

Audi Q7

The new Audi Q7 35 TDI quattro comfort

The new Audi Q7 35 TDI quattro premium

The new Audi Q7 35 TDI quattro premium + tech

The new Audi Q7 45 TDI quattro sport

The new Audi Q7 45 TDI quattro premium



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Page

Fascination

2 Audi Q7

Technology

28 Paint finishes / Wheels and tyres

29 Inlays / Leather equipment for standard seats

30 Equipment

Other

36 Equipment list

38 Technical data

39 Dimension

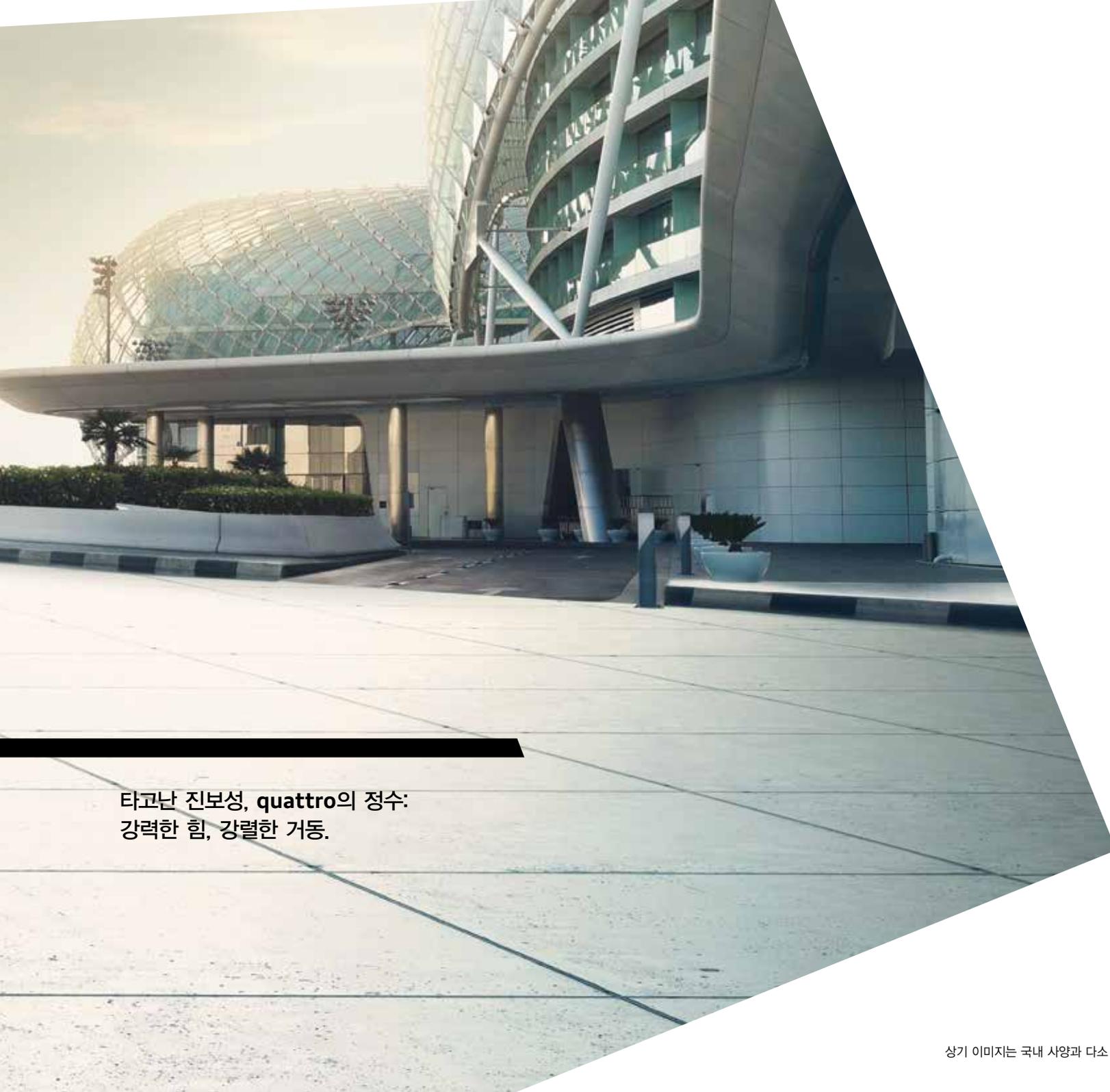
40 Audi Financial Services





**멈추지 않는 순간,
위대함이 시작된다.**





타고난 진보성, quattro의 정수:
강력한 힘, 강렬한 거동.



Audi Q7그 유일한 지향점 :
강건하고, 독보적일 것.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 독점/제원표를 확인하시기 바랍니다.





자극심의 형상을 빛다.
이제, 당신은 모든 준비를 끝냈습니다.

한계를 시험하다. 그리고 항상 선두에 서다.

역동성이 웅변하는 독자적 성취 - 강력하고 효율적인 TDI 엔진에서 비롯합니다. 최대 출력 272hp와 최대 토크 61.2kg.m을 뽐내는 엔진. 8단 팁트 로닉과 Audi 드라이브 셀렉트에 힘입어 개인별 주행습관에 맞춘 고차원의 주행성을 도입할 수 있습니다. 효율적인 "에피션시" 모드부터 매우 스포티한 "다이내믹" 모드까지! 더욱 개선된 고속주행 시 코너링과, 사륜조향 옵션을 활용하여 어떤 노면 위에서도 선두를 점하고 달리십시오.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





quattro. 언제 어디서나 당당함을 몰아가다.

quattro의 35년 역사와 끝을 모르는 성공신화. 이어지는 감동의 장이 그 개막을 기다립니다. 신형 Audi Q7. 반복된 실험과 검증으로 개발된 quattro 드라이브가 향상된 접지력의 기분을 제시하고, 탁월한 주행 역동성을 항구적으로 보장합니다. 이를 뒷받침하는 신형 Audi 드라이브 선택트 모드 - "오프로드" 등은 Q7에 탑재된 모든 성능을 더욱 경이롭게 끌어냅니다.





보다 격조 높은 안락함

당신이 상상의 나라를 펼치는 곳. 신형 Audi Q7의 내장 콘셉트입니다. 하나의 좌석을 고르는 순간에도 광범위하게 주어지는 고품격의 재료, 색상, 그리고 기능의 넓은 폭을 만끽하십시오. 최상급의 가치와 탁월한 장인정신 - 발코나 가죽제 좌석 마감으로 체감하실 수 있습니다. 그 유려한 분위기도 빼놓을 수 없습니다. 기호에 따라 더블 인레이를 다양한 조합으로 맞춤 제작할 수 있습니다. 소비자가 원하는 그대로 설정하는 내장 디자인처럼, 내부 에어 컨디셔닝도 원하는 형식으로 설정해 보세요. 더불어 동승객의 편의를 위해 각 좌석마다 맞춤형 냉난방을 제공합니다.



알고 계십니까? 당신이 미처 몰랐던 모든 것.

Audi 좌석에 앉는 순간 명약관화해지는 모빌리티의 미래!

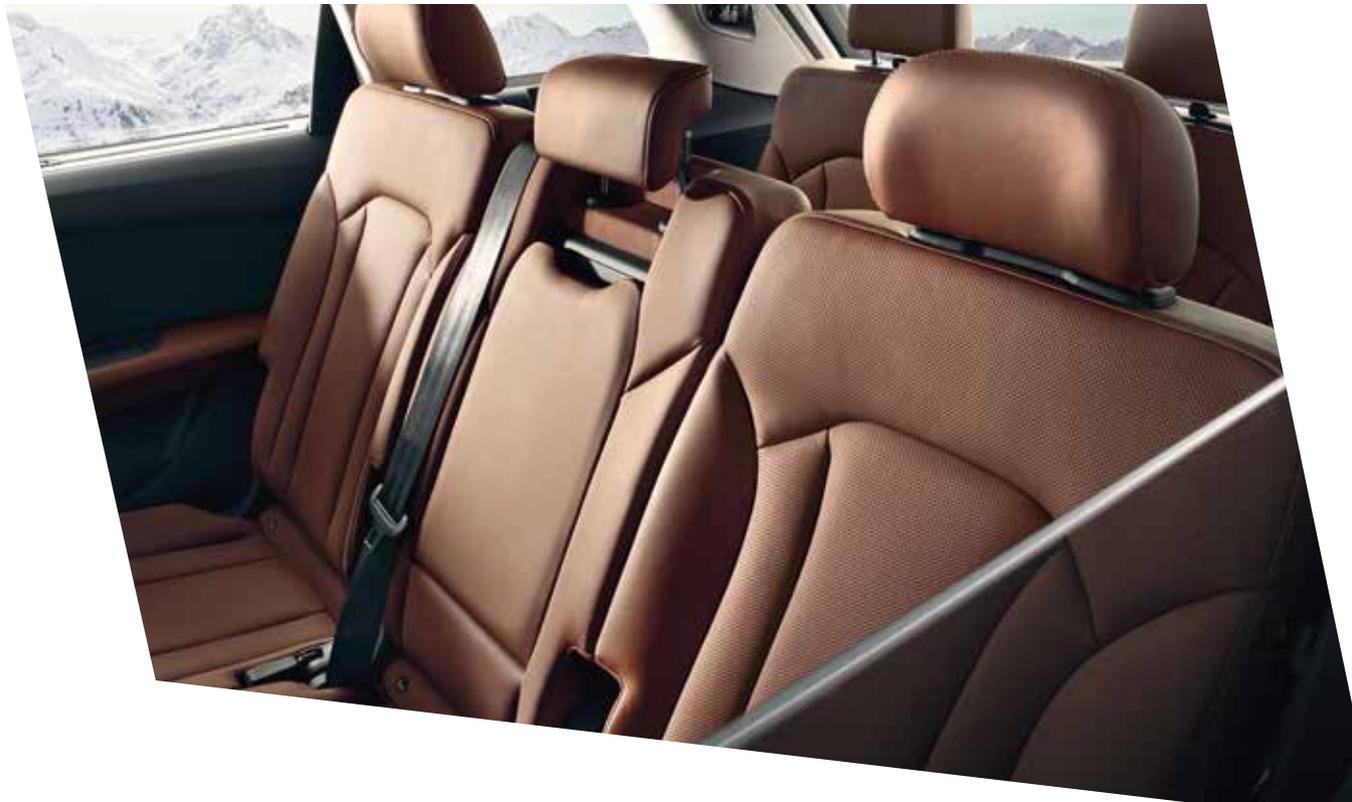
고해상도 12.3인치 디스플레이의 완전 디지털 인스트루먼트 클러스터와 옵션인 Audi 버추얼 콕핏은 매우 선명하면서도 밝고 풍부한 대비효과로 운전자가 필요로 하는 일련의 정보를 한 눈에 보여줍니다. MMI 내비게이션 플러스와 MMI 터치가 준비되어 있습니다. 확장된 MMI 디스플레이로 8.3인치 추가된 디스플레이 면적. 새로운 지능형 MMI 컨트롤 개념으로 가능한 직관적 조작으로 버튼 수는 적어지고 기능은 많아졌습니다. 차량 설정, 내비게이션, 전화 및 기타 미디어 조작 - 더욱 커진 터치패드로 보다 손쉽게 조작할 수 있습니다. 이제 고도의 기술을 어린이가 장난감을 가지고 놀 듯이 운전자는 느긋한 마음으로 새로운 목적지를 향해 집중할 수 있습니다.



가변성으로 새로운 공간을 창출하다.

공간(空間)이란 단어가 새롭게 정의되고 진정한 의미가 살아납니다.

오직 단 하나의 핵심적 기준, 바로 소비자의 기호에 초점을 맞춘 좌석/적재개념의 설계가 이를 실현합니다. 넉넉한 공간감과 다양한 공간구성 옵션 - 어떤 상황에도 필요한 좌석 수와 화물용 수납공간을 확보할 수 있습니다. 2열의 안락한 좌석은 벤치형이며 수납공간을 가변적으로 구성하려면 개별조정이 가능한 시트를 옵션으로 사용해 보십시오. 등받이를 전동으로 접고 펼 수 있으며 역시 독립적인 좌석 둘로 구성된 3열도 주문에 따라 설치할 수 있습니다. 승, 하차의 용이성은, 물론 기본적인 고려사항입니다. 상상해 보십시오. 2인승에서 7인승까지, 혹은 6개의 어린이용 좌석을 구비한 신형 Audi Q7을. 좌석과 좌석, 열과 열 사이로 공간적 유연성이 흐릅니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





흔적 없는 우아한 주행. 당신이 남기는 성공의 발자취.

신형 Audi Q7은 다각적인 성취를 이룩해냈습니다. 유행을 선도하는 디자인과 짜릿한 성능, 그리고 혁신적인 기술. 더구나 그 경량 구조는 아무리 강조해도 충분하지 않습니다. 전 세대 동급모델에 비해 최대 325kg까지 절감된 중량은 혁신적인 발상과 지능적인 소재의 결합으로 달성되었습니다. 더욱 우수해진 주행 역동성과 반비례하여 더욱 높아진 연료 효율성과 CO₂ 배출 값은 동급 클래스의 차량을 단연 선도합니다.

Simplexity | Vorsprung simplifies.

언제나 넓은 시각으로

바라보다.

간결하고 명료한 배치, 그리고 논리성 - Audi Q7의 모바일 인포테인먼트의 세계입니다. Audi 멀티미디어 인터페이스(MMI)와 그 외 다양한 조작기능이 운전 중 시야를 방해하지 않고도 더욱 다변화된 주행 경험을 가능케 합니다. 보다 직관적이고 매우 실용적이며 편리해진 내비게이션을 이용하며 웹 검색을 해 보십시오. 이 모두가 헤드업 디스플레이, Audi 버츄얼 콕핏과 같은 다양한 장비 옵션덕분입니다. 직관성과 조작의 용이성에 중점을 두고 디자인된 장비가 어떤 식으로 작동하는지 직접 체험해 보십시오.

→ 헤드업 디스플레이

경고표시 (예시: 옵션형 나이트 비전 어시스트가 감지한 야생동물), 최신 교통정보 등을 윈드스크린, 즉, 운전중 시야범위 내에 표시합니다.

→ 음성 인식 보이스 컨트롤

전화, 라디오, CD 플레이어, DVD 체인저, TV 튜너 및 내비게이션 시스템등, 다양한 주요기능을 모국어를 사용하여 제어할 수 있습니다.

→ 다기능 가죽 스티어링 휠

(시프트 패들 포함) 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고도, 운전자 정보 시스템을 위시한 다양한 기능을 제어할 수 있습니다.

→ 아우디 버추얼 콕핏

운전 중 시야 범위 안에 MMI 서비스와 일련의 기능을 표시합니다. 전통적 디스플레이와 현대적 디스플레이를 택일하여 설정할 수 있으며, 이를 통해 운전자가 필요로 하는 풍부한 정보를 해상도가 탁월한 이미지로 제공합니다.

→ Audi MMI®

인포테인먼트와 차량 기능의 직관적인 제어/디스플레이 시스템으로, 주행의 편의성을 향상시켜줍니다. 자유로운 문자입력으로 장치 간의 MMI 검색을 지원합니다.



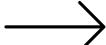
Lighting technologies | Vorsprung is pioneering.

더 명료해진 시야,

더욱 높아진 시인성.

어둠이란 상대적인 개념입니다. 옵션으로 제공되는 Audi 매트릭스 LED 헤드라이트로 밤을 대낮처럼 밝히는 경험을 하십시오. 선명하게 지능적으로 도로를 조망하기 위한, 최첨단 조명 기술의 선구적인 성취. 가시성이 향상되는 것은 물론 주위의 선망의 대상이 됩니다. Audi 매트릭스 LED 헤드라이트는 야간에는 물론, 주간에도 장관을 연출합니다.

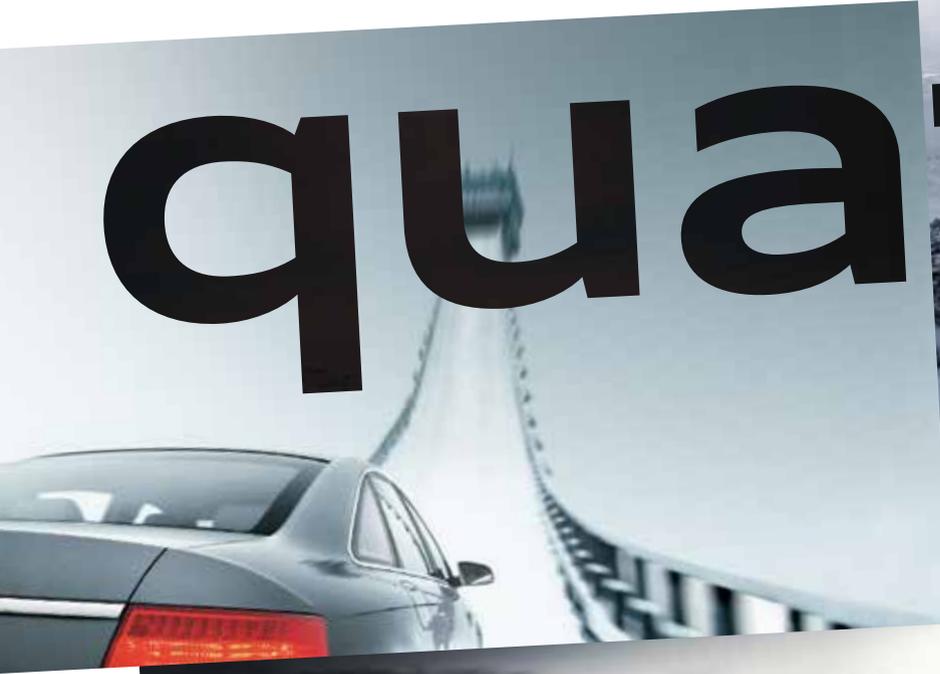




Audi Matrix LED headlights

카메라와 소프트웨어를 통해 도로 진행방향 및 주변 주행 차량들의 위치를 고려하여 적절하게 제어됩니다. 혁신적으로 구성된 조광식 LED는 한낮의 자연광과 흡사한 조명을 비춰, 더욱 향상된 도로 안전성을 지원합니다.

quattro



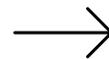
quattro | Vorsprung is superb.

악천후란 없다.

전천후 주행능력.

도로를 완전히 장악해 보십시오.

4륜 각각에 구동력을 지속적으로 분배하는 Q7이라면 가능합니다. 차체 잠금식 센터 디퍼렌셜은 후방차축을 상황에 맞춰 선별적으로 제어합니다. 이것이 주행 환경에 맞춰 선택적으로 대응하는 기술입니다. 그 무엇보다 우수한 역동성, 민첩성, 핸들링 안정성을 경험하고, quattro와 함께 오버스티어나 언더스티어 현상을 공략해 보십시오. 향상된 트랙션과 탁월한 추진력으로 어떤 도로든 길들일 수 있으며, 운전자는 오롯이 목적지만을 바라보면 됩니다. 굽은 도로도, 쪽 벌은 도로도, 어떤 노면 위에서도 말입니다. 이제 경험해 보십시오. 어떤 노면도 놓치지 않는, 그리하여 기억 속에 각인될 매혹적인 체험을.



각 휠당 개별적인 토크 분배 제어

빠른 코너링 시 주행 안전성 향상



센터 디퍼렌셜

필요에 따라 구동력을 전/후방 차축에 분리하여 분배

Paint finishes



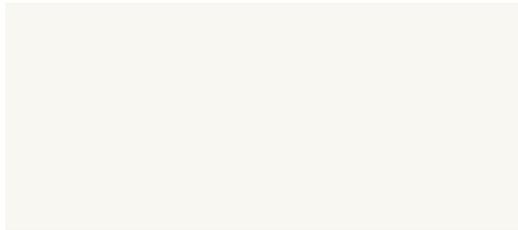
Night Black



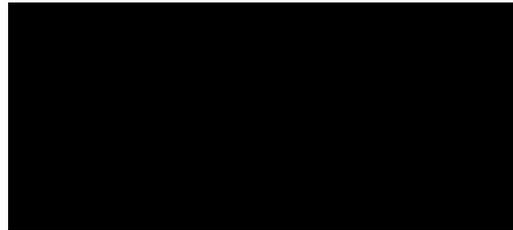
Graphite Grey, metallic



Tofana white, cristal effect



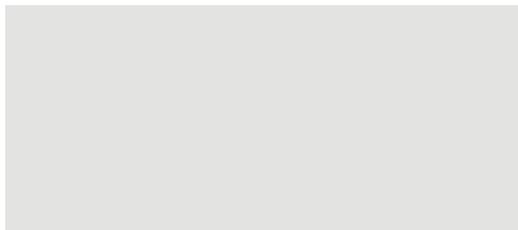
Carrara White



Orca Black, metallic



Sepang blue, pearl effect



Glacier white, metallic



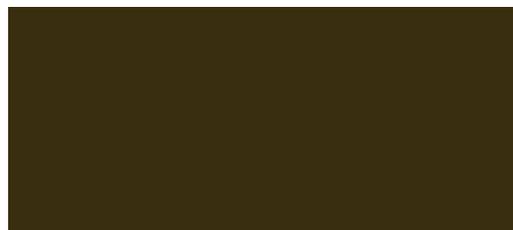
Carat Beige, metallic



Daytona grey, pearl effect



Flore silver, metallic



Argus brown, metallic

Wheels and tyres



주조 알루미늄 휠, 5-스포크 스타 디자인
8.5 J x 19 규격, 255/55 R 19 타이어



주조 알루미늄 휠, 5-스포크 V 디자인
8.5 J x 19 규격, 255/55 R 19 타이어



주조 알루미늄 휠, 10-스포크 Y 디자인
9 J x 20 규격, 285/40 R 20 타이어



주조 알루미늄 휠, 5 트윈 스포크 디자인
9.5 J x 21 규격, 285/40 R 21 타이어

Upper Inlays



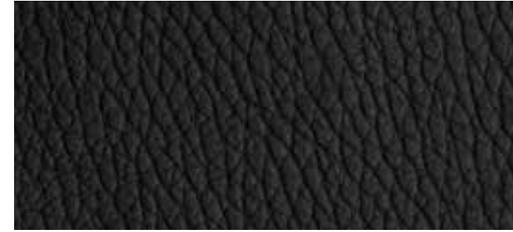
High gloss black

Lower Inlays



Oak, grey

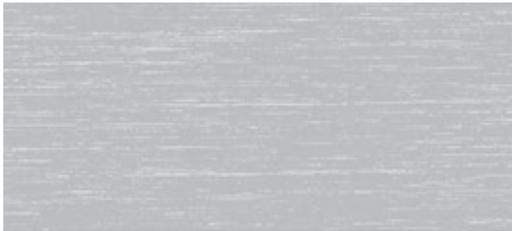
Leather equipment for standard seats



Cricket leather, black



Valcona leather, black



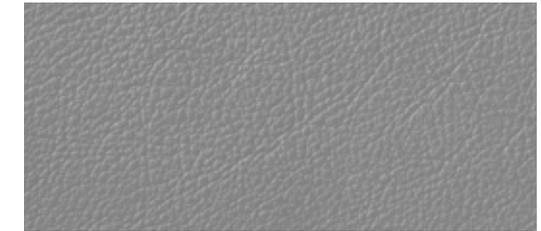
Brushed aluminium



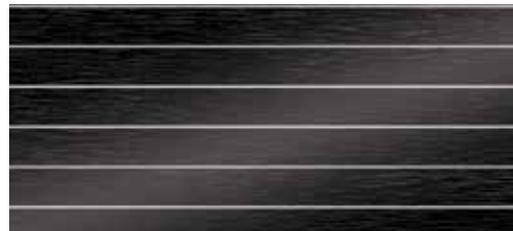
Beaufort walnut



Cricket leather, rock grey



Valcona leather, rock grey



Beaufort black



Cricket leather, pistachio beige



Valcona leather, cedar brown

Light

**Audi Matrix LED 헤드라이트**

고도로 환경 순응성이 향상된 조광 체계를 위해 LED 광원을 장착한 카메라 시스템과 정밀 광학장치를 결합한 혁신적인 기술. 감지시스템이 다가오는 차량과 전방 차량을 향한 직사광선을 차단/제어하지만, 차량 측면과 차간을 위시한 그 외 구역은 지속적으로 조명을 밝힘. 이로써 전방 조명을 역동적으로 조정하는 동시에 운전자는 훨씬 넓은 시야범위를 확보할 수 있음. 재래식의 상/하향 조명간의 구분은 배제되었음. 회전방향 조명, 전천후조명, 교차로조명, 고속도로조명, GPS 데이터와 결합하여 우측통행지역과 좌측통행지역 간의 주행모드를 변경해 주는 트레블모드 등과 같이 친숙하고 편리한 기능들이 LED 기술에 통합. Audi 매트릭스 LED 헤드라이트의 LED 조명은 다이내믹 코너링 라이트 기능 또한 수행. 코너링 라이트 기능은 내비게이션 시스템이 지원하는 데이터를 참고하여 운전자가 스티어링 휠을 돌리기 직전에 조명을 작동하여 주행을 보조함. 마킹 라이트는 옵션으로 제공되는 나이트비전 어시스트와 공조하여, 보행자가 감지되면 LED가 독립적으로 3회 연속으로 짧게 깜박여 주변 환경과 보행자를 명확히 구분, 식별하도록 도움. 주간주행용 LED 조명의 패턴 또한 빼놓을 수 없는 독자적인 특색. 헤드라이트 세척 시스템을 겸비하였음.

LED 헤드라이트

정확하고 자연광에 가까운 조명으로 도로를 밝힘. 헤드라이트 세척 시스템이 포함된 LED 하향조명, 상향조명, 주간주행조명, 고속도로조명, 방향표시등, 회전방향조명, 전천후조명, 주행 속도가 약 110km/h에 이르면 자동으로 조명의 권역을 확장시키는 고속도로조명과 시야가 안 좋을 때 운전자의 눈부심을 방지하는 전천후조명. 주/야간주행 각각에 특화된 강렬한 조명 패턴 설정. 전력 소비는 낮고 수명은 길어짐. 상향조명 어시스트 포함

**LED 리어 라이트**

저소비 LED 기술을 도입한 브레이크등, 후미등, 후미 안개등, 방향표시등과 후방번호판 조명. 후진등과 제3 브레이크등이 상부의 루프 엣지 스포일러에 장착. 범퍼의 스트립 라이트는 트렁크 문이 개방 되었을 때, 후미등 기능을 대신함

다이내믹 인디케이터 장착한 LED 리어 라이트

기능은 LED 리어 라이트와 같지만 역동적이고 시인성이 높은 라이트 패턴이 방향표시등에 추가됨. 다발로 이루어진 LED 조명부가 순차적으로 천분의 일초 단위로 반응하여, 회전 시 차량이 회전하는 방향을 향해 점멸하는 빛을 비춤. LED 헤드라이트 및 Audi 매트릭스 LED 헤드라이트에 공조하여 작동

하이빔 어시스트

운전자의 시야를 향상시키고 안락함과 편의성을 높여 보다 편안한 주행을 보장. 교통 상황에 따라 자율적으로 상향조명의 점멸을 결정. 시스템의 탐색 범위 한계 내에서 마주 오는 차량의 헤드라이트, 다른 차선을 점유한 차량의 후미등 및 도심의 고정 광원을 자동으로 감지. 네트워크로 연결된 차량 기능이, 옵션으로 제공되는 나이트 비전 어시스트와 공조하여 감지한 보행자를 향해 마킹 라이트를 비추 야간 주행 시 안전성을 높임.

**무드 조명**

조명 패키지와 함께 다음 옵션 제공

- 센터 콘솔용 무드 조명
- 센터 콘솔 조명용 윤곽 표시 조명
- 도어 실 트림, 앞좌석/뒷좌석

사전 설정 색상 프로필 3종, 고객맞춤형 인터랙티브 컬러 프로필이 Audi 드라이브 셀렉트 모드에 따라 변화. 색상 조정은 윤곽 표시 조명과 무드 조명에 적용

라이트/레인 센서

자동 조명 켜짐 기능과 자동 윈드스크린 와이퍼 기능, 귀가/출발 기능 등을 제어. 차량을 주차하거나 열 때, 주 헤드라이트와 후미등, 번호판등의 꺼짐 지연, 자동 켜짐 등의 조작이 포함

LED 실내등

차량 앞/뒷좌석 조명, 3열 시트 옵션형 조명, 앞좌석 정전식 독서등, 센터 콘솔의 반사등, 화장용 거울등, 앞/뒷좌석 발 디딤 공간 조명, 글로브 박스 조명, 앞/뒷좌석 출입 조명, 앞/뒷좌석 실내 도어 핸들 조명, 액티브 도어 경고 조명, 우/좌측면의 트렁크 조명, 화물 취급을 용이하게 돕는 트렁크도어 조명 포함

조명 패키지

LED 실내등 전반에 더하여, 대시보드 및 앞/뒷좌석 도어 트림 윤곽 표시 조명, 출입 경고 기능 옵션, 정전식으로 작동하는 앞/뒷좌석 도어 포켓용 조명 (비접촉식), 앞/뒷좌석 도어 무드 조명, 도어핸들 식별조명이 포함

Exterior design

싱글 프레임

매트 다크 그레이 라디에이터그릴, 라디에이터그릴을 둘러싼 알루미늄 재단 프레임, 수평 알루미늄 스트럿과 Audi 링

차체

다중소재로 설계된 일체형 경량 차체. 전/후면 차체에 계산된 충격완화영역 배치

로고/모델명

트렁크 도어에 모델명/적용기술을 표시, 라디에이터그릴 및 조수석 대시보드에 quattro 로고 부착

루프 레일

물품을 안전하게 운송하기 위한 구조물. 견고하고 공기역학적인 형태로 산화피막 알루미늄 재질로 제작

배기 테일파이프

듀얼 테일파이프 구조. 직사각형으로 재단

고광택 패키지

윈도우 슬롯 트림을 알루미늄으로 마감처리.
외부 B필러와 C필러의 트림은 검정색 유광 처리

Interior design

앞좌석 바닥 매트

벨루어 소재, 해당 발밑 공간 트림과 조화를 이루는 색상

뒷좌석 바닥 매트

벨루어 소재, 해당 발밑 공간 트림과 조화를 이루는 색상

수동 조광식 룸 미러

헤드라이닝과 동일한 색상
자동 조광식 옵션으로 선택 가능

Steering wheels/controls



4-스포크 다기능 플러스 가죽 스티어링 휠과 시프트 패들

14개의 다기능 버튼으로 인포테인먼트 기능을 편리하게 조작. 오디오 스킵, 음성 제어 시스템 작동, 내비게이션, 사용자 자유설정버튼 등. 높이와 유격을 조절할 수 있으며 풀 사이즈 에어백이 내장. 가죽으로 만들어진 셀렉터 레버 노브가 포함, 주문한 대시보드 뒷면의 색상과 일치시켜 출고



3-스포크 다기능 플러스 스포츠 가죽 스티어링 휠과 시프트 패들

14개의 다기능 버튼으로 인포테인먼트 기능을 편리하게 조작. 오디오 스킵, 음성 제어 시스템 작동, 내비게이션, 사용자 자유설정버튼 등. 높이와 유격을 조절할 수 있으며 풀 사이즈 에어백이 내장. 가죽으로 만들어진 셀렉터 레버 노브가 포함, 주문한 대시보드 뒷면의 색상과 일치시켜 출고

3-스포크 다기능 플러스 가죽 스티어링 휠과 시프트 패들 (스티어링 휠 난방 기능 포함)

3-스포크 디자인의 다기능 플러스 스포츠 가죽 스티어링 휠에 시프트 패들을 추가



D컷 3-스포크 다기능 플러스 가죽 스티어링 휠 (기어변속 패들 포함)

Climate control



2존 자동 에어컨

공기 온도, 흡기량 및 송풍량을 전자식으로 제어할 수 있으며 운전석과 동반석의 온도를 개별적으로 조절 가능. 앞유리와 사이드 윈도우에 있는 서리 제거용 환기구를 통해 환기가 이루어지며 일광 감응형 제어 기능과 오염물질, 꽃가루 및 미립자를 여과하는 복합 필터가 장착. 키 부호 설정을 지원하며 개인 설정 저장 가능.

4존 자동 에어컨

디렉스 자동 에어컨과 더불어 앞좌석에는 대형 TFT 디스플레이 및 정전용량 토글 스위치가 있는 에어컨 컨트롤. 더불어 뒷좌석에 온도 조절용 디지털 디스플레이가 있는 에어컨 컨트롤이 추가로 장착되어 온도 및 송풍기 설정과 좌우 송풍량을 개별적으로 조절 가능(뒷좌석 기능은 앞좌석 에어컨 컨트롤로도 설정 가능). 센터 핀에는 크롬이 도포되어 있으며 동반석 측에 있는 에어 노즐 스트림을 통한 환기 기능. B 필러에 추가적인 통풍구가 있으며 공기 상태 센서를 사용하는 자동 재순환 모드 지원. 잔열 난방 기능이 지원되며 앞좌석 풋웰의 온도를 별도로 조절 가능. MMI를 통해 운전석과 동반석 설정 개별 조절할 수 있으며 개인 설정 저장 가능.

Roof system



파노라마 글라스 루프

2개 섹션으로 구성되어 전동식으로 앞부분 글라스를 올려 개방. 틴팅 글라스삽입, 전동식 선블라인드에 더해, 차량 키를 이용한 수월한 개폐기능까지. 자연광이 가득하고 안락한 실내를 조성, 효율적인 환기를 통해 적절한 실내 기후를 유지

Glazing



다크 틴팅 윈도우(프라이버시 글레이징)

진하게 틴팅 처리된 리어 윈도우, 뒷좌석 도어 윈도우 및 뒷좌석 사이드 윈도우

단열 유리를 사용한 윈드스크린, 가열기능

열처리하여 단열/방음 유리를 장착한 윈드스크린, 와이어를 가열하지 않고도 앞 유리 전체를 가열할 수 있어 운전자 시야를 손상시키지 않는 동시에 보다 쉽고 빠르게 서리를 제거할 수 있으며 앞 유리에 길이 서리지 않도록 유지, 가열은 디렉스 자동 에어컨을 통해 제어, 또한 반사성 코팅 덕분에 차내에 열이 축적되는 현상이 감소, 통행료 자동징수기용 창은 제외

단열 유리

녹색으로 틴팅되며, 윈드스크린과 앞좌석 도어의 유리는 방음 글레이징이 되어 외부 소음을 보다 잘 차단함. 뒷좌석 창은 가열식이며 타이머가 장착

단열/방음 유리

플라스틱 필름으로 유리판 두 장을 접합하여 보다 우수한 외부 소음 차단 효과를 제공, 반사성 코팅을 추가하여 차내의 열 축적 현상을 감소시킴. 뒷좌석 창에는 기본 유리를 사용, 윈드스크린에는 통행료 자동징수기를 볼 수 있는 창이 있음

Closing systems



트렁크 도어 센서 제어식 개방 기능 지원 콤포트 키

키 상단 및 하단에 시각적 표지를 포함, 액세스 승인 시스템을 지원하여 차량 키를 휴대하는 것만으로 모든 도어 핸들의 센서를 통해 외부에서 차량을 잠금/잠금 해제할 수 있음. 차량이 잠겨 있을 때에도 트렁크 도어를 개방할 수 있음. 특정한 발 동작(차는 동작)이 감지되면 후면 범퍼에 있는 센서가 차량 후방 영역에서 콤포트 키 검색을 실시, 키가 감지되면 트렁크 문이 열려 보다 편안하게 트렁크에 짐을 실을 수 있으며, 스테인리스 스틸 적재용 실 커버 포함

전동 개폐식 트렁크 도어

차량 키 또는 운전석 도어의 버튼을 사용하거나 트렁크 도어 핸들 홀에 위치한 소프트 터치 버튼을 사용하여 개방. 트렁크 도어 안쪽의 버튼이나 운전석 도어의 버튼, 또는 옵션형 콤포트 키(길게 누름)를 사용하여 닫을 수 있음. 자동식 닫기 기능이 포함되며 트렁크 문 열림 각도를 설정할 수 있음

Storage/transport



보관함

앞좌석 및 뒷좌석 도어 트림의 보관함(최대 1L 용량의 병 수용 가능), 앞좌석 등받이 뒷면에 보관용 망, 센터 콘솔의 보관함. 조수석 대용량 글로브 박스는 잠금 기능 및 조명을 지원하며 필기구 홀더가 있음. 센터콘솔에는 2개의 컵 홀더가 있고 12V 소켓이 하나 있음

전동 트렁크 커버

전동식으로 개폐되는 트렁크 커버, 트렁크에 짐을 편안하게 실을 수 있으며 수동 조작도 가능, 스테인리스 스틸 적재용 실 커버가 포함

파티션 망

탈착식, 차체 또는 접혀 있는 뒷좌석시트에 고정할 수 있음. 뒷좌석시트가 세워져 있거나 한쪽으로만 접혀 있을 때, 뒷좌석시트 등받이 두 개가 모두 접혀 있을 때에도 유용함

흡연자 버전

프런트 센터콘솔에 라이터와 재떨이가 지원

Instrument clusters/display instruments



Audi 버추얼 콕핏

혁신적인 완전 디지털 12.3인치 인스트루먼트 클러스터가 운전자의 필요에 따라 설정한 정보를 유연하게 표시. 차량 속도/엔진속도, 지도, 라디오/미디어 정보 등. Audi 버추얼 콕핏은 다기능 스티어링 휠로 조작. 다기능 스티어링 휠의 VIEW 버튼을 사용하여 속도계와 RPM 표시계를 두 가지 크기로 변경. 속도계와 RPM 표시계를 작게 표시한 디스플레이의 경우 탑재 컴퓨터의 수치와 MMI 내용을 넓은 디스플레이 영역에 표시. 반대로 각각 속도계와 RPM 표시계의 크기를 키우고 그 안쪽에 차량 탑재 컴퓨터의 수치 등을 표시할 수 있으며, MMI 터치가 있는 MMI 네비게이션 플러스와 결합하여 사용가능. 네비게이션 지도가 고해상도 12.3인치 컬러 디스플레이에 3D 지형 모델로 표시되고, 경로 안내가 활성화되면 네비게이션 정보가 속도계 측면에 지속적으로 표시. 어텐션 어시스트(attention assist)는 운전자의 주의력이 떨어졌다는 조짐을 감지하고, Audi 버추얼 콕핏과 별도의 청각 신호를 통해 경고신호를 발함. 어텐션 어시스트는 65km/h-200km/h의 속도에서 작동하며 비활성화 할 수 있음

컬러 디스플레이 탑재 운전자 정보 시스템

인스트루먼트 클러스터의 고해상도 7인치 컬러 디스플레이에 유용한 정보를 다양하게 표시. 시스템이 운전자의 주의력이 떨어지고 있다고 판단한 경우 어텐션 어시스트가 청각 신호와 시각 경고를 통해 신호를 발함. 내장된 효율성 프로그램이 연료소비 개요를 제공

Navigation systems



MMI® search

네비게이션, 전화, 라디오, 미디어 및 차량 메뉴에 텍스트 입력으로 지능형 장치간 MMI 검색 및 회전식/푸시 버튼 컨트롤의 조이스틱 기능(위쪽)을 사용하여 직접 접근 가능. 입력이 진행되는 동안 결과 목록이 표시. 다이렉트 검색 기능. 모든 카테고리 결과 검색. 동의어 검색을 통해 차량 설정 검색 가능. 손 글씨 입력 인식 기능을 돕고 터치스크린 사용법을 안내. 검색 용어 중 몇 자만 입력하면(띄어쓰기) 목적지 입력 가능. MMI 터치가 있는 MMI 네비게이션 플러스와 함께 사용

MMI touch 장착된 MMI 네비게이션 플러스

8.3인치 컬러 디스플레이, 3D 지도, MMI 검색, 상세한 경로 정보, MMI 터치, 스마트 폰 음량 제어 접근, 12.3인치 Audi 버추얼 콕핏에 네비게이션 지도 추가, SIM 카드 리더, Wi-Fi 핫스팟, 속도 제한 표시, myAudi 특별 목적지, MMI 라디오 플러스, Audi 사운드 시스템, 음악 저장용 플래시 메모리 (10GB), 음악 CD 및 비디오 DVD용 DVD 플레이어(MP3, WMA, AAC, MPEG-4 사용), 2 SDXC 카드 리더, AUX-IN 연결, USB 인터페이스, 핸드프리 및 오디오 스트리밍용 블루투스 인터페이스, 소리 내어 읽기 기능 포함

Audi 스마트폰 인터페이스

Apple CarPlay 및 Android Auto 인터페이스를 통한 iOS(Apple) 및 Android(Google) 스마트폰 연결. SDS 및/또는 MMI 노브로 조작. Audi 스마트폰 인터페이스로 Audi 스마트폰 콘텐츠를 바로 연결 가능. USB를 통해 MMI 디스플레이에 스마트폰 콘텐츠 바로 표시. 네비게이션, 전화 통화, MMI 컨트롤러를 통해 제어 가능

* Android Auto는 향후 구글사의 서비스 제공 여부에 따라 가능 예정.

Sound systems



Bose 3D 사운드 시스템

19개의 스피커를 통한 인상적인 사운드의 재구성. 3D 사운드 스피커와 센터 커버, 서브 우퍼 및 총출력이 558와트인 15 채널 앰프가 포함. 공간감을 고려한 새로운 음향기술로 앞 좌석에 3D 음향을 제공. 이러한 음향효과는 A-필러에 있는 추가적인 스피커와 중역 스피커, 그리고 Bose 어드밴스드 스테이징 테크놀로지(Advanced Staging Technology) 의 공조로 만들어짐. 모든 음원으로부터 3D 사운드를 끌어내, 결과적으로 차량 내부에서 진정한 3D 음향이 만들어짐. 마치 콘서트 홀 첫 번째 줄에 앉은듯한 현장감. 스피커 커버에 조명 장착

3D 사운드 개념 :

첫 번째 단계로, 의미 해석 프로세스를 적용하여 오디오 신호에 있는 개별적인 사운드 요소를 직접적인 소리와 초기 반사음, 잔향으로 구분. 그 다음 단계에서 Fraunhofer 기술, Symphoria의 알고리즘이 인공 발생한 청각요소를 음악 신호에서 배제하여 차내에 분산된 음향 출력부에 지능적으로 분배. 결과적으로 고품질 3D 서라운드 음향이 재생됨

아우디 사운드 시스템

총 180와트를 출력하는 6채널 앰프와 센터 커버, 서브우퍼가 포함된 10개의 스피커가 인상적인 음향을 제공

Assistance systems

홀드 어시스트

도로상의 일반적인 형태의 오르막이나 내리막에서 운전자가 원하는 만큼 정차할 수 있게 해 주는 기능. 푸시 버튼으로 작동하며, 운전자는 정차 후 부드럽게 다시 출발할 수 있음

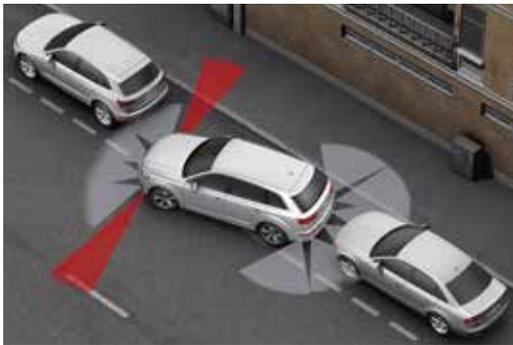
헤드업 디스플레이

보조시스템, 네비게이션 지시사항, 경고신호 등 운전자가 필요한 정보를 주행 중 시야 안, 윈드스크린 표면에 표시함. 헤드업 디스플레이가 표시되는 높낮이를 조절할 수 있음. 운전자의 시야 안에 명암대비가 우수한 멀티컬러 뷰를 제공

크루즈 컨트롤

30~250km/h의 사이, 혹은 이상의 속도에서 설정된 속도를 일정하게 유지할 수 있음. 속도 제한계의 설정속도는 30km/h에서 250km/h까지 1km씩, 혹은 10km/h씩 조절 가능

Parking systems



파크 어시스트

초음파 센서를 사용하여 노상 주변의 적절한 주차공간을 검색, 주차, 출차 시 독립적인 스티어링 작동을 통한 지원. 전/후진주차 공간의 적절한 주차경로와, 평행주차 시 출차경로를 계산하여 적절한 주차를 지원. 운전자는 가속페달을 밟고 브레이크를 거는 등 주차과정 전반을 모니터 함. 주차환경 디스플레이가 스티어링 각도를 기준으로 차량 측면에 장애물이 있을 경우 운전자에게 경고를 보냄. 차량을 여러 번 조향제어 하는 까다로운 주차도 지원. 옵션으로 후진 카메라 또는 360도 카메라를 추가적으로 이용할 수 있음. 센터콘솔의 버튼을 이용하여 작동

후방 주차 시스템

차량 후방에 감지된 물체와 차량 간의 거리를 음향으로 표시, 후진 주차를 용이하게 함. 정교하게 범퍼에 내장된 초음파 센서를 통해 거리를 측정하며 후진 기어를 선택 시 작동

주차 시스템 플러스

음향 신호와 시각 신호를 사용하는 전방 및 후방 주차 시스템이 주차와 차량 조작을 보조. MMI 디스플레이에 신호가 표시되며 범퍼에 숨겨진 초음파 센서가 측정을 수행. 옵션으로 후진 카메라나 360도 카메라를 추가할 수도 있음. 후진 기어를 선택하거나 센터 콘솔에 있는 버튼을 이용하여 작동. 감지된 물체와의 거리가 약 90cm 이하로 줄어들면 자동으로 작동

후진 카메라

MMI 디스플레이에 차량 뒤쪽 이미지가 표시되며 다이내믹 디스플레이 모드에서는 스티어링 각도를 기반으로 계산된 경로가 표시. 평행 주차 시, 카운터 스티어링할 지점을 식별하고 보조선과 지침을 제공. 후진카메라는 트렁크 문 핸들 스트립에 보이지 않게 내장되며 후진 기어를 선택하거나 센터 콘솔에 있는 버튼을 사용하여 작동. 두 가지 주차모드 선택. 전/후진주차모드와 트레일러모드 (Audi 순정 트레일러 견인 히치와 공조)

어시스트 패키지 주차

- 360도 카메라
- 파크 어시스트

4개의 광각 360도 카메라가 차량을 둘러싼 모든 면을 비추며, 다양한 뷰가 제공되어 차량을 훨씬 더 쉽게 조작할 수 있음.

- 후진 카메라 뷰: 직각 주차 및 트레일러 부착 시 유용 (순정 트레일러 견인 히치)
- 전방 및 후방 파노라마 뷰: 180도에 이르는 시야를 제공, 좁은 주차 공간이나 안마당 입구, 시야가 제한적인 교차로에서 출차를 용이
- 가상 오버헤드 뷰: 4개 카메라가 제공하는 이미지가 결합되어 가상 오버헤드 뷰(조감시점)를 조성. 보다 정확한 조작과 차량의 배치가 가능

후진 기어를 선택하거나(360도 카메라) 센터 콘솔에 있는 버튼을 사용(파크 어시스트)하여 작동

Driving dynamics/brakes



아우디 드라이브 셀렉트

자동, 컴포트, 다이내믹, 효율성, 도로일반, 오프로드, 리프트/오프로드 등의 모드로 차량의 주행 특성을 설정. 파워 스티어링 어시스턴스, 엔진 성향, 기어 변경 성향, 어댑티브 에어 서스펜션(옵션)을 조정하여 개인맞춤 설정. 그 외 조정 가능한 옵션 장비를 추가할 수도 있음. 효율성 모드에서는 연비효율성을 우선으로 하여 엔진, 변속기, 온도 조절 및 옵션형 어댑티브 크루즈 컨트롤, 크루즈 컨트롤을 기본 설정으로 전환

다이내믹 서스펜션

5-링크 전면 차축에 전면 스티어링 메카니즘과 독립 휠 서스펜션. 알루미늄 트랜스버스 링크, 서스펜션 서브 프레임 및 스태빌라이저. 5-링크 후면 차축에 후면 스티어링 링크와 서스펜션 서브 프레임, 스태빌라이저

적응식 에어 서스펜션

네 휠 모두의 연속 가변 댐핑 시스템 포함 전자 제어식 에어 서스펜션. 차량 레벨과 댐핑을 자동으로 제어. 5개 모드(자동, 컴포트, 다이내믹, 오프로드, 리프트)를 MMI 시스템을 통해 선택. 레벨 컨트롤 및 적재 레벨 포함

적응식 에어 서스펜션 - sport

네 휠 모두의 연속 가변 댐핑 시스템 포함 전자 제어식 에어 서스펜션. 차량 레벨과 댐핑을 자동으로 제어. 5개 모드(자동, 컴포트, 다이내믹, 오프로드, 리프트)를 MMI 시스템을 통해 선택. 레벨 컨트롤 및 적재 레벨 포함

quattro

자체 잠금식 센터 디퍼렌셜과 개별적인 휠 토크 제어를 통해 회전력을 역동적이고 비일괄적인 방식으로 분배. 전자식 주행 안정화 컨트롤(ESC) 장치에 내장된 시스템이 주행 상황에 따라 모든 휠에 구동 토크를 지령제동을 통해 배분. 이 시스템은 굽은 도로에서 적극적인 카운터스티어로 코너링 시 트랙션 및 역동성을 개선함. 더욱 정확하고 중립적인 핸들링이 가능해지고 (언더스티어 감소). 스티어링 시 민첩성이 개선됨

전자식 주행 안정 시스템(ESP)

유압식 브레이크 보조 포함. ESP는 개별 휠 제동 및 엔진 관리 시스템에 대한 개입을 통해 위험한 주행 상황에서 안정성을 향상. 확장된 온로드 및 오프로드 모드 포함, 무른 지면에서 구동력을 향상시키는 오프로드 모드 포함, 힐 스타트 및 힐 디센트 및 전복 방지 안정화 기능 포함

팁트로닉

8단 자동 변속기에 다이내믹 시프트 프로그램(DSP)과 스포츠 프로그램을 사용. 다기능 가속 스티어링 휠의 시프트 패들이나 셀렉터 레버의 조작을 통한 수동제어 가능

Technology/safety

이경고등 및 표시등

특히, 에어백, ABS, ESP/ASR, 주차 브레이크 작동, 제너레이터, 조명, 하이빔, 벨트 경고, 표시등, 브레이크 시스템, 엔진 오일 압력, 엔진 전자 장치, 이모빌라이저, 예열 히터 시스템

경고음

조명이 꺼지지 않았거나 주차 브레이크 작동 시 작동

이모빌라이저

전자식. 엔진 컨트롤 유닛에 내장. 차량 키에 의해 자동으로 작동

라이트/레인 센서

자동 조명 켜짐 기능과 와이퍼를 제어. 커밍 홈/리빙 홈 기능 포함. 차량을 닫거나 열 때 안개등, 리어 라이트의 후미등 및 번호판등 자동 켜짐/꺼짐 지원

에어백

운전석 및 동반석용 풀사이즈 에어백, 2단계 전개, 사이드 에어백(앞좌석 시트에 내장)

헤드레벨 커튼형 에어백 시스템

대형 헤드 에어백 시스템은 측면 충돌 시 1열 시트에서 3열 시트에 걸친 전체 사이드 윈도우 위에서 보호 쿠션으로 전개되어 앞좌석 및 뒷좌석 외측 시트 승객을 보호

뒷좌석 사이드 에어백

2열 외측 시트 승객 보호용. 도어 및 헤드 에어백 시스템의 측면 충돌 보호 기능을 보완

측면 충돌 보호

도어에 내장. 고강도 알루미늄 임팩트 바와 충격을 외부로 분산시키기 위한 B필러내 고내충력 합금 강판으로 구성

시트벨트

모든 시트에 3점식 시트벨트 장착(3열 시트도 적용). 1열 시트 및 2열 외측 시트용 벨트 높이 조정 장치 및 벨트 장력 제한 장치 포함. 앞좌석 시트에는 파이로테크니컬 벨트 텐서너 및 시트벨트 미착용 알람 장치 추가

벨트 높이 조정 장치

앞좌석 및 2열 외측 시트용, 수동 조정식

차체

아연 도금(부식 위험이 있는 부위는 모두 아연 도금), 일체형 구조, 전면 및 후미의 크럼플 존

어린이 보호 잠금장치

뒷좌석 도어용 기계식 및 뒷좌석 윈도우용 전동식

ISOFIX 어린이 시트 마운팅

2열 외측 시트용. ISO 표준 어린이 시트를 안전하고 효과적으로 고정하기 위한 표준 브래킷

안전 스티어링 컬럼

시트벨트 및 에어백의 안전 성능을 향상

일체형 헤드레스트 시스템

후방 충돌 시, 초기 시트 구조를 통해 승객 상체를 구속하고 머리를 지지하여 안전을 향상시키고 경추 골절 위험을 감소

서보로닉

가변 스티어링 변속 방식의 랙/피니언 파워 스티어링. 속도 감응형으로 제어되므로 운전자가 고속에서도 정확한 스티어링 감각을 유지하며 주차 시 최적으로 보조



All wheel steering (사륵 조향 시스템)

핸들링과 주행 시 안락함이 향상되고 후방 차축 조종성이 높아짐. 저속구간에서는 차량의 민첩성과 조작성이 높아짐. 이때 후방차축의 스티어링 각이 전방차축과 역방향으로 꺾여 회전 반경과 주행 경로의 폭을 줄임. 고속구간에선 전/후방 차축이 동일한 방향으로 스티어링하여 반응성이 개선되고 주행 역동성과 차량 안정성이 증가. 사륵 조향은 파크 어시스트 및 트레일러 어시스트에서 수행하는 주차와 차량 조작을 지원함. 사륵 조향은 전반적으로 수월한 조작, 스포티한 주행, 탁월하고 편안한 스티어링 제공

액티브 라인 어시스트

스티어링을 조정하여 차량이 차선을 이탈하지 않도록 방지 MMI로 다음과 같은 두 가지 모드를 선택 가능

- 스티어링 조정(early): 차량을 차선 중앙에 유지
- 스티어링 조정(late): 의도치 않은 차선이탈 방지

어답티브 크루즈 컨트롤(ACC)

0~250 km/h 작동범위에서 선행 차량으로부터의 적정 거리를 유지 및 주행속도를 적정 속도로 유지

교통 체증 지원 시스템

0~60 km/h 속도 범위에서 ACC Stop&Go에 부가적으로 작동. 교통체증이 일어나는 차선에서 선행 차량을 인식하는 추가 기능 및 ACC 기능의 작동으로 정확성 확보

트랙션 컨트롤(ASR)

구동력을 유지하여 구동 휠 공전을 방지

전자식 차동 잠금장치(EDL)

접지력이 고르지 않은 도로 상에서 최대 100km/h의 속도까지 출발 보조 장치가 매끄러운 노면에서 구동 휠을 제어하여 부드럽고 강력한 출발을 보장

스타트-스톱 시스템

교통 신호 등에 의해 차량이 정지상태가 되면 자동으로 엔진을 꺼서 연료 소비 및 CO₂배출을 감소할 수 있도록 지원. 풋 브레이크를 놓으면 곧바로 출발 할 수 있으며 버튼을 통해 언제든지 해제가 가능

도어 리플렉터

앞, 뒤 도어에 적용

구급 키트

조수석 시트 아래 보관함에 위치

삼각대

테일게이트 내부 브래킷에 장착

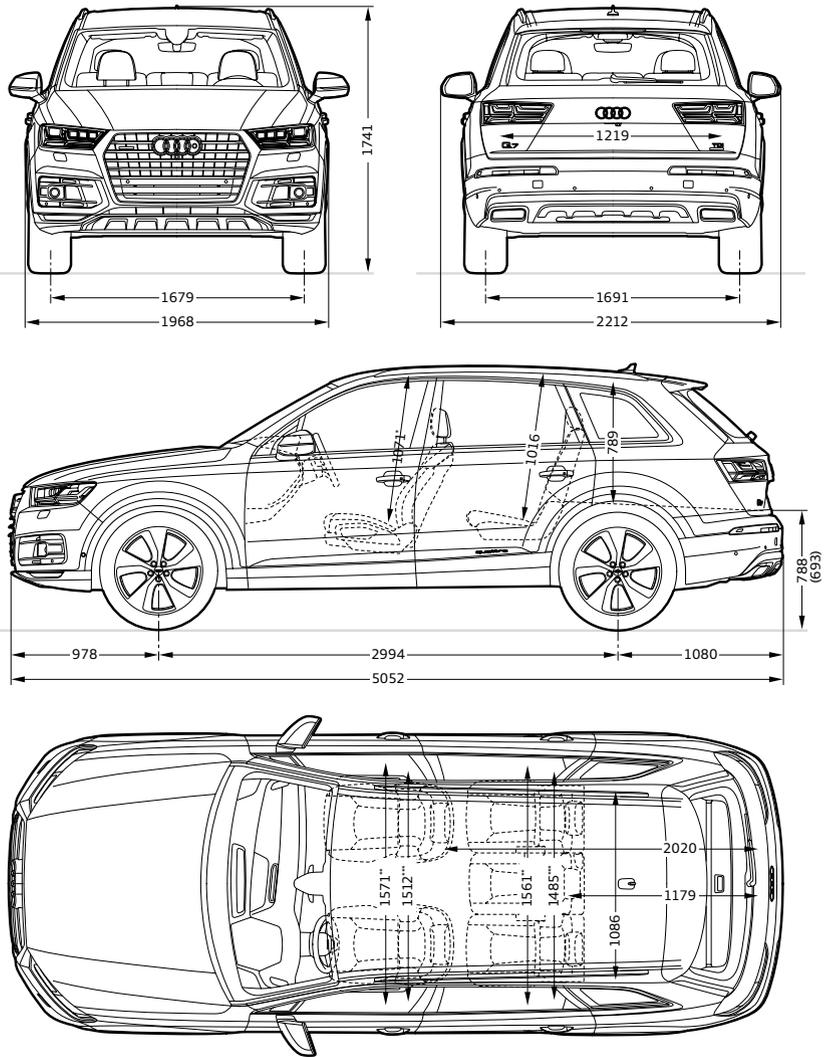
옵션항목	35 TDI qu comfort	35 TDI qu premium	35 TDI qu premium + tech	45 TDI qu premium	45 TDI qu sport (2-zone climate control)	45 TDI qu sport (4-zone climate control)
안전 사항						
구급함	-	-	-	-	-	-
삼각대	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 전면 에어백	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 사이드 에어백	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 사이드 에어백 및 헤드레벨 커튼형 에어백	●	●	●	●	●	●
고성능 브레이크	●	●	●	●	●	●
ESP(전자식 주행 안정화 프로그램) - ABS, EBD, EDL, ASR	●	●	●	●	●	●
LED 헤드라이트 및 LED 주간운행등	●	●	●	-	-	-
매트릭스 LED 헤드라이트 및 LED 주간운행등	-	-	-	●	●	●
다이내믹 턴 시그널 (뒤)	●	●	●	●	●	●
하이빔 어시스턴트	●	●	●	●	●	●
전, 후방 안개등	●	●	●	●	●	●
전조등 세척 시스템	●	●	●	●	●	●
시트 벨트 모니터링 시스템	●	●	●	●	●	●
전, 후방 주차 보조 시스템	●	●	●	●	●	●
후방 카메라	●	●	●	360° 카메라	360° 카메라	360° 카메라
도난방지 시스템	●	●	●	●	●	●
이모빌라이저	●	●	●	●	●	●
서보트로닉 스티어링	●	●	●	●	●	●
편의 사항						
전동식 파노라마 선루프	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 전동시트	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 전동식 허리 지지대	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 통풍시트 (컴포트 시트)	-	●	●	●	-	-
1,2열 좌석 열선 시트	●	●	●	●	●	●
3열 시트	-	●	●	●	●	●
운전석 및 리어뷰 미러 메모리 기능	●	●	●	●	●	●
라이트 / 레인센서	●	●	●	●	●	●
눈부심 방지 룸미러	●	●	●	●	●	●
눈부심 방지 룸미러 (디지털 컴퍼스 내장)	-	-	-	-	-	-
전동 조절식 리어 뷰 미러 (히팅, 폴딩, 메모리) - LED 방향 지시등 내장	●	●	●	●	●	●
다가능 가속 스티어링 휠	4-스포크	3-스포크	3-스포크	3-스포크	D 컷 3-스포크	D 컷 3-스포크
스티어링 휠 기어 변속 패들	●	●	●	●	●	●
전동식 스티어링 칼럼 조절	●	●	●	●	●	●
크루즈 컨트롤	●	●	-	-	-	-

옵션항목	35 TDI qu comfort	35 TDI qu premium	35 TDI qu premium + tech	45 TDI qu premium	45 TDI qu sport (2-zone climate control)	45 TDI qu sport (4-zone climate control)
편의 사항						
리모트 컨트롤식 중앙 잠금	●	●	●	●	●	●
엔진 Start/Stop 버튼	●	●	●	●	●	●
컴포트 키	●	●	●	●	●	●
다기능 운전자 정보 시스템	●	●	●	●	●	●
적응식 에어 서스펜션	-	-	-	●	●	●
운전석, 조수석 독립형 에어컨	●	4-zone	4-zone	4-zone	2-zone	4-zone
버추얼 콕핏	●	●	●	●	●	●
헤드업디스플레이	-	-	-	●	●	●
아우디 스마트 폰 인터페이스	●	●	●	●	●	●
New MMI (하드디스크 내장), 음성인식 보이스 컨트롤, 터치패드 순정 내비게이션, 블루투스 및 DMB 튜너	●	●	●	●	●	●
USB 케이블	●	●	●	●	●	●
아우디 사운드 시스템	●	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE
기 타						
인레이	하이글로스 블랙/ 오크 회색 인레이	하이글로스 블랙/ 뉴포트 월넛 인레이	하이글로스 블랙/ 뉴포트 월넛 인레이	맷 브러쉬 알루미늄 인레이/ 뉴포트 월넛 인레이	맷 브러쉬 알루미늄 인레이/ 뉴포트 우드 블랙	맷 브러쉬 알루미늄 인레이/ 뉴포트 우드 블랙
가죽 기어레버	●	●	●	●	●	●
quattro	●	●	●	●	●	●
8단 팁트로닉	●	●	●	●	●	●
휠 사이즈 (Inch)	19인치	19인치	19인치	20인치	21인치	21인치
타이어	255/55 R19	255/55 R19	255/55 R19	285/40 R20	285/40 R21	285/40 R21
가죽시트	●	●	●	●	●	●
스포츠 스타일 익스테리어 패키지	-	-	-	-	●	●
스키백	-	-	-	-	-	-
폴바디페인트	-	●	●	●	●	●
아답티브 크루즈 컨트롤 (ACC)	-	-	●	●	●	●
교통 체증 지원 시스템	-	-	●	●	●	●
액티브 라인 어시스트	-	-	●	●	●	●
Parking Aid Plus	●	●	●	-	-	-
파크 어시스트	-	-	-	●	●	●
All wheel steering (사륵 조향)	-	-	●	-	-	-

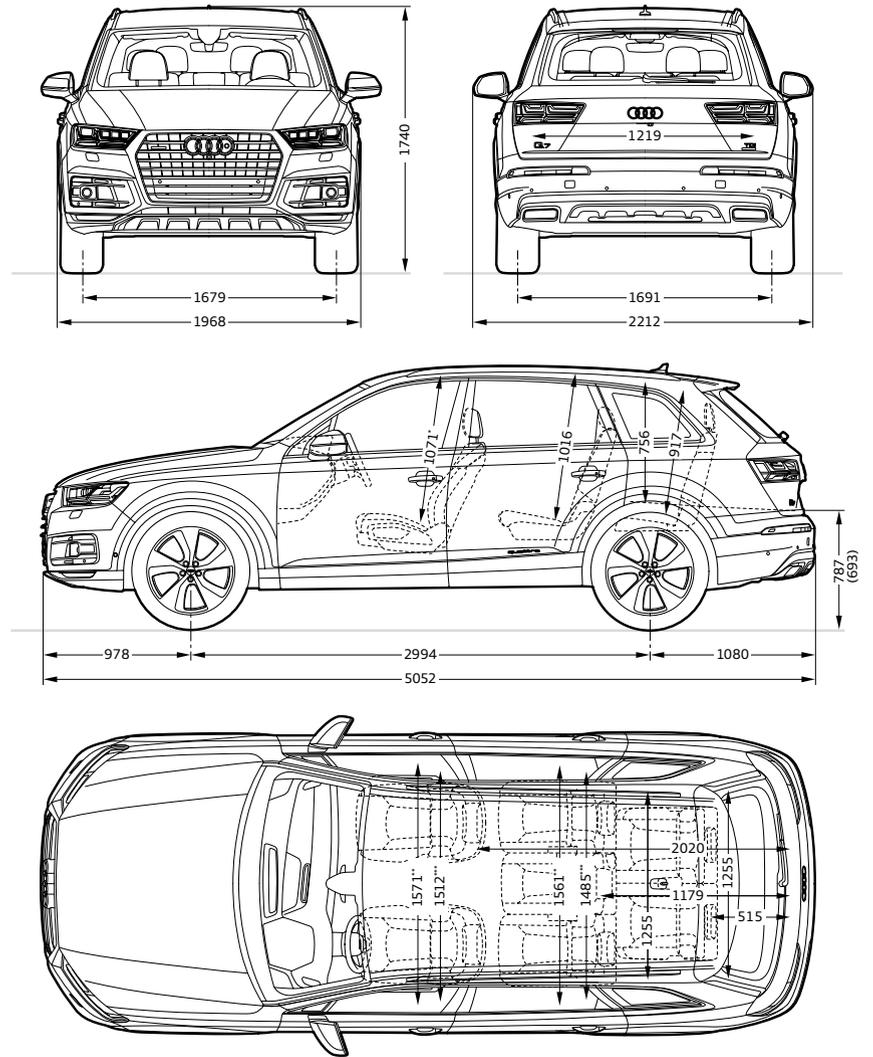
	Q7 35 TDI quattro (5-seater)	Q7 35 TDI quattro (7-seater)	Q7 45 TDI quattro (7-seater)
차체 Body			
전장/전폭/전고 (mm) Length/Width/Height	5052/1968 / 1741	5052/1968 / 1741	5052/1968 / 1740
휠베이스 (mm) Wheel base	2994	2994	2994
윤거 전/후 (mm) Track at fr./re.	1679/1691	1679/1691	1679/1691
엔진 Engine			
엔진형식 Engine type	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진
엔진 배기량 (cc) Displacement	2967	2967	2967
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	83.0 x 91.4	83.0 x 91.4	83.0 x 91.4
압축비 Compression	16.0 : 1	16.0 : 1	16.0 : 1
최고 출력 (마력/rpm) Max. power output	218/ 3250 - 4750	218/ 3250 - 4750	272/ 3250 - 4250
최대 토크 (kgm/rpm) Max. torque	51 / 1250- 3000	51 / 1250- 3000	61.2 / 1500- 3000
구동방식/변속기 Drive/Transmission			
구동형식 Type of drive	quattro 상시 사륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜	quattro 상시 사륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜	quattro 상시 사륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜
클러치 Clutch	유압토크 컨버터	유압토크 컨버터	유압토크 컨버터
변속기 Gear box type	8단 팁트로닉 변속기	8단 팁트로닉 변속기	8단 팁트로닉 변속기
기어비 (1-8 / R) Gear ratio	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/1.000/0.839/0.667
최종감속비 Final drive ratio	2848	2848	2848
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes			
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
후륜 서스펜션 Rear suspension	독립 현가장치, 멀티링크, 안티-롤 바	독립 현가장치, 멀티링크, 안티-롤 바	독립 현가장치, 멀티링크, 안티-롤 바
제동장치 형식 Brakes	ESC (Electronic stabilization control)	ESC (Electronic stabilization control)	ESC (Electronic stabilization control)
휠 Wheels	19 인치 5-스포크 V 디자인 알루미늄 휠 /19 인치 5-스포크 스타 디자인 알루미늄 휠	19인치 5-스포크 V 디자인 알루미늄 휠 /19인치 5-스포크 스타 디자인 알루미늄 휠	20인치 10-스포크 Y 디자인 알루미늄 휠 /21인치 트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠
타이어 Tyres	255/55 R19	255/55 R19	285/40 R20, 285/40 R21
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption			
최고 속도 (km/h) Maximum speed	216	216	234
가속 성능 0-100km/h (초) Acceleration	7.1	7.1	6.3
연비 (km/l) Fuel consumption	11.9 (복합), 10.8 (도심), 13.7 (고속)	11.9 (복합), 10.8 (도심), 13.7 (고속)	11.4 (복합), 10.5 (도심), 12.7 (고속)
CO2 배출량 (g/km) CO2 emission	168	168	176
중량/용량 Weight/Capacities			
공차중량 (kg) Unloading weight	2224	2224	2247
연료탱크 (L) Fuel tank capacity	75	75	75
트렁크 용량 (L) Luggage capacity	890/ 2075 (2열 폴딩시)	775/ 1955 (3열 폴딩시)	770 / 1950(3열 폴딩시)

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. *위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Audi Q7 5-Seats



Audi Q7 7-Seats



Dimensions in millimeters With optical air suspension, in loading level mode.

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi Financial Services

최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.



아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

- 1. 맞춤 금융 서비스 제공**
 금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.
- 2. 다양한 금융 상품 제공**
 자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.
- 3. 지속적인 고객 서비스 제공**
 금융 계약 시점부터 고객님의께서 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.



‘금융 프로그램의 룰을 바꾸다’

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



아우디 파이낸셜 서비스
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199

www.audifs.co.kr

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 **1588-8310**

