

# Audi TT

The Audi TT Coupe 2.0 TFSI quattro

The Audi TT Roadster 2.0 TFSI quattro

The Audi TTS Coupe 2.0 TFSI quattro

The Audi TTS Roadster 2.0 TFSI quattro

Vorsprung durch Technik





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Page

Fascination

2 Audi TT

16 Audi TTS

Technology

24 TFSI®

25 ASF® (Audi Space Frame)

26 quattro®

27 S tronic®

28 Paints, hood colours, inlays

29 Leather upholstery and trim

30 Equipment

Other

34 Equipment list

36 Technical data

38 Dimensions

40 Audi Financial Services



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.





## 원으로 완성하다 스피드로 극대화하다

Audi TT는 완벽을 상징하는 원에서 탄생했습니다. 매혹적인 파워와 역동적인 스피드는 아름다운 스타일 만큼이나 드라이버들의 마음을 사로잡습니다. 여기에 가볍게 치고 나가는 강력한 가속이 더해지면 정적인 아름다움과 파워풀한 스피드가 공존하는 새로운 감각을 경험하게 됩니다.

상시 4륜구동 (quattro)의 이상적인 조화를 보여주는 자동차-

Audi TT는 말 그대로 이상적이며 기술을 통한 진보의 정신을 담은 가장 앞선 스포츠카로 손꼽히고 있습니다.

보이는 것은 거짓일 수 없습니다. Audi TT의 모든 라인은 완벽한 조화의 아름다운 결과물입니다. 엔진소리를 듣는 순간부터 시트를 떠나는 순간까지 감동은 계속됩니다.

# TT

The Audi TT



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



## 흥내 낼 수 없는 특별함으로

Audi만의 독주를 시작하다

**아름다운 스포츠카, 그 최고의 상징:** Audi TT의 스피드와 파워, 효율성에 감동을 느끼듯 Audi TT만의 순수한 아름다움에 감동을 느껴보셨으면 합니다. 고풍택 블랙 디자인 요소와 새로 구성된 안개등 등이 Audi TT만의 싱글 프레임과 어울어져 아름다운 빛이 됩니다. 제논 플러스 전조등을 단 Audi TT는 LED 주간 운행등이 더해져 강렬한 인상을 남기며 스포티하고 매력적인 디퓨저는 차량의 넓은 뒤테를 더욱 여유롭게 보여줍니다.

**완벽한 자신감:** 앞뒤 오버행은 짧고 트랙은 넓습니다. 휠의 아치가 강조되었고 배기구조차 눈을 사로잡습니다. Audi TT는 스포츠카다운 측면과 강인한 후면 디자인에 이르기까지 넘치는 자신감을 발산합니다.



## 역동적인 스포티함으로 압도하다

알루미늄과 강철을 획기적으로 결합한 ASF(Audi Space frame) 바디는 주행 시 역동성과 안정성을 동시에 증가시켜 주며 향상된 가속력으로 속도의 깊이를 느끼는 새로운 경험을 가능하게 합니다.

### 스타일과 주행 성능의 완벽한 산물:

스포츠함이 완벽하게 구현된 매력적인 디자인의 Audi TT는 극대화된 당신의 기대를 만족시키기에 충분합니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

**새로운 엔진의 발견:**

선불리 훔내 낼 수 없는 디자인은 기본입니다.  
독보적 기술력으로 출력과 추진력은 늘어나고 연료 효율성은  
높아야 합니다. Audi TT는 터보차저, TFSI® 기술과 혁신적인  
밸브리프트 시스템으로 2.0리터의 배기량으로  
출력 211마력까지 가능합니다.  
또한 4기통 엔진인 TT Coupe quattro는 단 5.6초 만에  
100km/h에 달하는 위력을 발산합니다.







상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## 단 12초, 순식간에 하늘이 열린다

이보다 더 빨리 머리를 식힐 수 있는 방법은 없습니다.

단, 12초. Audi TT Roadster의 어쿠스틱 후드는 순간적으로 작동합니다.

뒷좌석 덮개 없이도 완벽하게 정리되는 전자동 시스템에

간단하게 조작되는 윈드 디플렉터까지 오픈카의 매력을 결정짓는

모든 즐거움이 Audi TT Roadster 하나로 만족됩니다.









실용성에서는 국내 차량과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



**부드러운 주행성과 뛰어난 안정성:**

버튼 하나로 조절이 가능한 Audi TT의 리어 스포일러는 120km/h의 속도에서는 자동으로 펼쳐지며 80km/h에서는 뒤쪽 라인에 맞춰 접히는 것이 특징입니다. 부드러운 주행에 안정성을 향상시켜줍니다.







상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.





**스포티함을 넘어서 스포티함:**

역동성이 극대화되고 순간적인 스로틀 반응을 기대하신다면 기어를 S로 변속하면 됩니다.  
또한 변속 안내 화면 속에 새롭게 탑재된 트립 시스템으로 뒷쪽 창문의 히터와 같이 쓰이고 있는 에너지 소비를  
눈으로 확인하고 필요 없는 부분의 에너지까지 절약하실 수 있습니다.

**최대한 자연스럽고 편안한 아름다움:**

숄더라인, 원형 통풍구, 납작한 바닥의 가죽 핸들, 선명한 계기, 머리 받침이 통합되어 더욱 인체 공학적인 스포츠 시트까지—  
Audi TT의 지상 최고의 스포티한 아름다움을 안과 밖 모두에서 느끼실 수 있습니다.

## 힘들이지 않고 발산되는 매력: **Audi S model**

Audi만의 역동성을 훨씬 더 강하게 느끼실 수 있습니다.  
quattro 상시 4륜 구동은 견인 능력과 가속 능력이 뛰어날 뿐만 아니라 완충 능력까지도 탁월합니다.  
스포츠한 전통, 역동적 파워, 효율적인 에너지는 Audi S model의 상징입니다. 이 모든 우월함의 즐거움을 누리보십시오.

Audi TTS는 프런트 엔드만으로도 충분히 강한 인상을 남기지만  
265마력의 엔진에 충분한 산소를 공급하는 대형 흡기구가 스포티한 특성을 더욱 강화하였습니다.  
플래티넘 그레이 싱글프레임 라디에이터 그릴에는 빛나는 Audi TTS 고유의 크롬 문양이 적용되었습니다.  
측면에서 바라본 Audi TTS의 모습은 와이드한 유리창 실(sill)로 인해 더욱 역동적인 느낌을 전해주며 리어 범퍼 및  
트윈 테일파이프는 Audi TTS의 강렬한 이미지를 완성하였습니다.

# TTS

The Audi TTS



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.





## 다이나믹하게 완성된 디자인

Audi TTS의 디테일은 더욱 가슴을 뛰게 합니다.

LED 미등이 결합된 바이제논 라이트는 더욱 향상된 시야를 제공하며, 낮이나 밤이나 당신의 차가 Audi TTS라는 걸 확실하게 알려줍니다. 5개의 트윈 스포크 S 디자인이 돋보이는 18인치 휠을 표준 장착하였는데 이는 벤틸레이티드 브레이크 시스템을 육안으로 확인할 수 있게 합니다. 프론트 디스크 브레이크에는 자부심이 가득한 Audi TTS 로고가 새겨져 있습니다. 알루미늄으로 마감 처리된 리어뷰 미러와 통합된 LED 방향 지시등은 또 하나의 포인트입니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Audi TTS에 타는 순간 느끼는 즐거움! 차량 내부에는 형언하기 힘든 디자인 철학이 있습니다. Audi TTS의 인스트루먼트 클러스터에는 그레이 컬러의 속도계와 엔진 회전계 다이얼이 장착되어 있습니다. 선명한 운전자 정보 시스템의 고해상도 흰색 디스플레이는 중요한 정보를 하나도 빠짐없이 놓치지 않게 합니다. 정확한 주행기록을 알려주는 랩 타이머 역시 Audi TTS에 내장된 놀라운 기능 중 하나입니다. 가죽으로 된 플랫스타일의 다기능 스포츠 스티어링 휠이 기본 장착되어 있으며 메인 라디오 기능을 직접 제어할 수 있는 것은 물론, 도로의 감각을 그대로 전달해 줍니다.

속도를 낼수록 즐거움은 커져갑니다. 알칸타라 가죽으로 만든 스포츠 시트가 제공되는데 인체 공학적으로 설계되어 스포티한 주행을 누리면 누릴수록 놀라운 지지력을 선사합니다. S 트로닉의 새로운 기어 레버 노브는 잡기 편한 것은 물론 표면을 브러싱 알루미늄 재질로 장식하였습니다.







Audi TTS Roadster에는 불과 12초 만에 완전히 개방되는 자동 후드가 장착되어 있습니다.

아코디언처럼 접혀지는 콘서트ina 방식으로 뒷좌석 커버가 필요하지 않습니다. 외부에서 보면 후드는 차와 완전히 일체가 되어 있습니다.

전동식 확장 윈드 디플렉터가 내부 공기흐름을 향상시켜 주며

차량의 소음조차 스포티하게 느껴지도록 흡기 및 배기 시스템을 Audi TTS에 맞추어 특별히 음향이 조정되었습니다.

도로가 주는 즐거움과 함께 Audi TTS의 주행 즐거움은 더욱 커졌습니다.





공압 제어식 차지 텀플 플랜  
타이밍 체인  
아우디 밸브리프트 시스템  
압력 센서  
LIN이 연결된 발전기



단 몇 초안에 이 놀라운 성능들이 확인됩니다

## TFSI®

2.0 TFSI 엔진은 Audi TT에게 가장 이상적인 형태로 개발되었습니다. 211마력의 출력이 가능하도록 크랭크 구동 장치, 실린더 헤드, 입구 밸브를 개조했습니다. Audi TT는 새로운 밸브리프트 시스템, 업그레이드된 흡기 장치와 배기 장치에 최적화된 터보차저로 TFSI기술의 최대 활용 엔진이라는 확신이 들게 합니다. 필요한 정확한 양의 연료가 연소실로 주입되면 연료가 증발 될 때 흡입 공기는 즉시 냉각되고 그 결과 발생된 압축은 엔진 효율을 극대화 시켜줍니다. TFSI엔진이 소형 발전소 역할을 하여 동력을 가장 효과적으로 전달하는 것 입니다. 덕분에 1,600-

4,200rpm 범위에서 35.7kg.m의 놀라운 토크가 가능해졌습니다. 이 파워풀한 4기통 엔진은 필요한 예비 동력을 전체 속도 범위에서 역동적이면서도 조화롭게 조절할 수 있습니다. 직접 연료 분사가 적용되는 터보차저는 흡입 공기 냉각, 밸브리프트 시스템 등과 함께 성능을 더욱 만족스럽게 합니다.

이론뿐 아니라 실제의 Audi TT Coupe 2.0 TFSI와 TT Roadster 2.0 TFSI는 S 트로닉이 조화될 때 100km/h 도달까지 각각 5.6초와 5.8초 밖에 걸리지 않습니다.



### Audi 밸브리프트 시스템:

밸브를 정밀하게 제어하여 거의 모든 상황에서의 연소실을 완벽하게 제어하는 Audi의 가변 밸브리프트 시스템은 토크 및 토크 생성을 크게 향상시켜줍니다. 따라서 속도전달 비율을 늘릴 수 있고 연비 효율성을 크게 높일 수 있습니다.





■ Aluminium ■ Steel

왜, 알루미늄 바디가 이상적입니까?

## ASF® (Audi Space Frame)

Audi ASF(Audi Space Frame) 알루미늄 바디는 가벼움은 기본이고 디자인이 강철보다 자유로우며, 강도가 매우 강한 것이 특징입니다. 하지만 이 모든 조건은 까다로운 공정의 과정을 거쳐야 탄생할 수 있는 Audi만의 특별한 기술 노하우입니다.

바로 이 기술을 위해 Audi는 1994년 독일 네카줄름(Neckarsulm)에 위치한 알루미늄 센터(현재의 아우디 경량 구조 센터)를 설립하게 된 것입니다. 이곳에서는 개발, 생산, 계획 및 품질 보증 등의 부서의 긴밀한 협력 작업이

진행되고 있으며 현재 세 자리수로 진입하고 있는 기술특허의 수는 Audi만의 기술 노하우를 확실하게 입증해주고 있습니다. 특히, 2008년 유럽 특허청에서 선정한 “올 해의 유럽 발명가”의 타이틀은 ASF 전체 발명가들의 업적으로 기록되었습니다.

Audi만의 특수 용접 기술은 공정에서 극복된 여러 과제 중 하나일 뿐입니다. Audi는 현재에 만족하지 않고 지금도 구조 기술 개발을 진행하고 있습니다. 획기적인 알루미늄과 강철의 이상적인 조합으로 차축 하중이 균형

있게 분배되는 Audi TT를 경험해보십시오. 알루미늄의 가벼운 바디구성이 연비까지 절약시켜 드립니다. 이런 특징들은 Audi TT를 미래형 스포츠카의 새로운 기준이 되게 합니다.

The self-tapping screw

재료가 달라지면 작업 절차를 바꾸어야 하고 심지어는 오래된 공정에 새로운 해석이 필요합니다. Audi는 재료를 접합하는 새로운 방법에 생각을 집중했습니다. 그리고 다양한 재료를 단단하게 접합시키는 방법으로 펀치 리베팅(Punch riveting)기법을 도입했습니다. 거기에 마지막으로 셀프 태핑(self-tapping) 나사를 사용한 매우 특수한 접합 기법을 더했습니다. 구멍을 미리 뚫을 필요가 없는 셀프 태핑 나사는 주로 한쪽 측면에만 접할 수 있는 부분에 사용되는데 최대 5000rpm의 속도의 접합 마찰로 인해 구성품의 표면이 녹아 나사가 재료의 구조를 관통하여 더욱더 단단하게 접합되는 원리를 이용한 기술입니다.





**엔진:**  
엔진은 최적의 공기 순환으로 전체 동력을  
발산합니다. 이 동력은 곧 변속기를 통해  
4개의 바퀴 전체에 전달됩니다.

# quattro®

사람들에게 Audi와 quattro는 동시에 떠오르는 단어입니다. 그래서 quattro를 경험해 본 사람들은 Audi의 주행감을 최상으로 생각합니다. Audi가 다른 차들과 달리 quattro 상시 4륜구동 시스템을 선택한 이유가 바로 여기에 있습니다. 이 시스템은 엔진의 동력을 놀랍도록 빠르고 정확하게 도로에 전달해주기 때문입니다.

quattro 상시 4륜구동 시스템은 차량의 바퀴 하나가 접지력을 잃어 회전할 경우 동력은 반대

차축으로 전달됩니다. 이때 최적화된 시스템은 즉각 반응하는 다판 클러치를 통해 앞뒤 차축 사이에 필요한 만큼의 토크 분배를 가능하게 합니다. Audi quattro의 민첩성과 빠른 반응 속도는 이의의 여지가 없습니다. “도로에 붙어 운전하는 듯 하다”는 찬사를 보내시는 분들께, 저희는 quattro는 운전하면 할 수록 더 유쾌한 차라고 대답해드리고 싶습니다. quattro를 경험해보신다면 그 주행감에 반드시 공감하실 것입니다.

DTM	<p><b>금지</b>를 기록한 <b>윌등강</b>: 1990년 Audi는 Audi V8 quattro로 독일 투어링 카 마스터즈(DTM)를 시작했습니다. 이 상시 4륜구동 시스템은 DTM 역사상 최초였으며 그 놀라운 위력은 첫 경주 때부터 도드라졌습니다. 랭킹 14위의 Hans-Joachim Stuck를 단번에 3위로 오르게 했고 시즌이 끝난 후에는 DTM 드라이버라는 닉네임까지 가질 수 있게 해주었습니다. 처음에 충격을 받고 좌절하게 된 경쟁자들은 그 다음 시즌에는 Audi의 라이트닝 볼트가 속도를 줄이지 않는다면 차를 빼겠다고 엄포를 놓기도 했습니다. 결국 압력에 굴복한 전국 스포츠 위원회는 Audi에게 중량 핸디캡을 부과했습니다. 그럼에도 불구하고 Audi는 1991년 마스터즈 대회 우승자가 되었고 더 많은 경쟁자들이 더 많은 변경을 요구했습니다. 그 결과 1992년 시즌에는 콰트로의 출전이 금지되었습니다.</p>
-----	---



**S 트로닉:**  
두 개의 다판 클러치가 스포츠카의  
역동성과 수준 높은 효율성을  
보장합니다.

## 시간 그리고 에너지

### S 트로닉

Audi TT는 6단 듀얼 클러치 변속기를 사용합니다. 기어 변속 시간이 짧고 동력 흐름 차단이 방지되는 효율성을 얻을 수 있기 때문입니다.

이 기술은 Audi가 1985년 스포츠 쿼트로 S1에 테스트 사용을 통해 얻어낸 놀라운 결과입니다. 다판 클러치 2개가 서로 다른 기어를 담당하여 0.2초 내에 기어 변속을 가능하게 합니다. 이 신형 S 트로닉은 기술에 대한 Audi의 열정을

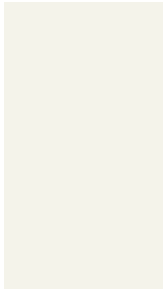
고스란히 담아낸 패거라 말 할 수 있는데 그 원리는 이렇습니다. 커다란 클러치는 짝 차있는 구동축을 통해 토크를 홀수 기어로 전달합니다 작은 클러치는 비어있는 축을 통해 토크를 짝수 기어로 전달합니다. 쉽게 말해 차량이 3단으로 가속 중일 경우, 동력은 첫 번째 변속 장치에 있지만 두 번째 변속장치에서는 이미 네 번째 기어가 장착되어 있는 원리입니다. Audi TT가 매우 빠르고 자연스러운 기어 변경이 가능한 것은 듀얼 클러치의 변속 기술의 혜택이며 더 놀라운

점은 이 모든 과정이 단 백분의 몇 초 내에 이루어진다는 사실입니다. 역동적인 성능의 S 트로닉은 D(주행)와 S(스포츠) 프로그램으로 운전자가 자동모드를 선택하든 변속 패들로 수동모드를 선택하든 주행 환경에 상관없이 민첩하고 정확한 기어 변경을 보여준은 물론, 우수한 연료 경제성까지도 기대하게 합니다.

Paint finishes



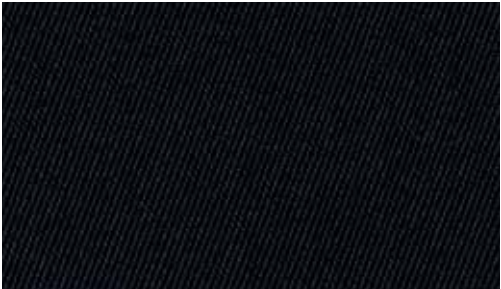
Ibis White



Phantom Black, pearl effect



Hood colours



Hood, Black  
(for Audi TT Roadster only)

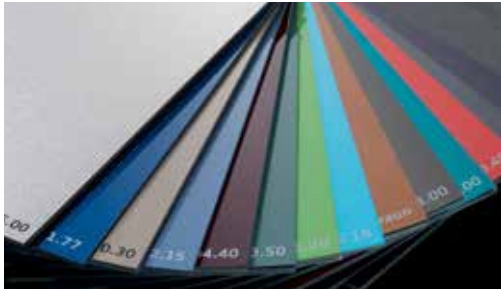
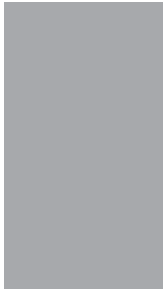
Inlays



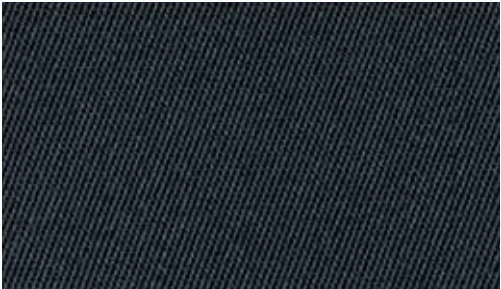
Matt brushed Aluminium



Ice Silver, metallic



Audi exclusive individual paints.  
From quattro GmbH



Hood, Dark Grey  
(for Audi TT Roadster only)



Hood, Beige  
(for Audi TT Roadster only)



Leather upholstery and trim



**Valetta leather, black**



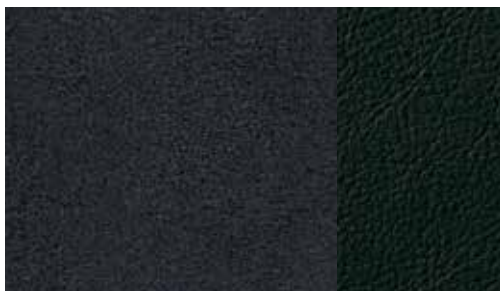
**Fine Nappa leather, black**



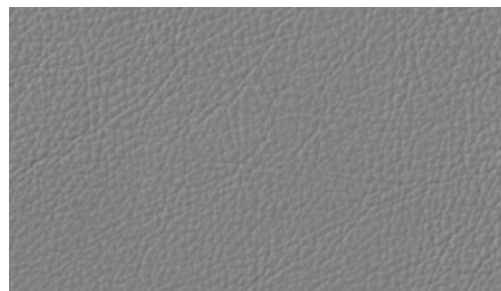
**Fine Nappa leather, magma red**



**Audi exclusive leather upholstery and trim.**  
From quattro GmbH



**Alcantara/Leather, black**



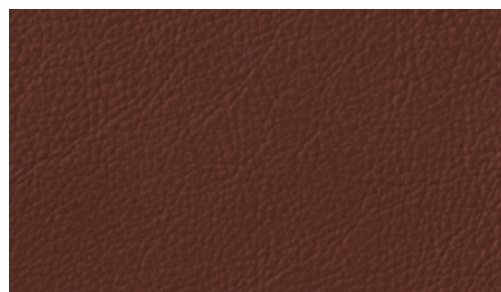
**Fine Nappa leather, titanium grey**



**Fine Nappa leather, luxor beige**



**Alcantara/Leather, titanium grey**



**Fine Nappa leather, nougat brown**



**Fine Nappa leather, garnet red**

Equipment			
			
<b>라이트 스타일 패키지</b> 세련된 크롬 디자인 전조등 주변 장식, 블랙 베젤 미등	<b>후면 안개등</b> 범퍼 중앙에 통합	<b>어쿠스틱 후드</b> 전자동, 3중 구조, 내부 소음 개선 및 단열, 일체형 전자동 커퍼 플랩, 블랙 색상의 후드 헤드라이너, 후드 열리는데 12초 걸림 (Audi TT, TTS Roadster만 해당)	<b>리어 스포일러</b> 차량 속력에 따라 전동으로 확장, 120km/h에서 자동으로 전개, 80km/h에서 접힘, 중앙 콘솔에 있는 버튼을 눌러 수동으로 제어할 수도 있음
<b>제논 플러스</b> 가스 방전 기술을 사용하는 전조등으로 도로를 밝게 비추고 근거리와 원거리 모두 일정하게 볼 수 있습니다. 절전형 LED 주간 운행등 포함	<b>경고등 및 비상등</b> 에어백, ABS, ESP/ASR, 수동식 브레이크, EDS, 라이트, 메인 빔(main beam), 방향지시등, 브레이크 시스템, 엔진오일 압력, 트렁크 닫힘, 전동기, 와이퍼 세척액, 리어 스포일러 등과 같은 장치 패널에 관련된 경고등 및 비상등 표시.	<b>무선 작동 리모콘</b> 중앙 잠금용. 차량 키에 통합되어 있으며 버튼을 눌러 도어, 창, 러기지 컴파트먼트를 열고 잠금	<b>범퍼</b> 플라스틱 코팅, 차체 색상
<b>실내 조명</b> 자연 소등 및 모든 도어에 접촉 스위치 장착/운전석, 동반석 및 트렁크 조명 및 전면 독서등	<b>LED 방향 지시등이 통합된 리어뷰 미러</b> 전동 조절, 볼록, 평면 또는 비구면 미러 유리, 차체 색상 하우징	<b>전자식 이모빌라이저</b> 자동차 키로 자동 작동	<b>아우디 싱글 프레임</b> 라디에이터 그릴, 고광택 블랙 도장
<b>조명 패키지</b> LED 기술, 실내등, 주변 조명, 앞좌석 발밑 등, 안쪽 도어 핸들, 메이크업 미러(Audi TT Coupe 전용), 도어 조명과 액티브 도어 리플렉터	<b>내부 미러, 자동 눈부심 방지, 조도 센서/레인 센서 포함</b> 자동 전조등과 앞유리 와이퍼 제어, 귀가/외출 기능 포함. 차량 시동을 끄거나 차를 열 때 주 전조등, 미등 및 번호판 등의 지연식 끄기/자동 켜짐, 현재 나침반 방향을 디지털 방식으로 표시하는 디지털 나침반, 8개 나침반 방향 (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) 영어로 표시	<b>앞유리</b> 상단 가장자리를 따라 회색 줄 있음	<b>배기 파이프</b> 듀얼 브랜치 디자인
<b>미등</b> 빨간색 투명 유리 디자인, 흰색 후진등, 3차원 디자인, LED 브레이크 등	<b>메이크업 미러</b> 운전석 및 조수석 선바이저 (Audi TT, TTS Coupe는 조명 있음)	<b>뒷유리</b> 열선 내장, 타이머 스위치, 창문 안테나(Audi TT Coupe)	<b>Audi TT, TTS 로고</b> 후면
<b>전조등 세척 시스템</b> 고압수를 통하여 늘 밝은 조명을 통한 최적의 시야를 확보.		<b>앞유리 세척 시스템</b> 2배속, 4배속 조절 가능한 간헐 와이프, 플릭 와이프 기능, 자동 세척/닦기, 마지막 세척/닦기 이후 자동 닦기	<b>알루미늄 탱크 캡</b> Audi TT 로고 양각
		<b>윈드 디플렉터</b> 전동 전개 및 접이 기능 (Audi TT, TTS Roadster만 해당)	

Equipment

**후면 등받이**  
분할형, 50:50 비율로 젖혀짐 (Audi TT, TTS Coupe 전용)

**ISOFIX 어린이용 의자 장착**  
조수석, 뒷좌석용. ISO 표준에 따라 어린이용 시트를 고정하는 브래킷 (Audi TT, TTS Coupe 전용)

**뒷좌석 시스템**  
뒷좌석 2개 (Audi TT, TTS Coupe 전용)

**전동식 허리 지지대**  
앞좌석의 경우 전동으로 수직 및 수평 조절 가능

**전동 조절식 앞좌석**  
허리 지지대 포함, 전후 위치, 시트 높이, 시트 및 시트 등받이 각도 전동으로 조절

**앞좌석 열선 시트**  
측면 지지 부분에도 시트 히팅 기능이 장착되어 있으며 3단계로 조절 가능.

**앞좌석 헤드레스트**  
높이 조절 가능

**다기능 스포츠 가죽 핸들, 3 스포크 디자인 (TTS D-컷)**  
풀사이즈 에어백 내장, 기어 변속 패들 스위치 장착

**자동 에어컨**  
Audi TTS 고유의 외관, CFC는 사용하지 않음, 햇빛에 따라 제어 / 기온, 유량 및 분포를 전기적으로 조절 / 램 에어 컨트롤 및 재순환 모드, 액티브 카본 필터.

**콘서트 라디오**  
CD 플레이어, 5채널 앰프와 액티브 스피커 9개, 총 출력 140와트, AUX-IN 연결

**스토리지 패키지**  
조수석 발밑 공간과 앞좌석 등받이에 있는 보관용 네트, 앞좌석 밑의 보관용 컴파트먼트 (Audi TT Coupe) 또는 좌석 뒤쪽의 후면 패넬에 있는 보관용 컴파트먼트 2개, 시트 등받이 릴리스 포함(Audi TT Roadster)

**트렁크 커버**  
제거 가능. (Audi TTS Coupe 사양)

**컵 홀더**  
2개, 중앙 콘솔에 통합

**래싱 포인트**  
러기지 컴파트먼트 내부, 4개, 물건 고정용

**러기지 컴파트먼트 커버**  
분리 가능. (Audi TT Coupe 전용)

**글러브 박스**  
조수석 쪽, 잠금 가능, 조명 있음

**대시보드**  
패드식 검은색 가죽 계기판 패널 커버

**재떨이 및 시가라이터**  
앞좌석 센터 콘솔

**스키 백이 포함된 로드 스트루 설비**  
최대 길이가 190cm에 달하는 스키 두 쌍 등과 같은 긴 물체를 실용적으로 운반하기 위한 설비. (Audi TT, TTS Roadster 사양)

**세이프티 파워 윈도우**  
원터치 방식의 열림/닫힘 기능, 중앙 잠금을 통한 편리한 열림/닫힘.

**윈드 디플렉터**  
전동 전개 및 수납. (Audi TT, TTS Roadster 사양)

**후면 주차 보조 시스템**  
차량과 장애물과의 거리를 소리로 알려주어 후진 주차가 더욱 용이합니다. 범퍼 속에 숨어 있는 초음파 센서가 거리를 측정

**크루즈 컨트롤**  
엔진 출력과 엔진 제동 효과가 허용되는 한도에서 약 30km/h 이상에서 원하는 속도를 유지합니다. 별도의 스티어링 컬럼으로 작동

**Audi Space Frame(ASF) 구조**  
알루미늄과 강철의 혁신적 조합. 핸들링, 안정성 및 안전성을 향상시키는 우수한 강도

**측면 충격 방지 장치**  
도어 내부에 장착된 휨 강도가 우수한 알루미늄 임팩트 빔으로 구성. 도어 속 압력 센서로 측면 에어백이 작동

**ABS(잠김 방지 제동장치)**  
전자식 제동력 분배 장치와 유압 브레이크 보조장치 포함

**트랙션 컨트롤(ASR)**  
엔진 출력을 감소시켜 주행 휠의 회전을 줄임으로써 견인력 및 도로 표면에서의 안정성 향상

**전자식 차동 잠금 장치(EDL)**  
그립이 변하는 표면에서는 출발시 어시스턴스 시스템이 너무 미끄러운 표면에서 자동으로 주행 휠에 브레이크를 걸어 부드럽고 강력한 주행을 보장함.

**전자식 주행 안정화 프로그램(ESP)**  
스포츠 모드와 함께 사용하며, 두 단계 중에서 선택 가능하고 유압식 브레이크 어시스턴스 시스템 및 긴급 제동 디스플레이와 함께 개별 휠의 제동 및 엔진 관리 시스템에 개입하여 위험한 상황에서 안정성을 높임

**풀사이즈 에어백**  
운전자와 조수석 승객용, 2단계로 작동, 조수석 에어백에 작동 해제 스위치

**측면 에어백, 전면**  
시트 등받이 장착

**응급 치료 키트**  
Audi TT, TTS Roadster: 응급 치료 키트가 등받이 사이의 보관 공간에 위치  
Audi TT, TTS Coupe: 응급 치료 키트가 뒷좌석 우측 보관 공간에 위치



Equipment



**알루미늄 트림**  
롤오버 바 (Audi TT, TTS Roadster 전용)

**롤오버 바**  
운전석과 조수석 안전성 개선  
(Audi TT, TTS Roadster 전용)

**일체형 헤드 레스트**  
후방 충돌 시 상반부를 잡아주고 머리를 받쳐주도록 시트가 설계되어 안전성이 높고 (목 젖혀짐에 의한) 경추 부상의 위험을 저하 시킴

**quattro®**  
가변식 토크 분배, 전체 구동 휠의 제동 개입을 통한 전자식 디퍼렌셜 락(EDL)이 있는 기능이 있는 상시 4륜 구동장치

**확장형 알루미늄 인테리어**  
환기 시스템, 라디오, 온도 조절, 조명 버튼, 스티어링 휠 스포크, 센터 콘솔 데코레이션, 글로브 박스, 도어 핸들, 페달, 발 받침대에 알루미늄 패키지 적용

**전동식 소프트 탑**  
3겹 직물재질(블랙)을 사용하여 외부로부터의 소음을 차단하고 단열효과가 향상. 전동식으로 자동 개폐할 수 있으며 탑은 12초 안에 개폐 가능. (Audi TT, TTS Roadster 사양)

**도난 경보 장치**  
내부 모니터링 및 경사 센서 각도를 이용한 견인 방지 기능 포함. 해제 가능.  
차량 전기 시스템과는 독립적으로 혼 작동.  
엔진, 트렁크, 도어 및 인테리어 모니터링.

**리모트 컨트롤**  
중앙집중식 잠금장치를 내장하여 리모트 컨트롤로 도어와 윈도우, 트렁크를 개폐 가능.

**가스 스프링**  
본넷 및 트렁크

**아우디 백가드**  
후방 충돌 초기 단계에서 시트가 탑승자의 상체를 잡아주고 머리를 받쳐 피해 최소화

**열선 내장형 뒷유리**  
타임스위치와 집중식 안테나가 내장.

**와이퍼**  
2개의 워셔 노즐과 속도감응형 4단 조절식 와이퍼를 채택

**트윈 머플러**  
타원형의 트윈 머플러가 장착된 이중 브랜치 배기 시스템. (Audi TTS 전용)

**리어 스포일러**  
차량 속도에 따라 자동으로 전개 가능.  
120km/h에서 자동 전개, 80km/h에서 자동 수납.  
중앙 콘솔의 버튼을 활용한 수동 조작 가능.

**범퍼 및 실**  
차체 색상 / Audi TTS 디자인의 정면 범퍼 및 사이드 실 / 플래티넘 그레이의 트윈 머플러가 장착된 리어 범퍼.

**Audi TTS 로고**  
뒷부분, 싱글프레임, 도어 실 트림, 프런트 브레이크 캘리퍼, 다기능 가죽 스포츠 스티어링 휠, 기어 레버 노브 및 엔진 회전계.



**Audi exclusive 휠 S 디자인**  
5-트윈 스포크/타이어

**런 플랫 타이어**  
최대 50km까지 펑크 난 타이어를 교체하지 않고도 최고 80km/h의 속도로 안전하게 여행을 계속할 수 있음

**차량 공구 키트**  
트렁크 내장

**타이어 압력 모니터링 시스템**  
운전자가 설정하고 프로그래밍한 압력에 맞춰 주행하는 동안 타이어를 모니터링 함.  
하나 이상의 타이어에서 압력이 낮아지기 시작하면 타이어 압력 모니터링 시스템은 회전 속도와 휠의 자연적인 주기 차를 이용하여 상실된 공기량을 계산, 음성과 시각적인 방법을 통해 운전자에게 경고.  
본 시스템은 정기적인 타이어 압력 점검을 대체하기 위한 것이 아님.

Equipment



**전동 조절식 리어뷰 미러**  
운전자 측면에서는 비구면이며 동반자 측면에서는 블록 거울로 LED 방향 지시등이 내장된 알루미늄 느낌의 하우징과 함께 제공

**앞좌석 스포츠 시트**  
코너링 시 측면 지지력을 향상시키기 위한 모양으로 만들어진 측면 볼스터 / 헤드레스트 각도 수동 조절 / 운전석 및 동반석 전동 조절 가능

**다기능 가죽 스포츠 스티어링 휠**  
3-스포크 디자인, 평평한 바닥, 풀 사이즈 에어백 및 Audi TTS 엠블럼.  
높이 및 거리 조정 가능 / Audi 라디오 조절 가능 / 스티어링 휠 후방의 기어 변속 패들 스위치 적용

**Audi TTS 로고가 있는 기어 레버 노브**  
알루미늄 외관의 트림 링 및 가죽 기어 레버 게이터

**흰색 고해상도 디스플레이의 운전자 정보 시스템**  
날짜 디스플레이 / 자동 점검 시스템(Auto-Check-Control), 디지털 속도계, 라디오 주파수, 조정 가능한 두 가지 속도 제한 기준, 외부 온도, 컴퓨터, 도어 및 트렁크 열림, 모니터 및 랩 타이머 디스플레이

**BOSE 서라운드 사운드**  
총 출력 255와트의 8채널 앰프, 센터 스피커와 서브우퍼를 포함한 12개의 고성능 스피커가 놀라운 음향을 제공

**심포니 라디오**  
6디스크 MP3 호환 CD 체인저 통합

**로드 안테나**  
좌측 후방 장착. (Audi TTS Roadster 사양)

**Audi 마그네틱 라이드**  
어댑티브 댐퍼 시스템, 프런트 센터 콘솔의 버튼을 통해 서스펜션 설정을 개별 선택(노멀/스포츠) / 주행 조건에 따라 감쇠력을 조절하여 주행의 안락함과 핸들링 특성을 향상시킴

**브레이크**  
17인치, 대각선 분할, 이중 회로 브레이크 시스템, 전자식 제동력 분배 장치(EBD)가 내장된 장착 브레이크 잠금 방지 시스템(ABS), 유압식 브레이크 어시스턴스 장치, 적응형 브레이크 서버 특성

**벤틸레이티드 디스크 브레이크,**  
앞쪽 캘리퍼에 Audi TTS 로고가 새겨진 검은색 도장 처리된 브레이크 캘리퍼

**운전석 및 동반석의 풀 사이즈 에어백**  
동반석 에어백에 대한 비활성화 스위치 포함

**앞좌석 사이드 에어백(머리/가슴 보호)**  
앞좌석 시트 등받이에 내장

**인스트루먼트 패널**  
회색 다이얼, 흰색 바늘의 특별한 Audi TTS 디자인 / 밝기 조절 가능 조명 포함 / 냉각수 온도 디스플레이, 시간 및 일자 디지털 디스플레이 기능의 엔진 회전계, 비대칭 디스플레이의 속도계, 오도미터 및 트립 오도미터, 연료 게이지, 경고등 및 방향 지시등, 서비스 기간 디스플레이

**확장형 가죽 패키지**  
핸드브레이크 그림, 센터 콘솔 암레스트, 도어 암레스트, 인스트루먼트 패널 커버(시트가 검은색인 경우 심은 은색)

**MaAudi TT brushed aluminium 인레이**  
센터 콘솔 및 글로브 박스에 적용

**ISOFIX 아동용 시트**  
앞 승객석용, ISOFIX 아동용 시트를 고정하기 위한 브래킷

**ISOFIX 아동용 시트 장착 고리**  
뒷좌석 두 개 및 동반석을 위한 ISOFIX 아동용 시트 장착 고리. (Audi TTS Coupe 사양)

**측면 충격 보호 시스템**  
도어에 유연한 알루미늄 충격 흡수 장치가 장착되어 탑승자를 안전하게 보호할 수 있음.  
사이드 에어백은 도어에 내장되어 있는 센서로 작동

**파워 스티어링**  
전기기계식 속도 감응식 파워 스티어링, 액티브 리셋 어시스턴스 기능 포함, 자동 직선 주행 보정 시스템.  
(예:측풍이 불어올 때나 측면 경사일 때)

**시트벨트**  
모든 좌석에 마련된 삼점식 자동 조절식 릴 시트벨트, 앞좌석에는 벨트 텐서너 및 벨트 장력 제한 장치 포함

**안전 스티어링 컬럼**  
시트 벨트와 에어백의 안전성 보완 / 각도 및 거리의 기계적 조절 포함

**도어 리플렉터**  
도어 개방 시 후속 차량에 대한 수동적인 안내 조치

**롤 오버 바**  
뒷부분의 알루미늄 트림 적용. 둥근 아치형 형태로 운전자 및 동반석 탑승자에게 보다 수준 높은 보호 제공  
(Audi TTS Roadster 사양)

**이모빌라이저**  
전자식, 차량 키를 이용해 자동으로 활성화

**6단 S 트로닉**  
6단 듀얼 클러치 변속기 장착.

옵션항목	TT Coupe 2.0 TFSI quattro	TT Roadster 2.0 TFSI quattro	TTS Coupe 2.0 TFSI quattro	TTS Roadster 2.0 TFSI quattro
안전 사항				
구급함 / 삼각대	●	●	●	●
운전석, 조수석 전면 에어백	●	●	●	●
운전석, 조수석 사이드 에어백	●	●	●	●
고성능 브레이크	●	●	●	●
ESP(전자식 주행 안정화 프로그램) - ABS, EBD, EDL, ASR 통합	●	●	●	●
Xenon plus 헤드라이트	●	●	●	●
전, 후방 안개등	●	●	●	●
전조등 세척 시스템	●	●	●	●
시트 벨트 모니터링 시스템	●	●	●	●
후방 주차 보조 시스템	●	●	●	●
세이프티 파워 윈도우	●	●	●	●
이모빌라이저	●	●	●	●
서보트로닉 스티어링	●	●	●	●
ISOFIX 베이비 시트 고리 – 뒷좌석	●	–	●	–
타이어 압력 모니터링 시스템	●	●	●	●
편의 사항				
앞 좌석 전동 스포츠시트	●	●	●	●
앞 좌석 전동식 허리 지지대	●	●	●	●
앞 좌석 열선 시트	●	●	●	●
라이트 / 레인센서	●	●	●	●
LED 인테리어 라이팅 패키지	●	●	●	●
눈부심 방지 룸미러 (디지털 컴파스 내장)	●	●	●	●
전동 조절식 리어 뷰 미러 (히팅, 폴딩) - LED 방향 지시등 내장	●	●	●	●
3- 스포크 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠	●	●	D-컷	D-컷
스티어링 휠 기어 변속 패들	●	●	●	●
크루즈 컨트롤	●	●	●	●
리모트 컨트롤식 중앙 잠금	●	●	●	●
운전석, 조수석 독립형 에어컨	●	●	●	●

\* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.



옵션항목	TT Coupe 2.0 TFSI quattro	TT Roadster 2.0 TFSI quattro	TTS Coupe 2.0 TFSI quattro	TTS Roadster 2.0 TFSI quattro
<b>편의 사항</b>				
다기능 트립 컴퓨터 및 정보시스템	●	●	●	●
5:5 분할 접이식 뒷 좌석	●	—	●	—
스키백	—	●	—	●
전동식 소프트 탑	—	●	—	●
아우디 사운드 시스템	●	●	BOSE	BOSE
<b>기 타</b>				
인레이	알루미늄	알루미늄	알루미늄	알루미늄
S-line 스포츠 서스펜션	●	●	—	—
아우디 마그네틱 라이드 (Magnetic ride)	—	—	●	●
알루미늄 도어 실 트림	●	●	●	●
가죽 기어레버	●	●	●	●
가죽 패키지 (운전석 대시보드, 센터콘솔, 암레스트)	—	—	●	●
6단 S 트로닉 변속기	●	●	●	●
quattro	●	●	●	●
휠	18인치	18인치	18인치	18인치
타이어	245/40 R18 (런플랫)	245/40 R18 (런플랫)	245/40 R18 (런플랫)	245/40 R18 (런플랫)
Valetta 가죽시트	●	●	알칸타라	알칸타라
알루미늄 롤-오버 바	—	●	—	●
바디컬러 미러 하우징	●	●	알루미늄 컬러	알루미늄 컬러

\* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

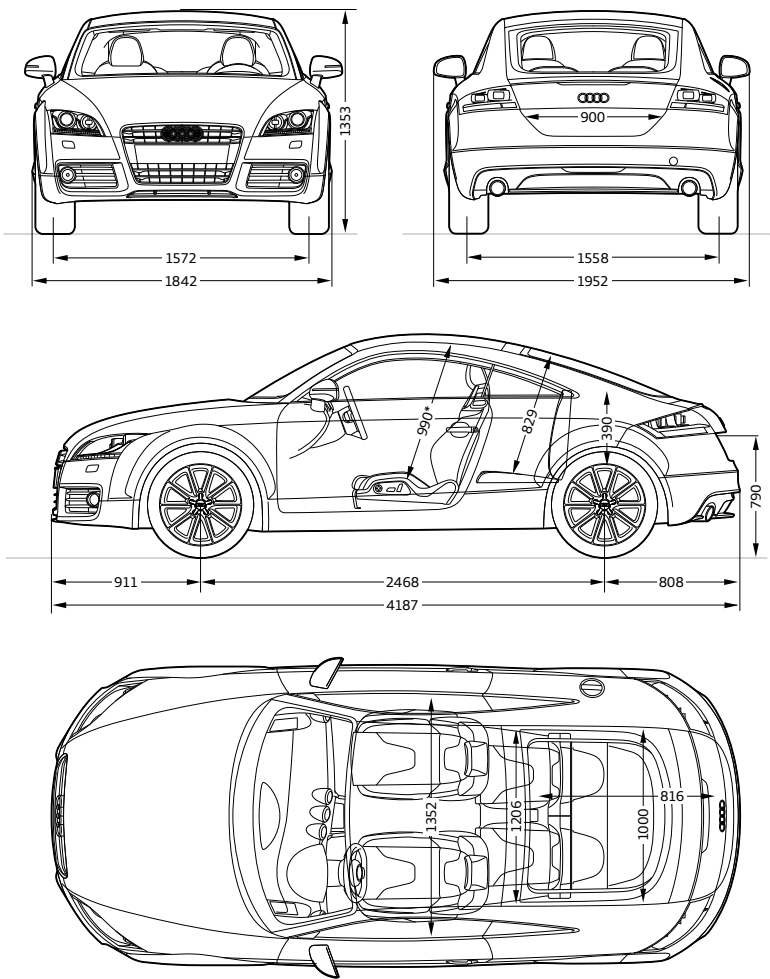
Model	Audi TT Coupe 2.0 TFSI quattro	Audi TT Roadster 2.0 TFSI quattro
차체   Body		
전장/전폭/전고(mm)   Length/Width/Height	4178 / 1842 / 1353	4178 / 1842 / 1353
휠베이스(mm)   Wheel base	2468	2468
윤거 전/후(mm)   Track at fr./re.	1562 / 1548	1562 / 1548
엔진   Engine		
엔진형식   Engine type	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저 (TFSI) 엔진	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc)   Displacement	1984	1984
보어 X 스트로크 (mm)   Bore x stroke	82.5 x 92.8	82.5 x 92.8
압축비   Compression	9.6	9.6
최고 출력(마력/rpm)   Max. power output	211 / 4300 – 6000	211 / 4300 – 6000
최대 토크(kgm/rpm)   Max. torque	35.7 / 1600 – 4200	35.7 / 1600 – 4200
구동방식/변속기   Drive/Transmission		
구동형식   Type of drive	quattro 상시 사륜 구동	quattro 상시 사륜 구동
클러치   Clutch	전자식 유압 제어 다판 클러치	전자식 유압 제어 다판 클러치
변속기   Gear box type	6단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	6단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기
기어비(1-6 / R)   Gear ratio	2.923 / 1.792 / 1.185 / 0.829 / 0.862 / 0.686 / 3.444	2.923 / 1.792 / 1.185 / 0.829 / 0.862 / 0.686 / 3.444
최종감속비 (1-4 / 5-6)   Final drive ratio	3.264 / 4.769	3.264 / 4.769
서스펜션/제동장치   Suspension/Brakes		
전륜 서스펜션   Front suspension	맥퍼슨 스트럿 방식, 알루미늄 피벗베어링, 알루미늄 서브 프레임, 안티-롤 바, 트랙 안정화 스티어링 롤 레디어스	맥퍼슨 스트럿 방식, 알루미늄 피벗베어링, 알루미늄 서브 프레임, 안티-롤 바, 트랙 안정화 스티어링 롤 레디어스
후륜 서스펜션   Rear suspension	독립 쇼크업 소버 4-link 후륜 서스펜션, 서브 프레임, 안티-롤 바	독립 쇼크업 소버 4-link 후륜 서스펜션, 서브 프레임, 안티-롤 바
제동장치 형식   Brakes	대각선 분할 듀얼 서킷 브레이크 시스템, ESP, 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V-disk / 후륜 disk	대각선 분할 듀얼 서킷 브레이크 시스템, ESP, 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V disk / 후륜 disk
휠   Wheels	9 J x 18" 5-spoke 알루미늄 휠	9 J x 18" 5-spoke 알루미늄 휠
타이어   Tyres	245/40 R18 런플랫(Run flat)	245/40 R18 런플랫(Run flat)
동력성능/연료소모율   Performance/Consumption		
최고 속도(km/h)   Maximum speed	210 (안전 제한 속도)	210 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초)   Acceleration	5.6	5.8
연비(km/l)   Fuel consumption	11.1 (4등급 / 복합), 10.1 (도심), 12.7 (고속도로)	11.1 (4등급 / 복합), 10.1 (도심), 12.7 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)   CO2 emission	157	157
중량/용량   Weight/Capacities		
공차중량(kg)   Unloading weight	1430	1505
연료탱크(L)   Fuel tank capacity	60	60
트렁크 용량(L)   Luggage capacity	292 / 700 (2열 시트 폴딩시)	250

\* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다. 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Model	Audi TTS Coupe 2.0 TFSI quattro	Audi TTS Roadster 2.0 TFSI quattro
차체   Body		
전장/전폭/전고(mm)   Length/Width/Height	4198 / 1842 / 1345	4198 / 1842 / 1350
휠베이스(mm)   Wheel base	2468	2468
윤거 전/후(mm)   Track at fr./re.	1555 / 1546	1555 / 1546
엔진   Engine		
엔진형식   Engine type	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저 (TFSI) 엔진	직렬 4기통 가솔린 직분사 터보차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc)   Displacement	1984	1984
보어 X 스트로크 (mm)   Bore x stroke	82.5 x 92.8	82.5 x 92.8
압축비   Compression	9.8	9.8
최고 출력(마력/rpm)   Max. power output	265 / 6000	265 / 6000
최대 토크(kgm/rpm)   Max. torque	35.7 / 2500 - 5000	35.7 / 2500 - 5000
구동방식/변속기   Drive/Transmission		
구동형식   Type of drive	상시 4륜 구동 (quattro), 전자제어 다판 클러치, EDL	상시 4륜 구동 (quattro), 전자제어 다판 클러치, EDL
클러치   Clutch	전자식 유압 제어 다판 클러치	전자식 유압 제어 다판 클러치
변속기   Gear box type	6단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	6단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기
기어비(1-6 / R)   Gear ratio	2.923 / 1.957 / 1.400 / 1.032 / 1.077 / 0.871 / 3.264	2.923 / 1.957 / 1.400 / 1.032 / 1.077 / 0.871 / 3.264
최종감속비 (1-4 / 5-6)   Final drive ratio	4.769 / 3.444	4.769 / 3.444
서스펜션/제동장치   Suspension/Brakes		
전륜 서스펜션   Front suspension	맥퍼슨 스트럿 방식, 알루미늄 피벗베어링, 알루미늄 서브 프레임, 안티-롤 바, 트랙 안정화 스티어링 롤 레디어스	맥퍼슨 스트럿 방식, 알루미늄 피벗베어링, 알루미늄 서브 프레임, 안티-롤 바, 트랙 안정화 스티어링 롤 레디어스
후륜 서스펜션   Rear suspension	독립 쇼크업 소버 4-link 후륜 서스펜션, 서브 프레임, 알루미늄 휠 캐리어, 안티-롤 바	독립 쇼크업 소버 4-link 후륜 서스펜션, 서브 프레임, 알루미늄 휠 캐리어, 안티-롤 바
제동장치 형식   Brakes	대각선 분할 듀얼 서킷 브레이크 시스템, ESP, 유압식 브레이크 어시스트, 전/후륜 V-disk	대각선 분할 듀얼 서킷 브레이크 시스템, ESP, 유압식 브레이크 어시스트, 전/후륜 V-disk
휠   Wheels	9J x 18" 5 parallel-spoke S design 알루미늄 휠	9J x 18" 5 parallel-spoke S design 알루미늄 휠
타이어   Tyres	245/40 R18 런플랫(Run flat)	245/40 R18 런플랫(Run flat)
동력성능/연료소모율   Performance/Consumption		
최고 속도(km/h)   Maximum speed	250 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초)   Acceleration	5.2	5.4
연비(km/l)   Fuel consumption	9.8 (4등급 / 복합), 8.9 (도심), 11.2 (고속도로)	9.8 (4등급 / 복합), 8.9 (도심), 11.2 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)   CO2 emission	180	180
중량/용량   Weight/Capacities		
공차중량(kg)   Unloading weight	1490	1555
연료탱크(L)   Fuel tank capacity	60	60
트렁크 용량(L)   Luggage capacity	290 / 700 (2열 시트 폴딩시)	250



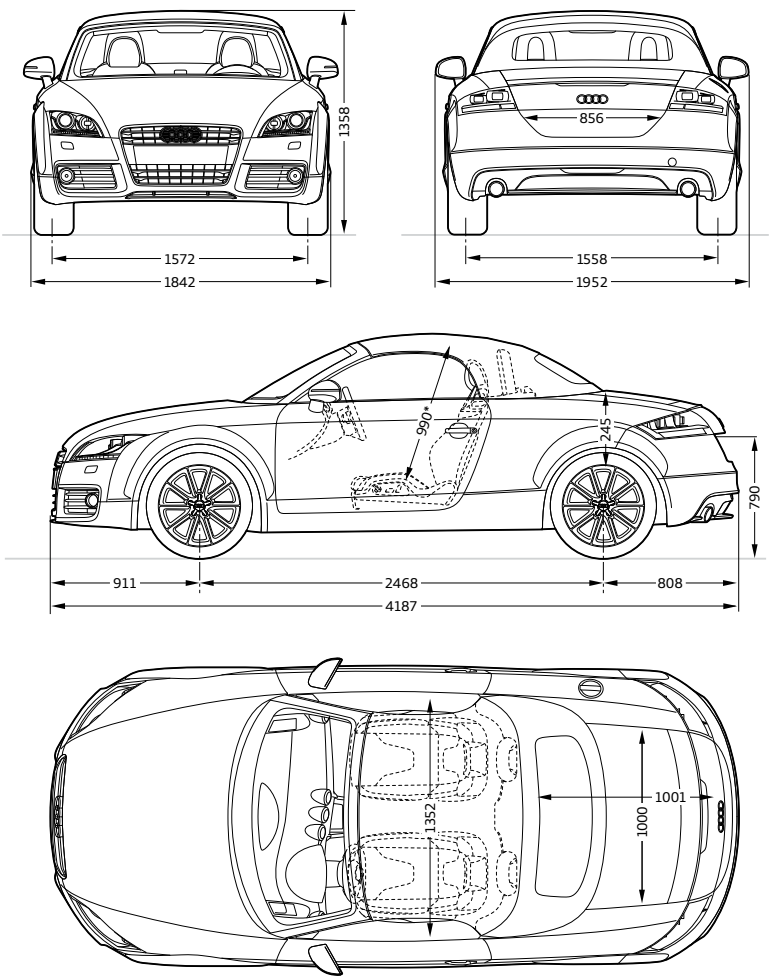
Audi TT Coupe



단위는 밀리미터

치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.  
트렁크 용량 : 290/700리터 (200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)  
2차 수치는 뒷좌석을 접고 루프 높이까지 적재했을 때 기준  
회전 직경 : 약 10.9m \* 최대 천장 높이

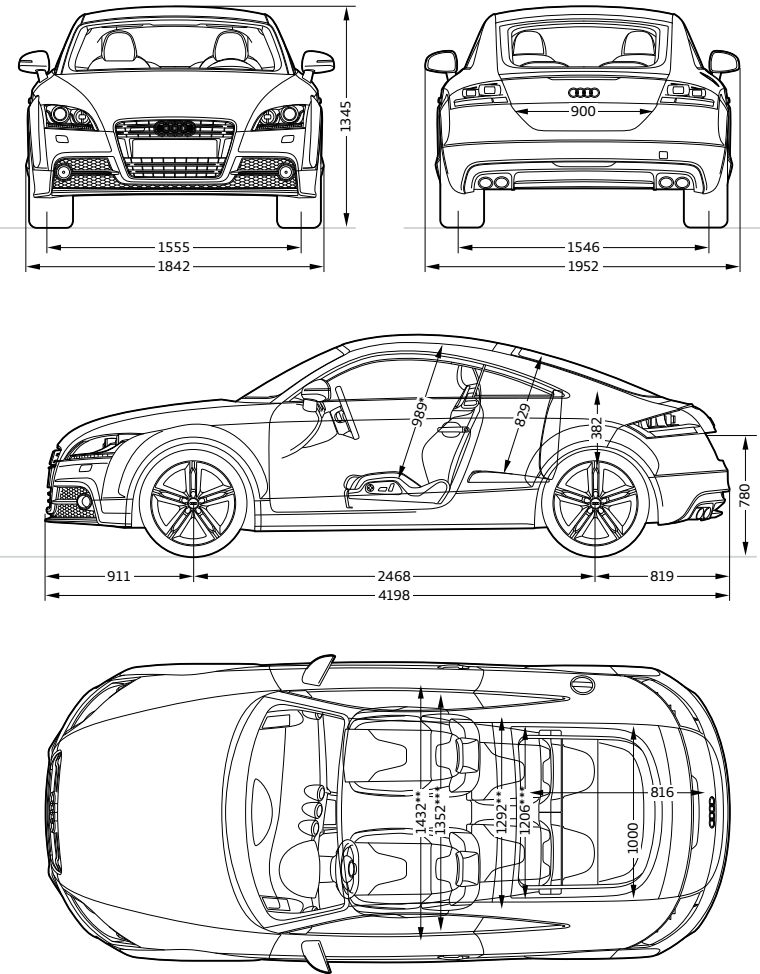
Audi TT Roadster



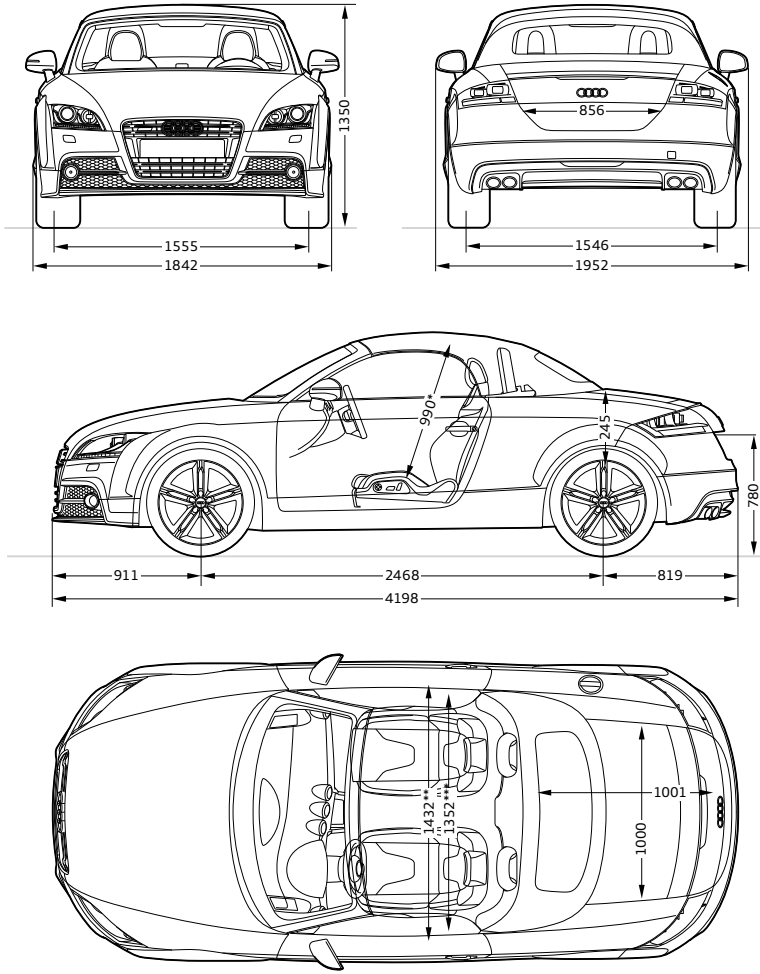
단위는 밀리미터

치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.  
트렁크 용량 : 250리터 (200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)  
회전 직경 : 약 10.9m \* 최대 천장 높이

Audi TTS Coupe



Audi TTS Roadster



단위는 밀리미터

치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.  
트렁크 용량 : 290/700리터 (200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)  
2차 수치는 뒷좌석을 접고 루프 높이까지 적재했을 때 기준  
회전 직경 : 약 10.96m

단위는 밀리미터

치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.  
트렁크 용량 : 250리터 (200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)  
회전 직경 : 약 10.96m \* 최대 천장 높이

# Audi Financial Services

## 최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.



## 아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

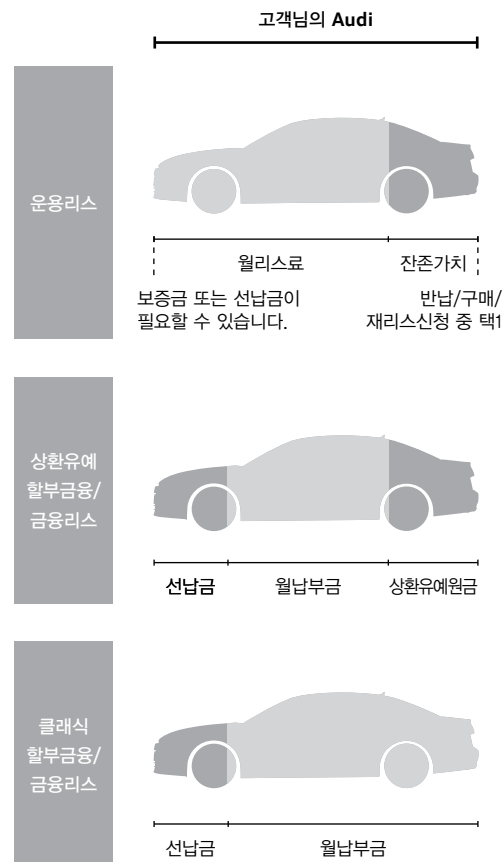
- 1. 맞춤 금융 서비스 제공**  
금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.
- 2. 다양한 금융 상품 제공**  
자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.
- 3. 지속적인 고객 서비스 제공**  
금융 계약 시점부터 고객님의 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.



## ‘금융 프로그램의 물을 바꾸다’

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



**아우디 파이낸셜 서비스**  
서울특별시 강남구 청담동 68-5 신영빌딩 4층 135-100  
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199

[www.audifs.co.kr](http://www.audifs.co.kr)

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 1588-8310



