# Audi R8

**The Audi R8 V10 plus Coupé**
**The Audi R8 V10 Spyder**

Audi
Vorsprung durch Technik

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Page

Fascination

4 Audi R18 ultra
6 Audi R8 V10 plus Coupé
14 Audi R8 V10 Spyder

Technology

22 Audi ultra: multi-material design
23 Audi ultra: ASF®(Audi Space Frame)
24 Audi ultra: aerodynamics
25 Audi ultra: weight reduction
25 S tronic®
27 HRC
28 quattro®
29 LED headlight

Equipment

30 Paint finishes
31 Hood colours, leather upholstery and trim
31 Equipment

Other

35 Technical data
36 Equipment list
37 Dimensions
38 Audi Financial Service

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

# 모터 스포츠, 미래를 열다
# The Audi R8

세상에서 가장 혹독한 내구 레이스 ‘르망 24시간 레이스’에서 수 차례 우승을 차지한 ‘Audi R18 e-tron quattro’는 Audi의 우수한 특성이 있는 그대로 구현된 Audi의 자부심의 집약체 입니다.

Audi R18 ultra의 차체는 중심이 알루미늄 재질의 벌집 모양으로 되어 있고 탄소 섬유로 이루어진 복합적인 구조를 가지고 있습니다. 소형 알루미늄 3.7 l V6 TDI 엔진의 무게는 25% 감소했습니다. 더 가벼워진 엔진은 전문 잡지인 “Race Engine Technology”로부터 “올해(2011년)의 레이스 엔진”*상을 받았습니다. 배기 시스템이 단관식 배기장치로 변환되어 무게는 물론 보조 디젤 매연여과장치 같은 구성부품의 수도 줄었습니다.

실현 가능한 모든 기술의 집약체인 Audi R18 ultra에는 향후 Audi가 생산할 표준 차량들에서 구현하게 될 앞선 기술들이 있습니다. Audi R18 ultra는 주행 성능 개선, 소비량 및 배출량 절감을 달성한 레이스 카입니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

# 끊임없는 개선으로 탄생시키다

수퍼 스포츠카를 더 스포티하게, 더 강력하게 그리고 더 가볍고 매력적으로 만들면 어떨까. 우리는 이 질문에 대한 답을 Audi R8 V10 plus Coupé에서 찾았습니다. Audi R8의 대담한 특성과 혁신적인 기술이 문자 그대로 “숨막히게 근사한” 차량을 탄생시켰습니다.

R8

Audi R8 V10 plus Coupé

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi R8 V10 plus Coupé는 “가볍지만 더 강하게”라는 약속을 지켜가고 있습니다. 탄소 섬유 요소가 차량 내장과 외장에 기본으로 장착이 되어있는 것은 이 원칙을 명확하게 드러낸다고 할 수 있습니다. 그 결과, 정확한 재료를 정확한 양으로 정확한 위치에 배치할 수 있게 되었습니다.

Audi R8 V10 plus를 가속하는 그 순간 이러한 사실을 확인할 수 있습니다. 550마력으로 늘어난 엔진 출력은 정지 상태에서 단 3.5초 만에 100km/h에 도달하게 해줍니다.

Audi R8 V10 plus Coupé의 강렬한 이미지는 차량의 전면부에서도 그대로 드러납니다. 높이가 낮은 프런트 스포일러는 리어뷰 미러 하우징과 같은 탄소 재질이며, 세라믹 브레이크는 스틸 재질의 디스크 브레이크 시스템에 비해 무게를 12kg 가까이 줄여줍니다. Audi R8 V10 plus를 무엇보다 빛내주는 것은 더욱 강력해진 엔진입니다. 엔진의 파워가 더욱 강력해진 반면, 무게는 가벼워져서 드라이빙의 민첩성이 향상되었습니다. 이러한 특징은 550마력의 힘에서 명확히 드러나며, Audi R8 V10 plus는 이 속도에서 숨막히는 드라이빙 쾌감을 보장합니다.

Audi R8 V10 plus Coupé는 더욱 강렬해진 스포티함을 느끼실 수 있습니다. 사이드 블레이드와 리어 디퓨저는 탄소 재질로 되어 있어 더 도드라진 특징을 보입니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

# 모터스포츠, 기술로 느끼다

운전석에 통합되어 있는 모노포스토는 Audi R8의 경량 설계를 명확하게 보여줍니다. 완벽한 인체공학적 설계와 직관에 가까운 작동 방법에 놀라게 됩니다. Audi R8 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠은 확장된 시프트 패들과 D컷 형태의 3-스포크 디자인으로 이루어져 있어, 스포츠 시트와 함께 진정한 스포티함을 보여줍니다. Audi R8에게 있어서 최고의 마감처리는 너무도 당연한 기본 사양입니다. 또한 실내 공간에는 글로시한 블랙의 새로운 느낌이 알루미늄과 조화를 이루어 그 품격을 더합니다.

Audi R8 커버 전체에 쓰인 나파 가죽 그리고 콘트라스트 색상의 다이아몬드 패턴 스티치는 시각은 물론 촉각으로도 고급스러움을 느낄 수 있습니다. 다양한 수납 공간, 장인의 손길이 느껴지는 섬세한 마감의 고품격 실내 공간은 물론 더 넓어진 맞춤 선택의 폭으로 여러분만의 Audi R8을 만날 수 있습니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

# 닫혀 있을 때조차 자유롭다

더 자유롭고 더 특별한 세계를 경험하십시오. 고성능 오픈 스포츠카인 Audi R8 V10 Spyder는 Audi가 추구하는 '동급 최고의 성능을 가진 차량'이라는 기대를 충족시킨 힘과 역동성 그리고 진취성을 표현해주는 차량입니다.

R8

Audi R8 V10 Spyder

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi R8 V10 Spyder의 차체는 확장된 패브릭 후드로 인해 그 뚜렷한 라인이 더욱 강조됩니다. 버튼을 누르기만 하면 최대 50km/h의 속도에서도 열리며, 19초 밖에 걸리지 않습니다. 컴팩트한 이 후드는 개방 후, 엔진룸 위 공간으로 들어가 차지하는 공간을 최소화 했습니다. 후드 덮개와 탄소 섬유 재질로 가벼운 뒤쪽 패널 그리고 패브릭 후드. 이 모두로 Audi R8 V10 Spyder의 무게를 줄이는 것이 가능해졌습니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi R8의 전형적인 모노포스토 느낌의 실내장식은 Audi R8 V10 Spyder에서 전통적인 레이싱 카의 느낌을 더해주며 그 빛을 발합니다. 또한 인체공학적으로 설계된 스포츠 시트와 고급 시트 커버는 측면까지 완벽하게 받쳐줍니다. 열선이 지나는 뒷유리는 전동으로 내릴 수 있으며, 후드를 열면 윈드 디플렉터의 기능을 합니다. Bang & Olufsen Sound System은 후드를 열었을 때나 닫았을 때 모두 뛰어난 음향을 제공합니다.

모노포스토 분위기의 운전석은 레이싱 카의 전형적인 운전석을 연상시킵니다. Audi R8 가죽 다기능 스포츠 스티어링 휠은 새로운 디자인의 시프트 패들이 더해져, 스포티한 주행에서 더욱 뛰어난 그립감을 선보입니다.

# 매 순간 특별함을 선사하다

뚜렷한 차체와 넓어진 측면 공기 흡입구는 Audi R8 V10 Spyder를 더욱 독특하고 우아하게 만들어 줍니다. 5.2리터 미드십 엔진으로 어느 때든지 525마력의 출력을 낼 수 있으며, 3.8초 만에 0에서 100km/h까지 가속할 수 있습니다. 그리고 언제든 당신이 원할 때는 최고 311km/h까지 속도를 낼 수 있습니다.

새롭게 설계된 배기 시스템과 원형 테일 파이프는 이 고성능 차량을 완벽하게 마무리 합니다. 인상적으로 뿜어져 나오는 엔진 소리를 들으면 이것이 바로 당신이 꿈꾸던 Audi R8 V10 Spyder라는 것을 바로 알 수 있을 것입니다.

Audi R8 V10 plus Coupé와 Audi R8 V10 Spyder는 성격이 각기 다르지만 스페셜함은 모두 같습니다. 이러한 독특한 특징들은 여러분에게 지속적인 놀라움을 선사합니다. 또한, Audi R8이 가지고 있는 놀라운 기술은 매 주행 시마다 새로운 경험을 만들어 냅니다.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션 제원표를 확인하시기 바랍니다.

## 무게를 줄이다. 거리가 벌어지다

# Audi ultra: multi-material design

Audi는 자원을 최대한 효율적으로 활용하여 차량을 제작하는데 많은 관심을 기울였습니다. Audi A8을 Audi가 최초로 출시하던 1994년, 자동차 디자인에 완전한 혁명이 일어났습니다. 대량 생산된 차체 전체에 사용된 알루미늄 재질은 강철보다 훨씬 가볍기 때문에 현재도 여전히 사용되고 있습니다.

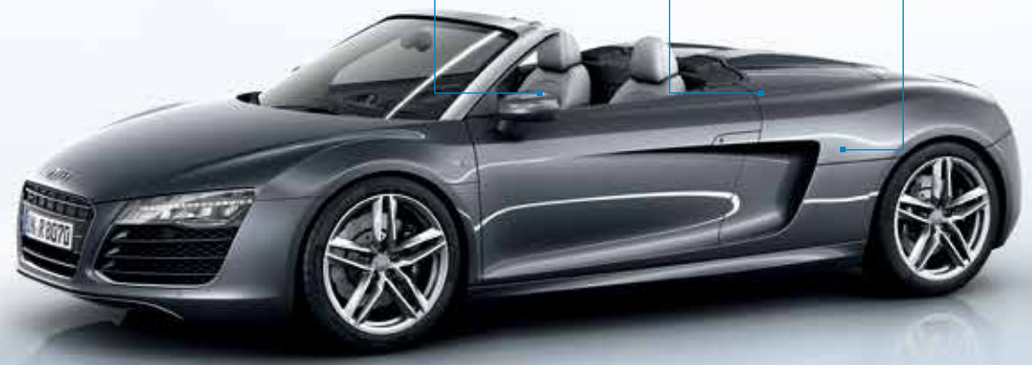
하지만 경량 자동차 설계의 개발은 아직도 끝난 것이 아닙니다. Audi ultra는 차량의 다양한 부분에 사용되는 탄소섬유 강화 플라스틱(CRP) 등의 혁신적인 재료에 대해 끊임없이 연구하고 있습니다. 이는 '개별 구성 부품이 아니라 전체 개념에 집중하며, 한 가지 재료가 아니라 광범위한 재료에 집중한다'는 Audi ultra의 원칙을 보여줍니다. 이 유연한 접근 방식 때문에 Audi는 독특한 주행 경험이 가능한 차량을 마음껏 제작할 수 있게 되었습니다. 또한 각 재료마다 새로운 개발 및 생산 라인을 만들었습니다. 새로운 재료를 사용하려면 다양한 가공과 새로운 연결 기술, 서비스 및 수리 가능성을 고려해야 하지만, 이와 동시에 디자이너와 엔지니어는 새로운 능력을 개발할 기회를 얻게 되는 것입니다.

원칙은 간단합니다. 차체가 가벼울수록 무게당 출력비가 우수해 자동차 성능도 좋아진다는 것입니다. 또한, Audi는 혁신적인 복합 소재를 디자인에 채용하여 이 원론적 이론을 실현합니다.

**실내 인테리어 :**
카본 소재는 운전석에 고급스런 분위기를 조성해 주는 동시에, 모터 스포츠와의 긴밀한 연관성을 드러냅니다.

**후드 보관용 커버 :**
설계 과정에 있어 CRP가 제공하는 탁월한 자유로움을 더욱 부각시켜 줍니다.

**측면 패널 :**
완성된 CRP 부품은 최대 10개의 레이어로 구성되어 있으면서도, 비슷한 금속제 부품보다 상당히 가벼운 경량 구조가 특징입니다.



## 1그램 줄일 때마다 세상을 리드하다

# Audi ultra: ASF®(Audi Space Frame)

Audi ultra는 Audi의 혁신적인 경량 기술입니다. 이 기술을 확실하게 보여주는 예가 고강도 알루미늄 프레임 구조물인 ASF(Audi Space Frame)에 있습니다. Audi R8 차체는 고품질과 경량, 두 가지를 모두 놓치지 않았습니다. 무게당 크기 및 강도 비율이야말로 "기술을 통한 진보"의 구현입니다. 알루미늄은 강철에 비해 주조 부품과 돌출형 부품을 설계하기가 용이한 경량 재료이며, 동시에 이것으로 만든 부품은 강도가 우수한 것으로 유명합니다. 하지만 여기에도 해결해야 할 영역이 있습니다. 그것은 바로 가공법입니다. 차체 부품에 대한 요구는 매우 엄격한 기준을 충족시켜야 하기 때문입니다.
바로 이런 이유에서 Audi는 1994년에 네카르줄름에 Aluminium Centre(현재의 Audi Lightweight Construction Centre)를 설립하게 되었습니다. 이곳에서는 개발, 생산 계획 및 품질 보증 부서가 서로 긴밀히 협력하고 있습니다. 이 분야의 특허만 보아도 Audi의 전문성을 알 수 있습니다. 이러한 노력들로 2008년에 유럽 특허청은 Audi를 "올해의 유럽 발명가"로 선정하여 ASF의 성과를 인정하는데 이르렀습니다. 특수 용접의 개발은 수많은 성공적 결과 중 하나에 지나지 않습니다. 그래서 Audi는 지금도 끊임없이 경량 구조기술을 발전시키고 있습니다. 쾌적성과 안전성을 낮추지 않고 재료를 절약하는 데에는 주재료인 알루미늄과 더불어 가벼운 탄소섬유 강화 플라스틱(CRP)도 사용합니다. 일곱 가닥의 탄소 섬유는 사람의 머리카락 두께밖에 되지 않습니다. 따라서, 완성된 CRP 구성부품은 일반 재료보다 안정적이고 가볍습니다. 후드실 덮개와 차체 측면 패널 등에 CRP를 사용한 이유가 바로 여기에 있습니다. 이로써 사용자에게 향상된 안전성, 성능 및 핸들링을 제공할 수 있게 되었습니다.

## 공기역학

# Audi ultra: aerodynamics

차량의 에너지 소비에는 다양한 요인이 작용합니다. 이 중 11%는 공기역학의 영향을 받습니다. Audi가 수년 동안 세계에서 가장 현대적인 윈드터널 센터 중 하나를 보유하고 항력의 측면에서 각 모델을 최적화하는 연구를 계속하는 이유가 바로 여기에 있습니다. 4m의 직경, 2.6MW의 구동 출력의 터빈이 윈드 터널을 통해 최고 300km/h의 속도로 공기를 뿜어냅니다.

Audi R8의 매끈한 형태 역시 많은 테스트를 거쳐 탄생했습니다. 차량의 시리즈 생산 준비에 앞서 윈드 터널에서 1,000시간 이상의 분석과 개선 과정을 거치게 됩니다. 이는 최종 속도 향상과 소비 수치 절감에 필요한 낮은 항력을 달성함과 동시에 고속 주행 시 안정성 개선과 우수한 핸들링에 필요한 다운포스를 달성하는 것이 그 목표라고 할 수 있습니다. 따라서 프런트 스포일러, 확장식 리어 스포일러, 전체에 라인을 댄 언더바디도 접촉 압력을 높이도록 설계했습니다.

V10 plus 모델에 적용되는 세라믹 브레이크의 브레이크 디스크는 탄소섬유 강화 세라믹 재질로 만들어졌습니다. 전면 직경이 380mm이고 후면 직경이 356mm이기 때문에 무게는 가볍지만 열변형력이 높을 때도 감속 및 제어가 우수합니다. 또한, 재료가 매우 단단하고 마찰에 강해 디스크의 서비스 수명을 연장합니다.

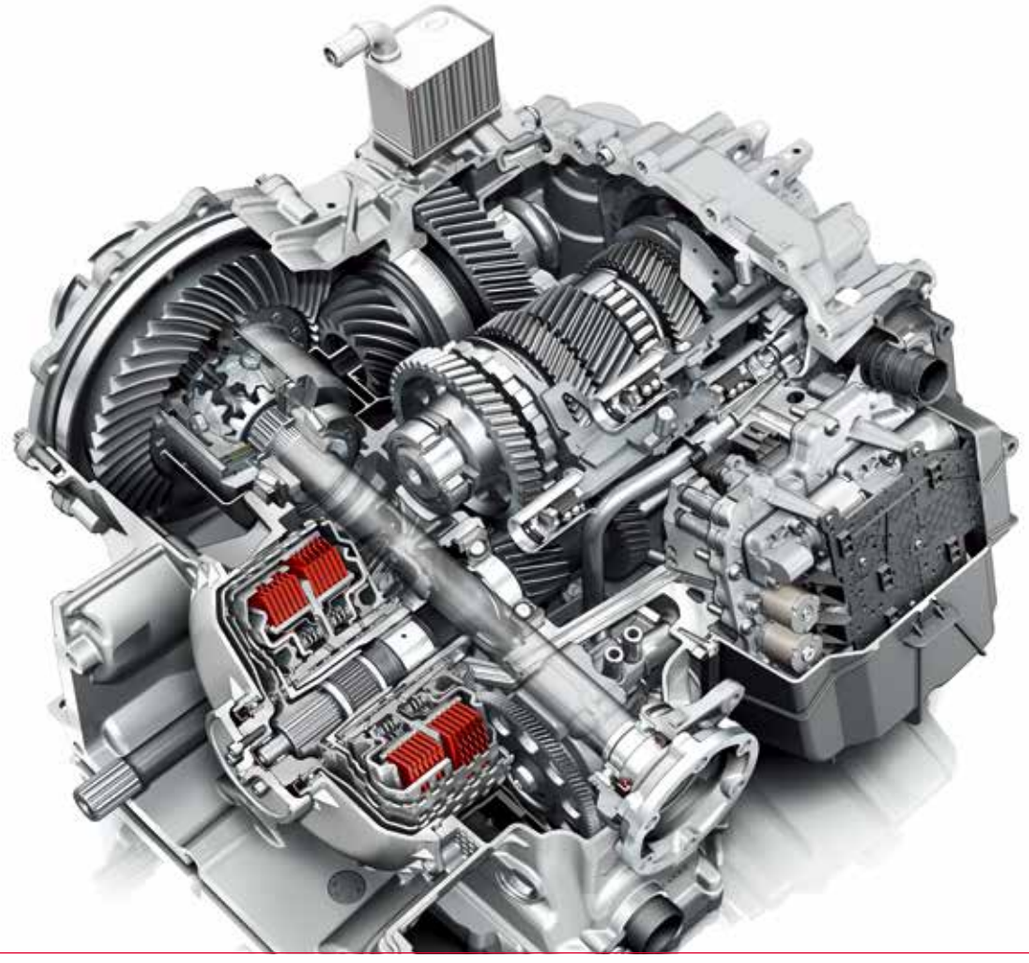
## 중량 감소

# Audi ultra: weight reduction

'Audi ultra'라는 용어는 차량 전체에 구현된 경량 공학을 설명할 때 사용됩니다. 이것은 차체와 재료가 포함될 뿐만 아니라 Audi의 우수한 품질과 생산 기준을 훼손하지 않고 기타 모든 구성부품과 시스템도 고려했다는 의미도 포함됩니다. 효율을 높이기 위해 개발된 첨단 회수 시스템 덕분에 Audi R8 전기 시스템에는 현재 훨씬 더 강력한 배터리 기술인 AGM 배터리 (흡수성 유리 섬유)가 사용되고 있습니다. 이 배터리의 유리 섬유 직물에는 전도성 전해질이 흡수되어 있는데, 이는 이전에 사용된 습식 배터리보다 컴팩트한 AGM 배터리를 만들어 무게를 7kg정도 줄일 수 있습니다.

특히 브레이크에 주목할 필요가 있습니다. Audi R8의 표준 브레이크 시스템에는 웨이브 디스크가 탑재되어 있습니다. 주조 마찰 링의 외곽선이 물결 모양이며 강철 핀으로 알루미늄 브레이크 디스크실과 연결되어 있습니다. 따라서 전체 스프링 하중량과 회전 중량이 2kg정도 줄어 주행 역동성과 롤링 특성이 향상 되었습니다. 여기에서는 Audi R8의 알루미늄 휠이 중요한 역할을 합니다. 18인치 주조 휠은 유동 성형 공법으로 만들어지며, 19인치 휠은 모두 단조 알루미늄 휠입니다. 이 두 가지 생산 방법으로 달성할 수 있는 접합 구조물 덕분에 림의 벽 두께를 줄일 수 있어 무게를 훨씬 더 감소시킬 수 있습니다.

또한 차량 내부에서도 차량의 무게를 줄일 수 있습니다. Audi R8 버킷 시트는 역동적인 주행에서 측면 지지력을 보강하였고 그 너비를 조절할 수 있으며, 스포츠 시트보다 무게를 크게 줄일 수 있도록 설계되었습니다. 이것이 Audi 버킷시트가 Audi R8 V10 plus에 표준으로 제공되는 이유입니다.



## 시간과 에너지, 모두를 절약하다

# S 트로닉

고성능 차량이 그에 맞는 변속기를 필요로 하는 것은 당연합니다. 바로 이런 이유에서 Audi는 빠른 기어 변속과 높은 효율을 자랑하는 Audi R8 차량 개념에 부합하는 듀얼 클러치 변속기를 개발했습니다.

7단 S 트로닉은 습식 다중 클러치가 하나씩 장착된 변속기 부품 2개로 구성됩니다. 두 파트가 모두 상시 작동하지만, 한 파트만 실제로 엔진과 연결되어 있습니다. 예를 들어 3단에서 가속할 경우 변속기의 두 번째 파트는 이미 4단 기어에 맞춰져 있습니다. 기어 변속은 동력을 전달하는 클러치 변경을 통해 발생합니다. 첫 번째 클러치가 열리면 두 번째가 그 즉시 닫힙니다. 기어 변속은 수백 분의 일 초 동안만 계속되며 동력 흐름에 거의 아무 방해도 없이 완료됩니다. 너무나 빠르고 원활해서 알아차릴 수도 없을 것입니다.

수동 모드에서 기어를 직접 변경해도 되고 자동 모드에서 변속기에 맡겨도 됩니다. 이 모든 것이 스티어링 휠의 시프트 패들이나 센터 콘솔의 변속 레버를 살짝 건드리기만 하면 됩니다. 그리고 기어 변속 게이트의 스포츠모드 버튼으로 스포츠 프로그램을 작동시켜 특수 조정을 이용해 두 모드에서 주행 경험을 훨씬 더 강화할 수 있습니다. 이 모든 동적 기술에서 S 트로닉의 효율성은 유지됩니다. 7개 기어와 높은 효율은 연료 소비와 배출량 절감에 기여하고 있습니다.

**5,204cc의 배기량을 갖춘 V10 엔진**

최고 출력 – 8,000rpm에서 404kW(550마력)
/8,000rpm에서 386kW(525마력)*

최대 토크 – 6,500rpm에서 540Nm(55.1kg.m)
/6,500rpm에서 530Nm(54.1kg.m)*

FSI 직접 연료 분사 – 최대 120bar

높은 압축비 – 12.5:1

드라이 섬프 윤활

90도의 실린더 각도로 보다 낮은 무게 중심 제공

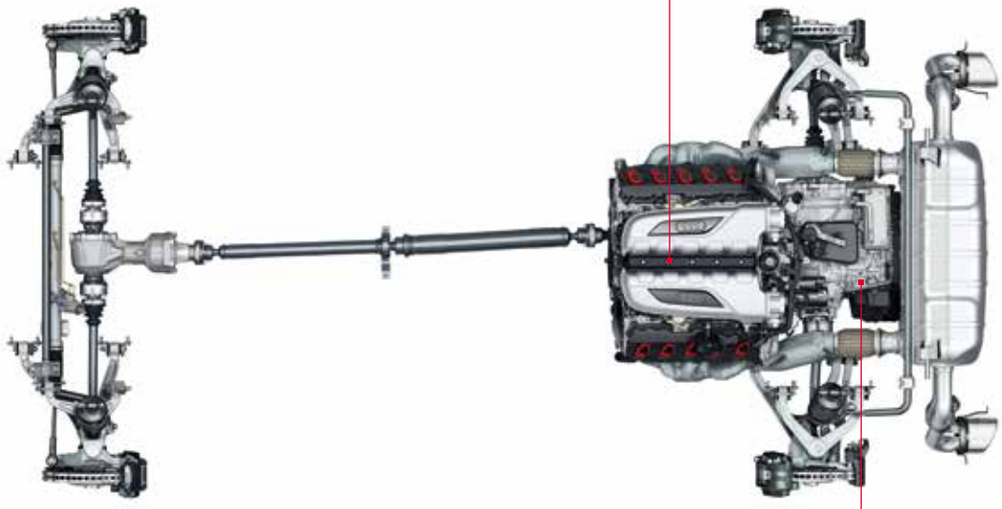
* R8 V10 Spyder 적용사항

# 자동차 성능을 이야기하는 가장 빨리 떠오르는 단어

## HRC

HRC(고회전 컨셉). HRC로 인해 이제 당신도 모터스포츠에서 느낄 수 있는 주행의 즐거움을 직접 경험할 수 있습니다. Audi R8의 V10 미드십 엔진을 움직이는 HRC의 작동 원리는 단순합니다. 실린더의 연소 과정이 많을수록 힘이 증가하면서 출력이 커집니다. 예를 들어, Audi R8 V10 plus의 V10 엔진은 최대 엔진 속도가 8,700rpm이며 최고 출력은 550마력입니다. 그러나 엔진 속도가 낮을 때도 긴 스트로크에 의해 강력하게 전진합니다. 이 V10 파워 유닛의 토크 곡선은 그 최대값이 540Nm에 달합니다. Audi R8 V10 plus에서는 이를 이용해 단 3.5초 만에 0에서 100km/h까지 가속할 수 있으며 이후 7.8초면 200km/h에 도달합니다. 이러한 추진력은 317km/h에 이릅니다. 3.8초 만에 0에서 100km/h에 도달하고 최대 속도가 311km/h인 Audi R8 V10 Spyder의 성능도 놀랍습니다. 이에 따른 진동 및 열응력은 경량 알루미늄 엔진의 고강도 컴팩트 디자인으로 제한됩니다. 모터스포츠에 사용되는 드라이 섬프 윤활과 함께 고속 측면 가속력도 가능합니다.
일반적인 딥 오일 섬프 대신 평면 섬프, 오일 펌프 모듈, 개별 오일 탱크를 통해 엔진 오일이 고르게 공급되어 Audi R8의 토크와 민첩성을 매 순간 만끽할 수 있습니다.

Audi R8의 미드십 엔진에는 우수성이 입증된 quattro 기술이 결합되어 있습니다. 따라서 Audi R8의 엔진 출력을 필요에 따라 전체 바퀴에 분배할 수 있습니다. 그렇기 때문에 상시 4륜 구동은 주행 시 안정성, 견인력, 주행 역동성에 도움이 됩니다. 다시 말하면 핸들링이 더욱 민첩하며 거의 모든 노면에서 훨씬 더 역동적인 주행을 경험할 수 있습니다.



S 트로닉은 센터 콘솔의 기어 레버나 스티어링 휠의 시프트 패들을 사용하여 작동할 수 있습니다. 자동 모드를 선택할 수도 있습니다. S 트로닉은 스포츠 모드도 제공합니다.

# 세계 최고의 사륜구동에 머무르지 않다

## quattro®

Audi를 아는 사람들은 quattro를 알고 있습니다. 그리고 quattro 주행을 경험해보면 다른 것을 사용할 필요가 없어집니다.
왜 그럴까요? quattro 구동 시스템으로 인상적인 모터스포츠 도로 주행을 맛볼 수 있기 때문입니다.

quattro는 상시 4륜 구동입니다. 차축 하나의 휠 스핀을 방지하기 위해 구동력이 다른 차축으로 전달됩니다. Audi R8에서는 최적화된 컨트롤로 직접 반응하는 다중판 클러치가 이 역할을 하여 앞뒤 차축 사이의 토크 분배에 차이를 줄 수 있습니다.
미드십 엔진 때문에 R8의 quattro는 뒤쪽에 초점을 두고 설계되었습니다. 가로로 장착된 엔진 뒤에 변속기가 배치되어 있으며 동력을 전면 축으로 전달하는 동력전달 장치가 있습니다. 바로 이 부분에서 비스커스 클러치가 토크를 분배합니다. 드라이브 트레인의 기본 설계에서는 동력의 약 15%는 앞바퀴에 전달하고 85%는 뒷바퀴에 전달합니다. 필요할 경우 최대 30%가 앞바퀴로 직접 전달되고 리어 액슬의 디퍼렌셜 록에 의해 역동성이 더욱 증가합니다.

차축의 한쪽 바퀴가 큰 차이로 회전할 경우 전자식 차동 제한장치(EDL)로 제동됩니다.

또한, R8에서는 quattro가 뛰어난 그립감, 미끄럼이 거의 없는 가속, 향상된 핸들링, 향상된 방향 안정성, 운전의 즐거움 등 오랜 시간 Audi의 특성이 되어온 기능을 제공합니다.

주간 운행등

6개 LED와 로우빔 스폿라이트로 구성된 로우빔

정적 방향 지시등

하이빔

방향 지시등

## 당신이 원할 때 언제나

# Audi R8 LED headlight

새로운 전조등 디자인은 언제 어느 시간에서도 당신의 Audi R8을 돋보이게 합니다. 이는 부유식 로우빔 렌즈 주위를 감싸 눈에 띄게 부각시키는 주간 운행등 스트립의 독특한 모양 덕분입니다. 리플렉터 공간에 배치된 6개의 LED가 스포트라이트와 함께 빛을 내며 LED 특유의 밝고 편안한 색상으로 도로를 고르게 비춰줍니다. 방향 지시등은 상부 주간 운행등에 통합되어 라인을 더욱 또렷하게 살려줍니다. Audi R8에 탑재된 정적 방향등은 조향각에 따라 최고 70km/h의 속도에서 또는 방향 지시등 점등 시 최고 40km/h의 속도에서 자동으로 작동되어 도로를 더욱 밝게 비춰줍니다. 전조등 외에 미등에도 LED 기술이 사용됩니다. 새롭게 설계된 조명 장치 내부를 LED 미등 스트립이 둘러싸고 있습니다. 여기에는 24개의 LED로 구성된 브레이크등과 LED 기술이 사용된 리어 라이트가 있습니다. 방향 지시등은 30개의 LED로 구성되며 미등의 하부에 위치하여 최초로 동적 방향 표시가 가능해졌습니다. 7개의 스위치 유닛에 있는 LED로 방향 전환이 표시되어 뒤따르는 차량들의 주의를 환기시킬 수 있습니다.

About lights

LED healights

## <300°C

**300°C 미만을 지키는 기술.** 일반 전구는 최대 온도가 300°C까지 상승합니다만, Audi LED 조명은 정교한 기술 때문에 좀더 민감합니다. 엔진 때문에 전조등 주변 온도는 약 120°C 정도입니다. 150°C 이상 올라가지 않도록 주의해야 합니다. 이론상으로 LED 전조등이 작동할 수 있으려면 냉각 시스템이 추가로 필요할 것입니다. 그러나 Audi 엔지니어들은 LED 전조등의 절전 능력을 보존하면서도 완전히 새로운 것을 신속히 개발했습니다. 즉, LED 칩에서 나는 열을 다른 곳으로 돌리는 팬입니다. 장점은 또 있습니다. 일반 전구는 작동 온도가 높아 전조등은 김 서림을 방지할 수 있습니다. LED는 그렇지 못합니다. 새로 개발된 팬은 LED 칩에서 나는 따뜻한 공기를 전조등 렌즈로 직접 보내 김 서림을 방지합니다.

## Paint finishes R8 V10 plus Coupé

**Ibis white**
**sideblades in carbon sigma**

**Phantom black, pearl effect**
**sideblades in carbon sigma**

**Brilliant red**
**sideblades in carbon sigma**

**Suzuka grey, metallic**
**sideblades in carbon sigma**

**Audi exclusive customised paint finishes**

## Paint finishes R8 V10 spyder

**Ibis white**

**Teak brown, metallic**

**Brilliant red**

**Daytona grey, pearl effect**

**Suzuka grey, metallic**

**Sepang blue, pearl effect**

**Samoa orange, metallic**

**Panther black, crystal effect**

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## Hood colours R8 V10 Spyder

**Hood, red**

**Hood, brown**

**Hood, black**

## Inlays

**Carbon sigma**

**carbon sigma**
모노포스토, 도어 핸들 그리고 도어 트림과 센터 콘솔 인레이

---

**알칸타라 헤드라이닝**
R8 V10 plus Coupé는 블랙 색상

---

**후드 라이닝**
블랙 색상

## Seat

**전동식 스포츠 시트**
측면 지지를 강화하는 형태의 측면 받침, 수동 앞뒤 헤드레스트와 등받이 각도 조절, 운전석 및 조수석 시트 높이 조절, 시트 등받이 잠금 해제

---

**R8 버킷 시트**
측면 지지를 강화하는 윤곽을 지닌 시트 스타일, 일체형 헤드레스트와 R8 로고가 새겨진 앞좌석 등받이, 시트 높이, 앞뒤 위치 및 등받이 각도 수동 조절, 시트 등받이 잠금 해제, 4방향 전동 허리 지지대, 시트 쿠션과 등받이 높이 조절, 시트 난방 포함, 사이드 에어백 미포함

## Seat upholstery, leather upholstery and trim

**Fine Nappa leather, nougat brown**

**Fine Nappa leather, red**

**Fine Nappa leather, black**

**Fine Nappa leather, black,
with diamond-patterned stitching in lunar silver**

**열 방지**
(직사광선) 헤드레스트, 시트 측면 받침, 시트 중앙부, 알칸타라/가죽 조합(시트 중앙부 없음), 가죽 커버와 트림. 가죽용 안료로 과도한 열의 축적이 방지됨. 햇빛의 적외선이 반사됨. 열 방지로 표면 온도를 최대 20°C까지 낮출 수 있음

---

**알칸타라/가죽 조합**
헤드레스트와 측면 받침은 가죽(열 방지 기능이 포함된 R8 Spyder), 시트 중앙부는 알칸타라, 니패드를 포함한 센터 콘솔은 파인 나파 가죽

---

**파인 나파 가죽 커버 및 트림**
헤드레스트를 포함한 시트 커버(열 방지 기능이 포함된 R8 Spyder), 라디오 트림, 티패드를 포함한 센터 콘솔, 도어 트림 바닥과 조수석 측면 도어 핸들은 파인 나파 가죽, 도어 트림 바닥과 조수석 측면 도어 핸들은 시트 커버와 같은 색상

---

**전체 파인 나파 가죽 커버 및 트림**
파인 나파 가죽 커버 및 트림과 동일. 계기판, 모노포스토, 계기판 커버, 도어 레일, 리어 사이드 트림, 옵션으로 제공되는 컬러 스티치는 블랙 색상의 가죽

---

**전체 파인 나파 가죽 커버 및 트림과 다이아몬드 패턴 스티치**
헤드레스트를 포함한 시트 커버(열 방지 기능이 포함된 R8 Spyder), 라디오 패널, 니패드를 포함한 센터 콘솔, 도어 트림 바닥과 조수석 측면 도어 핸들, 모노포스토, 계기판 커버, 도어 레일과 뒤쪽 측면 트림은 파인 나파 가죽, 시트 중앙 패널 인서트와 도어 트림 바닥, 컨트라스트 색상의 다이아몬드 패턴 스티치, 시트, 모노포스토, 계기판 커버, 라디오 트림, 센터 콘솔, 핸드브레이크 그립, 도어 트림에는 컬러 스티치

---

**Audi 알칸타라 블랙의 디자인 패키지**
R8 버킷 시트의 경우 헤드레스트를 포함하는 시트 측면 받침, 라디오 트림, 센터 콘솔은 파인 나파 가죽, 블랙 색상, 시트 센터 패널, 컨트롤 및 니패드는 알칸타라 블랙 색상

## Wheels/tyres

**5 트윈 스포크 Y 디자인의 단조 알루미늄 휠**
전면 8.5 J x 19, 후면 11 J x 19, 전면 타이어 235/35 R 19, 후면 타이어 295/30 R 19

**10 스포크 Y 디자인, 유광, 2개 색조의 단조 알루미늄 휠**
전면 8.5 J x 19, 후면 11 J x 19, 전면 타이어 235/35 R 19, 후면 타이어 295/30 R 19

**도난 방지 휠 볼트**
제공된 어댑터로만 풀 수 있음

---

**타이어 수리 키트**
12볼트 컴프레서와 타이어 실런트 포함, 트렁크 내부 바닥 커버 밑에 위치, 최고 속도 80km/h

---

**타이어 압력 모니터링**
하나 이상의 타이어 압력이 하강할 경우 시청각 경고 제공. 운전자 정보 시스템에 표시됨

---

**차량 공구 키트**
트렁크 바닥 밑

---

**차량 잭**
트렁크 바닥 밑

## Lights

**전조등 세척 시스템이 내장되어 있는 LED 전조등**
로우빔, 하이빔, 주간 운행등, 방향 지시등 및 정적 방향등에 LED 기술 탑재. 일광에 가까운 조명으로 도로 비춤. 에너지 소비 최소, 긴 서비스 수명, 반대 차선 이용자가 뚜렷하게 구별

**LED 미등**
브레이크, 후미등, 방향 지시등, 후진등과 번호판등에 LED 기술 탑재. 다이내믹 방향 지시등. 뒷유리 위에 세 번째 브레이크등(R8 Coupé) 또는 뒤쪽 끝부분에 통합 (R8 Spyder)

---

**후방 안개등** 리어 범퍼 중앙에 통합

---

**실내 조명**
도어에 지연 소등 및 접촉 스위치 장착. 출입등, 실내등, 트렁크 조명, 글로브 박스 조명에 LED 기술 사용. 액티브 도어 리플렉터

---

**조명 패키지**
풋웰, 도어 핸들 내부 및 엔진실 조명(R8 Coupé)에 LED 기술 탑재, 라이트 레인 센서가 있는 자동 조광 실내등

## Mirrors

**LED 방향 지시등이 통합된 리어뷰 미러**
전동 조절식 및 열선식, 열선식 앞유리 워셔 제트. 볼록렌즈형, 평면형 또는 비구면형 미러 유리

---

**인테리어 미러**

**자동 조광식, 라이트 레인 센서 포함**
자동 점등 기능 및 앞유리 와이퍼 제어. 커밍 홈/리빙 홈 기능 포함: 차량 전원을 끄거나 차량을 열 때 주 전조등, 미등 및 번호판등 지연 소등/자동 점등. 옵션으로 디지털 나침반 제공. 현재 방향을 디지털 방식으로 표시

---

**화장 거울**
커버 포함, 운전석 및 조수석 선바이저 안쪽

## Glazing

**단열 유리**
그린 틴팅, 라미네이트된 앞유리

---

**알루미늄 재질의 앞유리 프레임**

---

**뒷유리**
열선식, 타이머 스위치 포함

R8 Spyder 모델의 특징: 전동식 수축 및 개폐

---

**앞유리 세척 시스템**
2배속, 4배속 조절식 간헐 와이퍼, 플릭 와이퍼 기능, 자동 세척/와이퍼, 마지막 세척/와이퍼 이후 자동 와이퍼

## Roof system

**완전 자동 핀 후드**
재료 두께를 최적화한 세 겹의 절연 직물로 제작, 실내 소음 감소 및 절연을 위한 연결부. 최고 50km/h의 속도에서 후드 개방

---

**윈드 디플렉터**
트렁크 내부 보관용 가방 포함

## Closing systems

**중앙 잠금**
자동 잠금 기능, 차량 키와 가변 코드에 통합된 무선 리모콘. 버튼 터치로 시스템이 도어를 열고 잠금. 편리하게 창문 여닫기, 무선 리모콘을 이용한 개별 트렁크 뚜껑 잠금 해제 기능. 운전석 도어 내부에서 작동

---

**전자 이모빌라이저**
엔진 관리 유닛에 내장, 차량 키로 자동 작동

---

**도난 방지 경보 시스템**
내부 모니터링 및 경사 센서 각도를 통한 견인 방지 기능 포함. 작동 해제 가능. 차량 전기 시스템과 별도로 혼 작동. 엔진실과 트렁크, 도어 및 실내 모니터링

## Climate control

**자동 에어컨 시스템**
특별한 R8 외관, 일광 감응식 컨트롤 장착. 공기 온도, 공기 유량, 공기 분배를 전자식으로 조절. 램 에어 컨트롤과 재순환 모드, 탄소 필터 작동

## Luggage securing and storage systems

**화물 고정 및 보관 시스템 보관함**
리어 패널 내부에 통합, 잠금 가능, 조명 포함

---

**글로브 박스**
조수석 측면에 위치, 잠금 가능, 조명과 안경 보관함 포함

---

**수납 패키지**
시트 등받이 보관망, 시트 아래 보관함. R8 Coupé의 경우 후방 화물 선반용 화물 고정망도 있음

---

**컵 홀더**
2개. 센터 콘솔에 내장

## Further exterior equipment

**리어 스포일러**
속도에 따라 전동식으로 확장 가능. 100km/h에서 자동으로 전개, 35km/h미만에서 자동 닫힘. 센터 콘솔의 버튼을 이용한 수동 작동도 가능

**범퍼**
R8 Coupé와 R8 Spyder의 경우 앞부분은 스포일러 가장자리와 넓은 면적의 흡기 부분이 유광 블랙 색상, 뒷부분은 송풍구와 디퓨저 인서트가 유광 블랙 색상. R8 V10 Spyder의 경우 유광 블랙 색상의 송풍구 사이에 리어 범퍼 위치. R8 V10 plus Coupé의 경우 앞부분은 넓은 면적의 흡기 부분이 무광의 티타늄 그레이 색상, 뒷부분은 송풍구와 송풍구 사이 영역이 무광의 티타늄 그레이 색상

**Audi 싱글프레임**
라디에이터 그릴에 유광 블랙 색상의 크롬 도금 프레임과 그릴 장착. R8 V10 Spyder의 경우 크롬 가로 받침대도 장착. R8 V10 plus Coupé의 경우 라디에이터 그릴에 무광의 티타늄 그레이 색상 프레임 장착, 무광 블랙 색상 그릴에 무광 티타늄 그레이 색상의 가로 받침대 장착

**배기 시스템**
R8 V10 Spyder의 경우 알루미늄 질감의 원형 테일파이프가 있는 듀얼 브랜치. R8 V10 plus Coupé의 경우 유광 블랙 색상

**알루미늄 질감의 송풍구**
후드실 덮개 위

**실 익스텐션**
차량 색상으로 도색

**알루미늄 탱크 캡**
R8 로고 양각 및 전동 잠금 해제 기능

**모델 이름/로고**
뒤쪽에 R8 모델 이름 있음. R8 V10 모델 전체는 프런트 후드 측면에도 V10 엠블럼 있음

## Seats/seating comfort

**4방향 허리 지지대**
전동식이며 운전석/조수석 시트용으로 제공. 수평/수직 방향으로 조절 가능

**전동식 스포츠 시트**
4방향 허리 지지대 포함. 앞뒤 위치, 시트 높이, 시트와 등받이 각도 전동 조절

**시트 난방**
3단계 설정. 시트 측면 받침 난방 포함

**헤드레스트**
높이 조절 가능. R8 버킷 시트는 내장형

**ISOFIX 아동용 시트 마운팅(조수석용)**
조수석 에어백용 작동 해제 스위치

## Steering wheels/gear levers/controls

**R8 가죽 커버 다기능 스포츠 스티어링 3 스포크 디자인 휠**
D컷, 풀사이즈 에어백 포함, 높이와 거리 조절 가능. R8 엠블럼과 좀더 무거운 등고선 모양의 스티어링 휠 림, 좌우 그립 영역 타공 가죽 커버. Audi 라디오 시스템의 기본 기능 작동, 알루미늄 질감의 시프트 패들 포함

**기어/변속 레버 노브**
R8 V10 전체 모델에서 레드 색상의 장식 링이 옵션으로 제공

**알루미늄**

**가죽 인레이 알루미늄**

## Further interior equipment

**알루미늄 인레이가 있는 도어 실 트림**
도어 실에 R8 로고

**윈도우 컨트롤**
전동식. 폐쇄력 제한 안전 시스템 장착. 원터치 방식의 개폐 기능. 중앙 잠금 기능을 통한 편리한 개폐. 뒷유리 고정 (R8 Coupé)

**담배 라이터와 재떨이**
센터 콘솔에 장착

**12V 소켓**
글로브 박스와 트렁크에 위치

**내부의 알루미늄 질감**
라디오 및 자동 에어컨 시스템 컨트롤, 스티어링 휠 스포크, 윈도우 컨트롤 및 회전식 조명 스위치

**알루미늄 질감의 페달과 풋레스트**

**풋웰 트림과 바닥 매트**
R8 Spyder의 경우 인테리어 색상과 같은 벨루어 재질 (시트 커버 루더 실버, 누가 브라운 및 레드 색상은 블랙 색상). R8 V10 plus Coupé의 경우 블랙 색상의 벨루어

## Radio systems

**Bang & Olufsen 사운드 시스템**
12개 스피커를 통한 서라운드 사운드 재생. 계기판의 중앙 스피커, 각 도어마다 중음 스피커 1개와 우퍼 1개, 미러 마운트에 트위터 1개. 리어 사이드 패널링 양쪽 측면에 우퍼와 트위터 1개씩, 조수석 풋웰에 서브우퍼 1개. 다이내믹 주행 소음 보상. 총 출력 465와트의 10채널 앰프

**CD 체인저**
화물 선반(R8 Coupé) 또는 리어 패널(R8 Spyder)에 위치. 6개 CD 사용 가능, 진동 방지 기능, 접근성 용이. 각 CD의 개별 장착 및 교체 가능

## MMI® and navigation systems

**운전자 정보 시스템**
화이트 색상의 고해상도 디스플레이 장착. 자동 점검 시스템, 디지털 속도 디스플레이, 라디오 주파수, 2단 조절식 속도 경고 한도, 외부 온도, 트립 컴퓨터, 랩 타이머, 열린 문, 엔진실과 트렁크 모니터용 디스플레이 장착

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

## Assistance systems

**후방 카메라가 있는 파킹 시스템 플러스**
파킹 시스템 플러스로 제공. 콘서트 라디오 디스플레이나 내비게이션 시스템 플러스 디스플레이에 차량 후방 영역 이미지 표시. 2개의 동적 표시 모드로 계산된 경로(조향각으로 결정) 표시. 안내선 포함. 후방 카메라는 뒤쪽 끝부분에 내장되어 있음

**힐 홀드 어시스트**
차량 정지 상태에서 풋 브레이크를 잠시 밟은 후 생긴 브레이크 압력이 브레이크에서 발을 뗀 후 잠시 유지됨. 이 자동 제동 작용으로 거의 모든 경사의 오르막 출발이 쉽고 편안해짐

**크루즈 컨트롤 시스템**
엔진 출력과 엔진 제동 효과로 약 30km/h 이상 속도 유지. 개별 스티어링 컬럼 스토크로 작동

## Suspensions/brakes

**스포츠 서스펜션**
동적 조정 스프링/쇽 업소버 컴비네이션으로 제공. R8 V10 plus Coupé는 노면과 좀더 직접 접촉하고 좀더 스포티한 핸들링을 위해 스프링 쇽 업소버 컴비네이션이 좀더 딱딱함

**Audi 마그네틱 라이드**
센터 콘솔의 버튼을 통해 서스펜션 설정(일반/스포츠)을 개별 선택하는 적응형 쇽 업소버 시스템. 주행 상태에 따라 감쇠력을 조절하여 승차감 및 핸들링 특성 개선 (Audi A8 V10 Spyder)

**브레이크 시스템**
앞쪽의 8피스톤 고정 캘리퍼 브레이크, 뒤쪽의 4피스톤 고정 캘리퍼 브레이크. 앞뒤에 웨이브 브레이크 디스크, 통기, 타공 부동식 베어링 장착. 브레이크 캘리퍼 유광 블랙 색상으로 도색, R8 로고 포함 (Audi A8 V10 Spyder)

**세라믹 브레이크**
앞쪽에 6피스톤 고정 캘리퍼, 뒤쪽에 4피스톤 고정 캘리퍼, 탄소섬유 강화 세라믹 재질의 브레이크 디스크, 특별 개발된 냉각 채널, 통기, 타공 부동식 베어링 장착. 앞뒤 브레이크 캘리퍼 유광 앤트러사이트 색상으로 도색, “Audi 세라믹” 로고 포함. 세라믹 브레이크의 특별한 기능에 관한 자세한 내용은 Audi 파트너에게 문의하거나 국가별 Audi 웹사이트 참조 (Audi A8 V10 plus Coupé)

## Technology/safety

**ASF®(Audi Space Frame) 디자인의 차체**
고강도 알루미늄 프레임 구조물로 핸들링과 안정성 개선에 필요한 수준의 강성 제공. R8 Spyder 모델은 후드실 커버와 뒤쪽 측면 패널이 탄소섬유 강화 플라스틱(CRP) 재질로 되어 있어 강도는 높이면서 무게는 최적화했음

**에어백**
운전석과 조수석 탑승자용 풀사이즈 에어백, 2단 전개. 사이드 에어백은 시트 등받이에 내장(R8 버킷 시트는 미포함)

**측면 충돌 보호**
잘 휘지 않는 알루미늄 충격 흡수 빔이 도어에 장착되어 있음. B 필라의 압력 센서로 사이드 에어백 작동. 도어에 보호 사이드 패딩 장착

**일체형 헤드레스트 시스템**
후방 충돌 시 상체를 유지하고 머리를 지지하는 시트 구조. 이를 통해 보호 수준을 높이고 목뼈 골절상의 위험을 낮춤

**전복 방지 장치**
헤드레스트 뒤에 있는 보호 시스템 자동 작동

**안전 스티어링 컬럼**
시트벨트와 에어백의 안전성 향상. 기울기와 축 기계식 조정

**시트벨트**
시트벨트 텐셔너와 벨트 장력 제한장치가 있는 자동 3점식 벨트

**시트벨트 리마인더**
운전석 시트용. 시청각 경고 신호로 시트벨트 착용 경고

**인스트루먼트 클러스터**
R8 V10 전체 모델은 회전 속도계에 블랙 색상 다이얼과 레드 색상 트림 링, 화이트 색상 바늘, R8 로고가 있고 속도계에는 V10 로고가 있음. 동적 준비 확인 기능. 조명 컨트롤, 디지털 시계와 날짜 디스플레이가 있는 회전 속도계, 불균형 디스플레이가 있는 속도계, 오도미터 및 트립 오도미터, 연료 게이지, 냉각수, 오일 및 외부 온도 디스플레이, 차량 전압 및 서비스 간격, 경고등과 제어등

**경고등과 제어등**
위치: 에어백, ABS, ESC/ASR, 핸드브레이크 ON, EDL 전자장치, 알터네이터, 조명, 하이빔, 방향 지시등, 브레이크 시스템, 엔진 오일 압력, 엔진 전자장치, 리어 스포일러

**비상 삼각대**
트렁크 바닥 밑

**구급상자**
트렁크 바닥 밑

**잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)**
전자식 제동력 분배장치(EBD)와 유압식 브레이크 보조장치 포함

**미끄럼 방지 조절(ASR)**
엔진 출력을 줄여 구동 휠의 스핀을 줄임으로써 노면 견인력과 안정성 향상

**전자식 차동 제한 장치(EDL)**
접지 상태가 다양한 노면에서 이 시동 보조장치를 사용하면 노면이 지나치게 미끄러운 경우에도 구동 휠을 자동으로 제동하여 유연하면서도 강력하게 출발할 수 있음

**전자식 주행 안정성 컨트롤(ESC)**
스포츠 모드에서 2단계 작동 해제 가능. 유압 브레이크 어시스트 및 비상 제동 디스플레이 포함. 위험한 상황에서 개별 휠 목표 제동과 엔진 관리 시스템 개입으로 안정성 향상

**S 트로닉**
스티어링 휠 뒤의 시프트 패들이나 기어 레버로 작동. 기어 변속 게이트의 버튼으로 스포츠 모드 선택

**스포츠 버튼**
버튼을 누르면 자동 및 수동 모드의 변속기 세팅에 영향을 주어 기어 변속이 좀더 직접적으로 진행되며, 액셀러레이터 페달 곡선에 영향을 주어 점진적인 엔진 반응이 강화되고, 배기 밸브 컨트롤에 영향을 주어 좀더 강력한 소리를 냄

**파워 스티어링**
유압식 지지, 정비가 필요 없는 랙 앤드 피니언 스티어링

**quattro®**
가변식 토크 분배 기능이 있는 상시 4륜 구동, 전체 구동 휠의 제동에 개입하는 전자식 차동 제한장치(EDL)

**에너지 회수 시스템**
발전기 전압이 증가하면 차량이 타성으로 주행하거나 제동 중일 때 운동 에너지가 사용 가능한 전기 에너지로 전환. 이 에너지는 이후 가속 시 사용되어 연료가 최대 3% 절감됨

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

| Model | Audi R8 V10 plus Coupé | Audi R8 V10 Spyder |
|---|---|---|
| **차체 \| Body** | | |
| 전장/전폭/전고(mm) \| Length/Width/Height | 4440 / 1929 / 1252 | 4440 / 1904 / 1244 |
| 휠베이스(mm) \| Wheel base | 2650 | 2650 |
| 윤거 전/후(mm) \| Track at fr./re. | 1638 / 1595 | 1638 / 1595 |
| **엔진 \| Engine** | | |
| 엔진형식 \| Engine type | V10 가솔린 직분사 (FSI) 엔진 | V10 가솔린 직분사 (FSI) 엔진 |
| 엔진 배기량(cc) \| Displacement | 5204 | 5204 |
| 보어 X 스트로크 (mm) \| Bore x stroke | 84.5 x 92.8 | 84.5 x 92.8 |
| 압축비 \| compression | 12.5 : 1 | 12.5 : 1 |
| 최고 출력(마력/rpm) \| Max. power output | 550 / 8000 | 525 / 8000 |
| 최대 토크(kg.m/rpm) \| Max. torque | 55.1 / 6500 | 54.1 / 6500 |
| **구동방식/변속기 \| Drive/Transmission** | | |
| 구동형식 \| Type of drive | quattro 상시 4륜 구동 | quattro 상시 4륜 구동 |
| 클러치 \| Clutch | 전자식 유압 제어 다판 클러치 | 전자식 유압 제어 다판 클러치 |
| 변속기 \| Gear box type | 7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기 | 7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동 변속기 |
| 기어비(1-7/R) \| Gear ratio | 3.133 / 2.588 / 1.880 / 1.140 / 0.898 / 0.884 / 0.653 / 2.647 | 3.133 / 2.588 / 1.880 / 1.140 / 0.898 / 0.884 / 0.653 / 2.647 |
| 최종감속비 \| Final drive ratio | 1,4,5 R기어 : 4.458,  2,3,6,7단 기어 : 3.588 | 1,4,5 R기어 : 4.458,  2,3,6,7단 기어 : 3.588 |
| **서스펜션/제동장치 \| Suspension/Brakes** | | |
| 전륜 서스펜션 \| Front suspension | 더블 위시본 | 더블 위시본 |
| 후륜 서스펜션 \| Rear suspension | 더블 위시본 | 더블 위시본 |
| 제동장치 형식 \| Brakes | ABS를 포함한 전자식 안정화 컨트롤 (ESC) | ABS를 포함한 전자식 안정화 컨트롤 (ESC) |
| 휠 \| Wheels | 5-트윈스포크 Y 디자인, F :  8.5J x 19, R : 11J x 19 | 10-스포크 Y 디자인, F :  8.5J x 19, R : 11J x 19 |
| 타이어 \| Tyres | F : 235/35 R19, R : 295/30 R19 | F : 235/35 R19, R : 295/30 R19 |
| **동력성능/연료소모율 \| Performance/Consumption** | | |
| 최고 속도(km/h) \| Maximum speed | 317 | 311 |
| 가속 성능 0-100km/h(초) \| Acceleration | 3.5 | 3.8 |
| 연비(km/l) \| Fuel consumption | 6.3 (5등급 / 복합), 5.2 (도심), 8.6 (고속도로) | 6.4 (5등급 / 복합), 5.3 (도심), 8.7 (고속도로) |
| CO2 배출량(g/km) \| CO2 emission | 287 | 284 |
| **중량/용량 \| Weight/Capacities** | | |
| 공차중량(kg) \| Unloading weight | 1,675 | 1,800 |
| 연료탱크(L) \| Fuel tank capacity | 75 | 80 |
| 트렁크 용량(L) \| Luggage capacity | 100 | 100 |

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다. 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

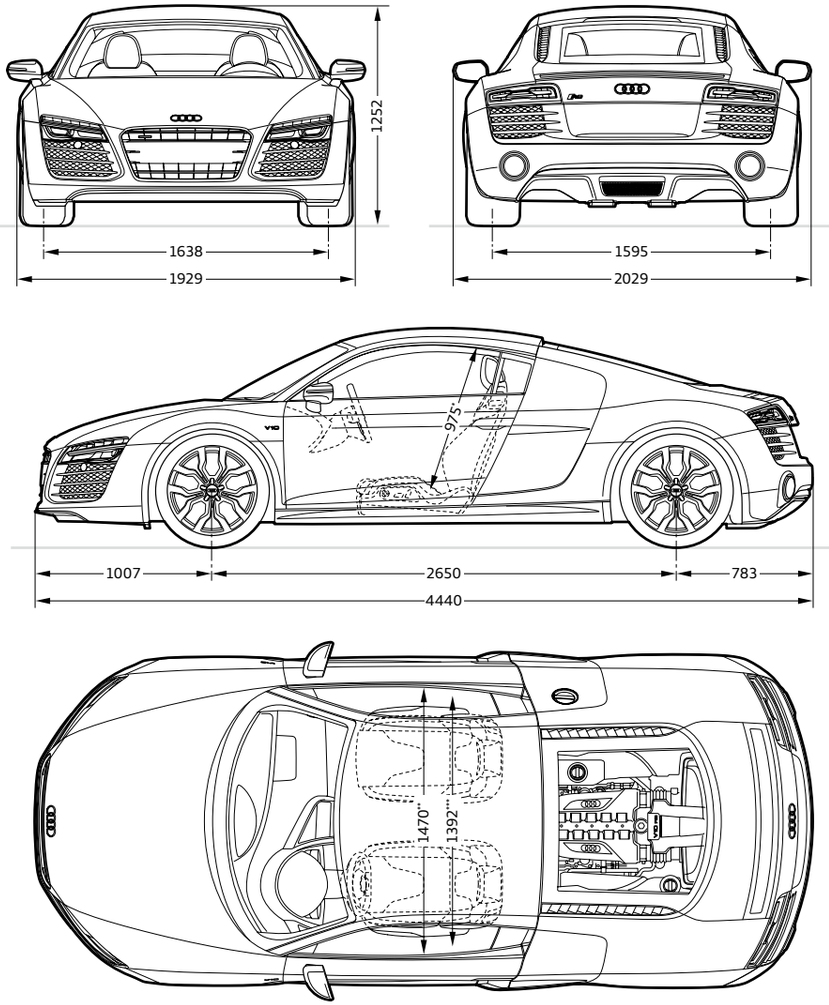
| 옵션항목 | Audi R8 V10 plus Coupé | Audi R8 V10 Spyder |
|---|---|---|
| **안전 사항** | | |
| 구급함 / 삼각대 | ● | ● |
| 운전석, 조수석 전면 에어백 | ● | ● |
| 운전석, 조수석 사이드 에어백 (전동 시트 적용시) | ● | ● |
| 고성능 브레이크 | 세라믹 | ● |
| Full LED 헤드라이트 | ● | ● |
| LED 미등 | ● | ● |
| 전, 후방 안개등 | ● | ● |
| 전조등 세척 시스템 | ● | ● |
| 시트 벨트 모니터링 시스템 | ● | ● |
| 전, 후방 거리 경보 시스템 | ● | ● |
| 후방 카메라 | ● | ● |
| 세이프티 파워 윈도우 | ● | ● |
| 이모빌라이져 | ● | ● |
| 도난 방지 시스템 (견인 방지 시스템 포함) | ● | ● |
| 서보트로닉 스티어링 | ● | ● |
| **편의 사항** | | |
| 앞 좌석 버킷 시트 혹은 전동식 스포츠 시트 | 버킷 또는 전동식 스포츠 | 전동식 스포츠 |
| 앞 좌석 열선 시트 | ● | ● |
| 라이트 / 레인센서 | ● | ● |
| 눈부심 방지 룸미러 (디지털 컴파스 내장) | ● | ● |
| 눈부심 방지 사이드 미러 | ● | ● |
| 전동 조절식 사이드 미러 열선 | ● | ● |
| 전동식 사이드 미러 폴딩 | – | ● |
| 3-스포크 D-컷 다기능 가죽 스티어링 휠 | ● | ● |
| 스티어링 휠 기어 변속 패들 | ● | ● |
| 리모트 컨트롤식 중앙 잠금 | ● | ● |
| 운전석, 조수석 독립형 에어컨 | ● | ● |
| 다기능 트립 컴퓨터 및 정보시스템 | ● | ● |
| Bang & Olufsen 사운드 시스템 | ● | ● |
| 전동식 소프트 탑 | – | ● |
| 윈드 디플렉터 | – | ● |
| 크루즈 컨트롤 | ● | ● |

| 옵션항목 | Audi R8 V10 plus Coupé | Audi R8 V10 Spyder |
|---|---|---|
| **기타** | | |
| 인레이 | 카본 | 카본 |
| 알루미늄 기어레버 | ● | ● |
| 바디컬러 사이드미러 | 카본 | ● |
| 사이드 블레이드 | 카본 | – |
| quattro | ● | ● |
| 7단 S 트로닉 변속기 | ● | ● |
| 휠 사이즈 (Inch) | 19인치 | 19인치 |
| 타이어 | 전륜 : 235/35 R19<br>후륜 : 295/30 R19 | 전륜 : 235/35 R19<br>후륜 : 295/30 R19 |
| 스포츠 서스펜션 | V10 plus 전용 | 아우디마그네틱라이드 |
| 검정 알칸타라 가죽 천장 마감 | ● | – |
| 롤–오버 프로텍션 | – | ● |
| 가죽 패키지 (운전석 대시보드, 센터콘솔, 암레스트) | ● | ● |
| **선택 패키지 사양**** | | |
| 다이아몬드 퀼트 스티칭 (시트 및 도어 패널) | ● | ● |
| 스웨이드 패키지 – 스티어링, 기어, 핸드브레이크 그립 | ● | ● |

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

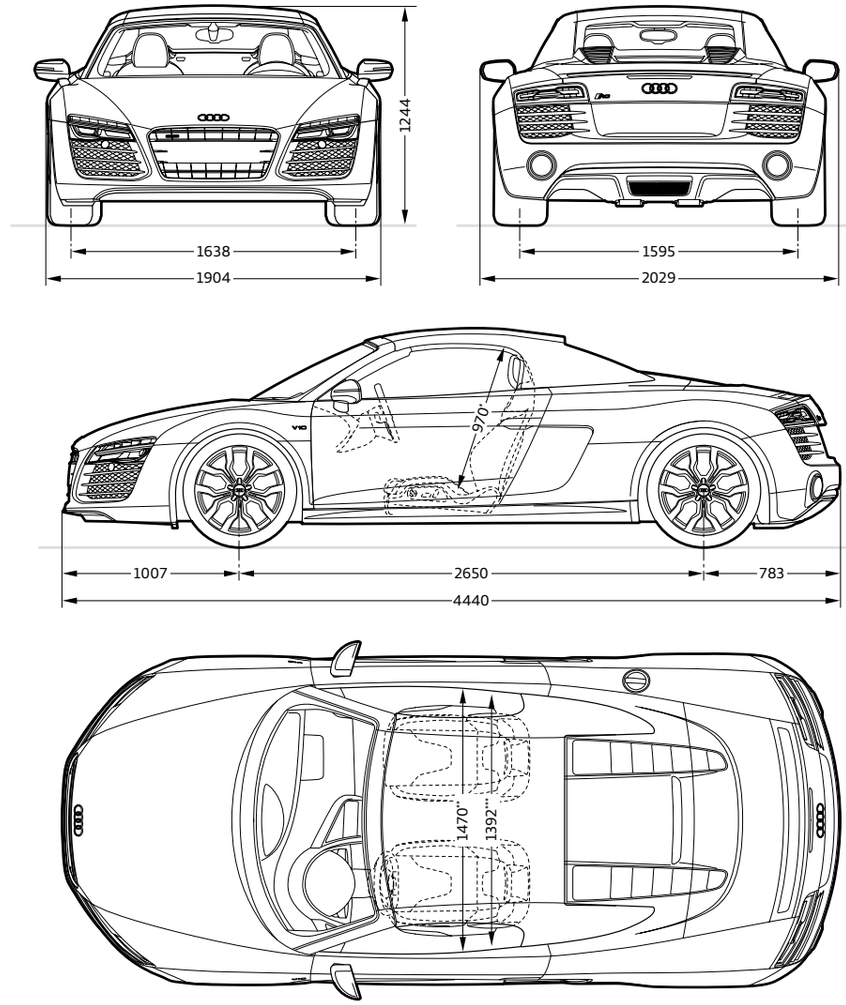
** 선택 패키지 사양은 두가지 사양이 복합적으로 적용되며 추가 금액이 소요됩니다.

## Audi R8 V10 plus Coupé




밀리미터 단위의 치수
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.
트렁크 용량(L): 100(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)
회전 반경 약 11.8m
* 최대 헤드룸 ** 팔꿈치 공간 폭 *** 어깨 공간 폭

## Audi R8 V10 Spyder




밀리미터 단위의 치수
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.
트렁크 용량(L): 100(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)
회전 반경 약 11.8m
* 최대 헤드룸 ** 팔꿈치 공간 폭 *** 어깨 공간 폭

# Audi Financial Services

## 최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.

## 아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

1. **맞춤 금융 서비스 제공**
   금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어
   최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.

2. **다양한 금융 상품 제공**
   자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해
   다양한 금융 조건을 제공합니다.

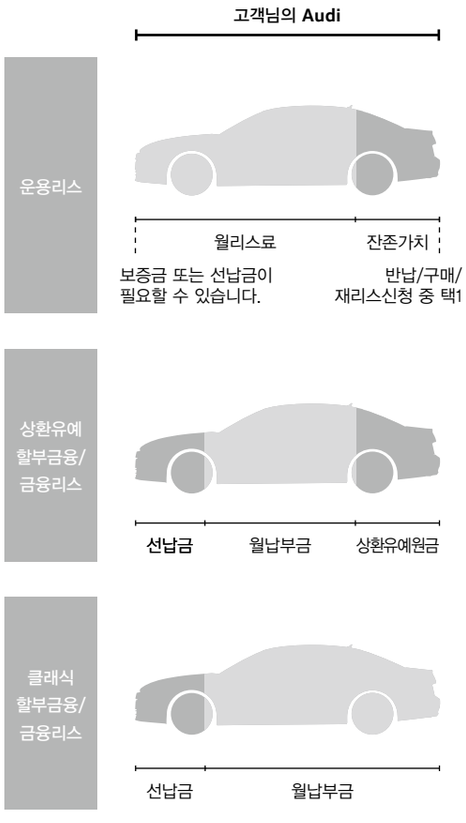
3. **지속적인 고객 서비스 제공**
   금융 계약 시점부터 고객님께서 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지
   변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.

Audi
Financial Services

# ‘금융 프로그램의 룰을 바꾸다’

## 고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

| | 운용리스 | 금융리스 | 할부금융 |
|---|---|---|---|
| 개인구입용도 | | ○ | ○ |
| 사업상 사용 목적 | ○ | | |
| 여유 있는 자금 운용 계획 | ○ | ○ | ○ |
| 고정 이자율 | ○ | ○ | ○ |
| 고정 월불입금 | ○ | ○ | ○ |
| 경제적 절세 효과 | ○ | ○ | ○ |
| 잔존가치 보장 | ○ | | |
| 자유로운 상환유예원금 | | ○ | ○ |
| 자유로운 선납금/보증금 선택 | ○ | ○ | ○ |
| 자유로운 계약 기간 선택 | ○ | ○ | ○ |
| 회계장부상 자산으로 등재 | | ○ | ○ |
| 리스사 명의로 차량 등록 | ○ | ○ | |
| 고객 명의로 차량 등록 | | | ○ |
| 상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능 | ○ | ○ | ○ |





**아우디 파이낸셜 서비스**
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072
Tel: 82 1588 8310  Fax: 82 2 513 3199

**www.audifs.co.kr**

**아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 1588-8310**

**Audi Korea**
7th Fl. Shinyoung BLDG.,
Yeongdong-daero,
Gangnam-gu, Seoul,
Korea 06072
Version: November 2015

Audi R8 - 345

연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다. 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 본 인쇄물에 수록된 제품색상은 인쇄된 것으로 실제색상과 다소 차이가 있을 수 있으며 차종에 따라 미적용 될 수 있습니다. 본 인쇄물에 수록된 사진에는 선택사양및 국내 미적용 사양이 적용된 경우가 있으므로 차량구입 전 반드시 확인하시기 바랍니다. **www.audi.co.kr**