

A8

The new Audi A8

2015

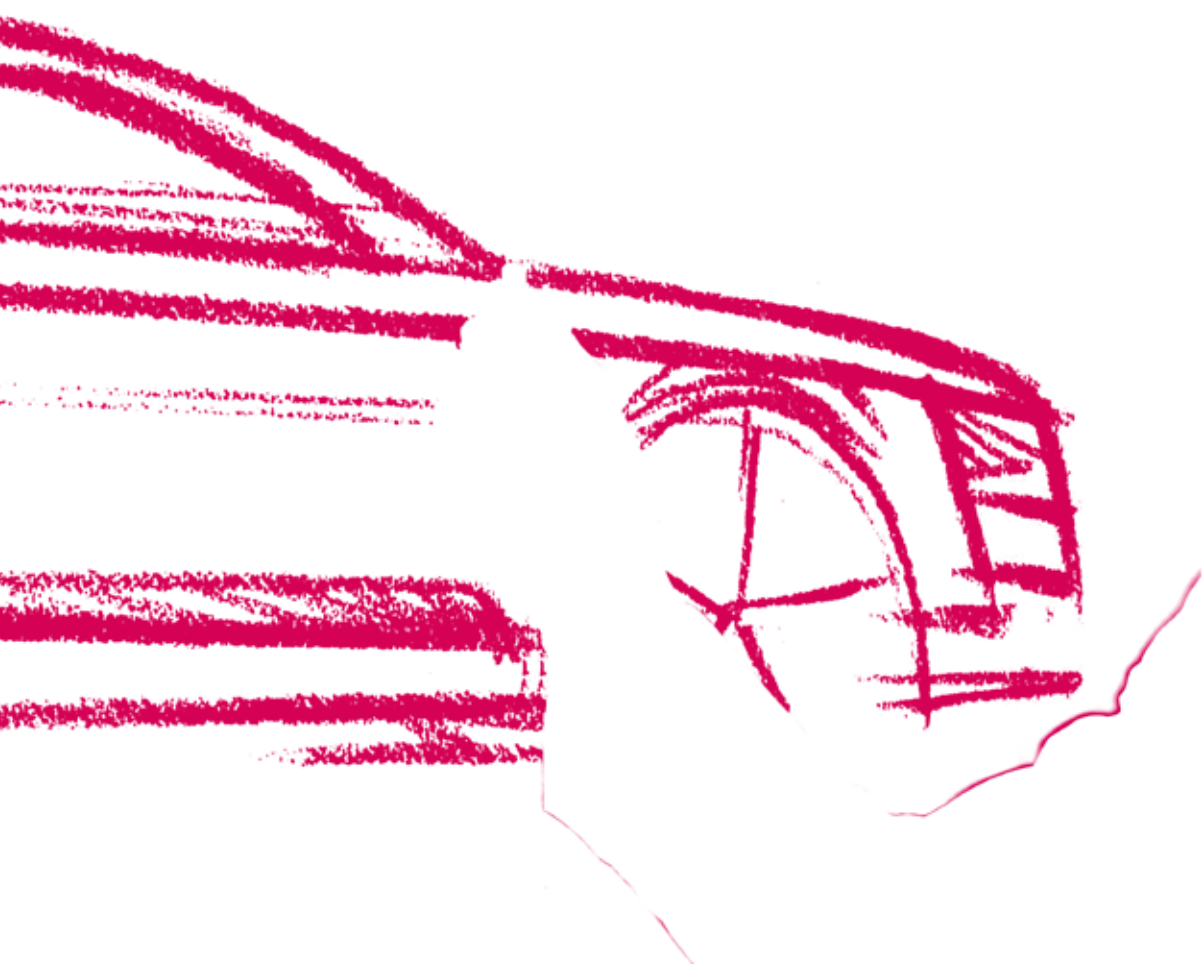
Summer

The new Audi A8이 눈부시게 진보된 모습으로 찾아옵니다.

찬란한 태양 아래 본 카다로그를 펼쳐 보십시오.

A8에 담긴 기술을 통한 진보가 놀랍도록 새로운 경험을 선사할 것입니다.





A8

Index

Fascination

2 Audi A8

Technology

14	FSI / TFSI / TDI / tiptronic	16	Efficiency
22	Paint	24	Upholstery
26	Upholstery and seats	28	Inlays
33	Options	36	Wheels, tyres and suspension
38	Light / Mirrors	40	Seats / Seating comfort
42	Other options		

Other

50	Equipment list	54	Technical data
56	Dimensions		



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi의 본질을 표현해주는 말, “기술을 통한 진보”는 슬로건이 아닙니다. 이것은 Audi가 세상을 바라보는 방식입니다. 그뿐만 아니라 21세기까지 계속되고 있는 Audi 혁신의 역사 뒤에 숨어 있는 원동력이기도 합니다. 실제로 오늘날 Audi의 자동차에는 Audi에서 개척한 여러 가지 기술이 남아 있으며, 이 중 몇몇은 자동차 역사상 이정표적 의미를 가지기도 합니다. Audi는 1899년 창립 이래, 1930년대 오토 유니언 팀의 그랑프리 대회 우승부터 2014년 르망 경주에서의 우승까지 자동차 산업에서 선두적인 역할을 해오고 있습니다. “기술을 통한 진보”가 지금의 Audi를 만들었습니다.

Vorsprung durch Technik

A8



State of the art luxury

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



프레스티지 자동차에 대한 고객의 기대에 부응하고자, Audi만의
우아함과 혁신적인 기술을 결합하였습니다. 어댑티브 에어 서스펜션,
최고급 가죽을 사용한 시트, Audi 뮤직 인터페이스, 그리고 MMI
Touch® 기능이 포함된 HDD 기반 내비게이션 등 디테일과 폭넓은
사양에 세심하게 주의를 기울인 결과 최고 수준의 프레스티지를
보여드릴 수 있게 되었습니다.

또한, 프리 센스 프론트 기능을 추가하여 포괄적인 예방적 보호
시스템을 제공합니다. 이러한 첨단 안전 시스템은 충돌이 임박했음을
감지하여 안전 벨트를 조이고 선루프와 창문을 닫을 뿐만 아니라
비상등을 작동시켜 다른 운전자에게 경고하고 또한 부분적으로
브레이크를 작동시켜 사고 예방을 돕습니다.

또한, Audi A8의 차체는 알루미늄 ASF®(Audi Space Frame)로
구성되었습니다. 여기에 50 TDI 및 50 TFSI, 60 TFSI 등 다양한
고효율, 고성능 엔진이 장착됩니다. 세련된 편안함과 나이트 비전과
같은 정교한 기술로 한층 격을 높인 Audi A8은 지금껏 경험하지 못한
새로운 드라이빙을 제안해 드립니다.

A8



Audi Matrix LED headlight



Audi LED 전조등이 매트릭스 기술로 새롭게 진화하였습니다. 다른 차선의 운전자들을 방해하지 않으면서 더 정확하고 더 밝게 시야를 비춥니다. Audi A8은 차량 내부의 미러 카메라 등에서 받은 다양한 정보를 이용하여, 때에 따라 어떤 조명이 필요한지 파악하여 작동합니다. 예를 들면 상향등을 사용 중 맞은 편에 차량이 감지되면 자동으로 빔을 하향 조절하거나 조명다이오드가 모두 꺼집니다. 매트릭스 빔은 보행자를 포함한 다수의 도로 이용자들을 포착할 수 있으며, 이들을 방해하지 않으면서 도로 및 주변 환경에 대한 가시성을 최대한 유지해 줍니다.

Audi 매트릭스 LED를 사용하면, 0.15초 내에 전후방 방향지시등 모두가 안쪽에서 바깥쪽으로 역동적으로 훑는 듯이 움직이게 됩니다. 이로써 차량이 회전한다는 사실뿐 아니라 회전 방향까지도 명확하게 파악할 수 있게 되며, 다른 도로 사용자들이 차량이 어느 쪽으로 움직이고 있는지를 보다 짧은 시간 내에 파악할 수 있게 되기 때문에 도로 안전성이 증가합니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





Quality and comfort

고객에게 편안하면서도 독특한 주행경험을 선사하기 위해 Audi A8의 내부는 다양한 디테일의 즐거움을 선사해 드립니다. 럭셔리한 가죽 시트부터 주문 제작형 스티칭에 이르기까지 세심하게 신경 쓴 디테일을 확인하실 수 있습니다. 차에 타는 순간마다 자신만의 특별한 감각을 경험할 수 있을 것입니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Engines

TFSI®

New A8에 적용되는 TFSI 엔진은 FSI® 기술과 수퍼차징 시스템 및 터보차징 시스템이 결합된 TFSI®는 응답 지연 없이 부드럽고 빠르게 반응합니다. 333마력 V6 3.0 리터 수퍼차저 엔진에서부터 최고출력 520마력의 강력한 성능을 가진 트윈터보 V8 4.0리터 엔진까지 엔진특성에 따른 다양한 과급기 적용으로 뛰어난 성능과 높은 효율성을 제공합니다.

TDI®

Audi는 1989년에 처음으로 TDI®를 도입한 후 커먼레일 기술을 개발하는 등 지속적으로 이를 발전시켜 왔습니다. 이 시스템에서 일련의 피에조 인젝터가 엔진으로 분사되는 연료의 양을 정확하게 통제합니다. 이로써 소음이 줄고, 더욱 낮은 온도에서 보다 적은 양의 산소로 연소가 발생하여 배기가스 배출량이 감소됩니다.

Transmission

8단 tiptronic®

Audi A8에는 연료 소비와 CO2 배출량을 모두 줄여주는 8단 tiptronic® 변속기 시스템이 사용됩니다. 높은 토크의 엔진 출력 덕분에 정확하고 빠른 변속과 가벼워진 중량, 최적화된 기어 변속 전략 외에도 스포티한 성능과 작동의 편의성을 동시에 경험할 수 있습니다. 더욱 빠른 기어 변속이 장점이며, 특히 저단 기어로 바꿀 때 도움이 됩니다. tiptronic®에 사용된 첨단 전자장치는 'D' (주행) 프로그램과 'S' (스포츠) 프로그램에서 모두 운전자의 모든 작동에 효율적으로 반응하여 코너링을 할 때 원치 않게 상단 기어로 변속되는 현상을 방지해 줍니다. 이 첨단 기어박스는 완전 수동모드에서도 조작할 수 있으며, 운전자가 운전대에 있는 패들을 사용하여 변속할 수 있습니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Efficiency

Audi는 연료 사용은 물론 CO2 배출량과 불필요한 에너지 소비도 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 이것이 Audi A8에 여러 가지 효율적인 기술을 접목한 이유입니다.

공기역학

자동차의 형태는 효율성에 큰 영향을 미칩니다. 이 때문에 A8을 가능한 공기역학적으로 만들기 위해 노력하였습니다. 속도 변화에 반응하는 어댑티브 에어 서스펜션과 같은 기술을 결합하여, 동급 자동차 중 최저 항력계수를 자랑합니다. 이는 A8이 고속 주행에서 더욱 공기역학적으로 반응하면서도 탁월한 승차감을 제공한다는 것을 의미합니다.

ASF®(Audi Space Frame)

ASF®(Audi Space Frame)는 주행 시 완벽한 균형감을 유지해 줍니다. ASF®(Audi Space Frame)는 자동차의 안전성을 향상시켜줄 뿐만 아니라, 가벼운 구조 덕분에 A8은 더욱 빠르게 가속하며 CO2 배출량도 감소됩니다.

자동 Start-stop 기능

차량 정제로 인해 차가 정지 상태에 있을 때에도 여전히 연료를 소모하며 CO2를 배출합니다. 자동 Start-stop 기능은 차량이 정지해 있을 때 엔진을 끄고, 브레이크 페달을 놓자마자 재시동되는 시스템으로 이러한 문제를 해결해줍니다. 이러한 아우디의 기술은 3.0 TDI®를 사용하는 경우, 100km당 최대 0.4리터의 연료가 절약하게 해줍니다.

에너지 회수 시스템

Audi A8에 장착되는 에너지 회수 시스템은 제동에 사용되는 운동 에너지를 효율적인 전기 에너지로 전환해줍니다. 그 결과 연료가 최대 3% 절약됩니다.

Audi 가변형 실린더

성능이 좋다고 해서 반드시 연료 소모도 늘어나는 것은 아닙니다. 엔진이 낮은 하중 상태로 작동될 때, 특히 고속도로나 시내 도로에서 주행하는 경우 첨단 가변형 실린더 기술은 8개의 실린더 중에서 4개만을 사용합니다. 따라서 효율성이 높아질 뿐 아니라 훨씬 작은 엔진을 사용하는 자동차 수준의 배기가스가 배출됩니다. 한편, 터보 차저 V8의 강력하고 즉각적인 힘은 언제나 달릴 준비가 되어 있습니다. (S8 적용)

quattro®

이는 30년 전에 처음 도입된 후 Audi가 자동차 랠리 경기에서 선두를 달릴 수 있도록 해준 기술로서, 스포티한 성질을 강화하면서도 궁극의 제어력을 전달하여 Audi A8의 주행에 짜릿한 즐거움을 선사합니다. 이 기술은 quattro® 상시 4륜 구동입니다. 원리는 간단합니다. 4개의 브레이크를 이용하여 감속능력을 향상시킨 것과 같은 원리로, 상시 4륜 구동 시스템을 사용하여 가속력과 접지력을 개선하고 원하는 대로 자동차를 밀거나 당길 수 있으며 이로써 역동적이면서도 안전한 주행 경험을 제공합니다.

Audi A8에서는 비대칭 동적 토크 분배 시스템이 날씨 조건이나 도로 표면 및 경사에 따라 프런트 및 리어 액슬 간 구동 출력을 지속적으로 분배합니다. 이로써 유연성이 높아지고, 보다 향상된 스포티한 주행이 가능해집니다. 이로써 타이트 코너에서 혹은 급작스런 제동으로 무게이동이 있을 경우 보다 안정적이고 훨씬 더 역동적인 주행 경험을 제공합니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





Paint

Audi는 자동차의 모든 부분에 개인적인 감각을 부여해야 한다고 믿습니다. 따라서 고객이 표준 색조에서 메탈릭 및 펄 효과에 이르기까지 다양한 색상의 페인트를 선택할 수 있도록 제공하고 있습니다. 고객의 취향에 딱 맞는 색상을 만들기 위해 여러 가지 색을 혼합할 수도 있습니다.



기본으로 소개되는 Floret silver, Monsoon grey, Oolong grey, Mythos black, Moonlight blue 중에서 하나를 선택하거나 기본 컬러에 있는 다른 색을 주문하실 수 있습니다.

Standard colours



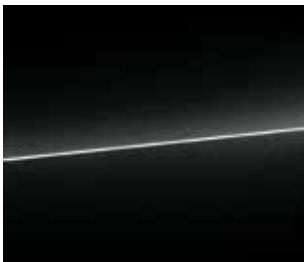
Floret silver, metallic



Monsoon grey, metallic



Oolong grey, metallic



Mythos black, metallic



Moonlight blue, metallic



Cuvée silver, metallic



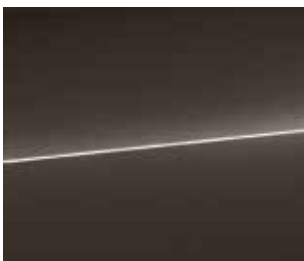
Brilliant black



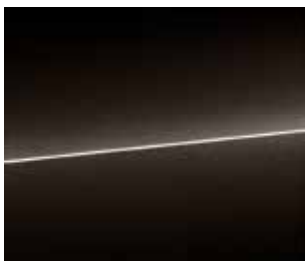
Ibis white



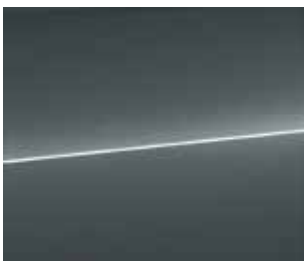
Glacier white, metallic



Argus brown, metallic



Havanna black, metallic



Daytona grey, pearl effect

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Upholstery

주행 시 느끼는 편안함은 무엇보다 중요합니다. 다양한 럭셔리 업홀스터리 재료와 재질 중에서 원하는 것을 골라 운전 중 완벽한 편안함을 느껴보십시오. 추가로 지지대와 옵션 색상을 선택할 수도 있습니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

컴포트 시트 및 업홀스터리

앞좌석 컴포트 시트에는 메모리 기능이 있으며 22가지 방식으로 조절할 수 있습니다. 전동식으로 조절할 수 있는 상부 등받이와 시트 쿠션, 그리고 편안한 머리 받침대가 장착되어 있습니다. 이와 더불어 공압식 허리 지지대와 공압식 측면 받침대를 선택할 수도 있습니다. 통풍 및 마사지 기능이 있는 컴포트 시트는 뒷부분에 보관함이 추가적으로 제공된다는 장점도 있습니다.

가죽 패키지

(범위 1), 센터 콘솔, 무릎 패드, 도어 팔걸이 커버, 스티어링 휠 에어백 커버에 장식 솔기 포함 파인 네파 가죽 사용

앞좌석 기본 시트

시트 높이, 전후 위치, 등받이 각도 및 4방향 허리 지지대 전동 조절, 헤드레스트 및 벨트 높이 수동 조절

앞좌석 컴포트 스포츠 시트

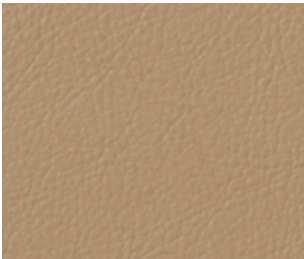
시트 환기 기능이 있는 앞좌석 컴포트 스포츠 시트
앞좌석 뒷부분 목재 트림, 운전석 및 조수석, 스티어링 휠, 사이드 미러, 헤드레스트, 앞좌석 시트벨트 높이 메모리 기능 및 난방 기능, 전동 조절, 접이식 자동 조광 사이드 미러)

시트 환기 기능이 있는 앞좌석 컴포트 시트

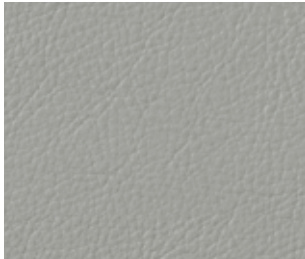
요청 시 시트 환기 및 난방 기능을 갖춘 컴포트 시트가 제공되며, 기능은 컴포트 시트 사양에 따라 다름
(이미지는 시트 환기 기능(옵션)이 있는 앞좌석 컴포트 시트)



Black



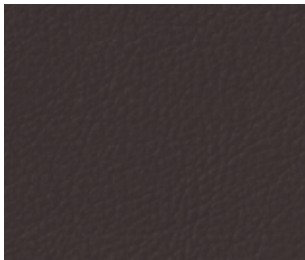
Velvet beige



Lunar silver



Titanium grey



Balao brown



Nougat brown



Atlas beige



Nutmeg brown

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

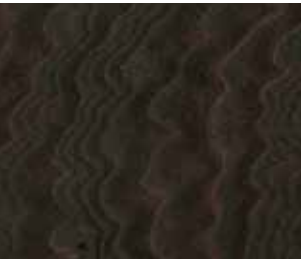
Inlays

인레이는 자동차 내부에 감각과 재미를 더해주는 매우 중요한 마감 처리이며, 다양한 재질과 피니시를 이용할 수 있습니다.



Audi A8의 내부를 고객의 취향에 맞춰 꾸밀 수 있도록 다양한 옵션을 제공하고 있습니다.

Upper inlays



Fine grain ash,
natural balsamic brown

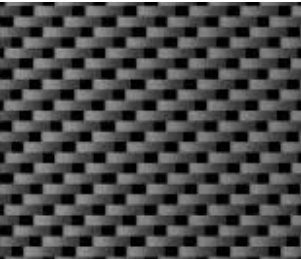


Fine grain ash,
natural gold brown

Lower inlay



Brushed aluminium, silver



Carbon Atlas





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



Options

운전자마다 원하는 것은 모두 다릅니다. 바로 이러한 이유로 자동차를 한층 더 보강할 수 있는 유용한 옵션을 만들었습니다. 편안함이나 보조장치, 스타일, 기능 등을 더욱 강화하길 원한다면, 인포테인먼트와 오디오 장비에서 휠과 조명에 이르는 모든 것을 추가 기능에서 선택하여 맞춤 설정할 수 있습니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다를 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Wheels, tyres and suspension

특별히 선별된 합금 휠을 선택하면 Audi A8의 외관과 주행감이 미묘하게 향상될 것입니다.



9J x 20", 5-트윈 스포크 디자인 알루미늄, 265/40 R20



9J x 20", 5-스포크 블레이드 디자인 알루미늄, 265/40 R20



9J x 21", 5-암 스트러처 디자인 알루미늄, 275/35 R21



9J x 20", 10-스포크 Y 디자인 알루미늄, 265/40 R20



9J x 20", 15-스포크 스트러처 디자인 알루미늄, 265/40 R20

타이어 압력 모니터링 시스템
하나 이상의 타이어 압력이 달라질 경우 시청각 경고 제공. 운전자 정보 시스템에 표시됨

차량 공구
키트 트렁크에 있음

차량 잭
트렁크에 위치

Light

라이트/레인 센서
조명과 강우 조건에 따라 자동으로 전조등 또는 앞유리 와이퍼 on/off 전환. 차량 주차/개방 시 리어 라이트/번호등의 작동 해제 지연/자동 작동.

LED 전조등
LED 전조등, 상향등, 주간 운행등, 방향 지시등, 전천후 라이트 및 고속도로 라이트 기능을 특징으로 함. 상향등과 전조등 자동 전환을 위한 상향등 어시스트, 시야가 좋지 못할 때(안개, 비, 눈) 도로 사용자의 눈부심 위험을 줄여주는 전천후 라이트 기능, 약 110km/h의 속도부터 전조등 범위를 자동으로 증가시키는 고속도로 라이트, LED 기술을 사용하여 도로를 주간과 비슷한 수준으로 밝게 조명.

LED 리어 라이트
LED 브레이크등, 후미등, 지시등, 백색 후진등, 후방 안개등 2개. 뒷유리의 세 번째 하이 마운트 브레이크등.

어댑티브 브레이크등
브레이크등이 비상 제동 중 점멸하여 뒤 차량에 경고. 차량이 멈출 때 위험 경고등이 자동으로 작동.

앰비언트 라이트
차내 앰비언트 라이트 LED 조명. 루프 모듈의 무드 라이트 밴드와 측면의 그랩 핸들 사이에 있는 라이트 밴드로 구성되어 주행 중 배경 조명을 제공. 도어 포켓 조명, 풋웰 조명, 내측 도어 핸들, 센터 콘솔용 반사 조명, 도어 내측 패널로 승객이 자리를 찾는 일을 도움. 센터 콘솔 서라운드 라이트(플로팅 효과)로 도어 실 트림과 액티브 도어 리플렉터를 조명. 4가지 영역 내에서 밝기를 조절하여 개인화 가능. 각 영역은 20가지 조광 단계가 있음. 세 가지 색상 중 하나 선택 가능 – 폴라(차가운 백색), 아이보리(따뜻한 백색), 루비/폴라(적색/차가운 백색). MMI®를 통해 조절.

내외부 조명 패키지
외부 : 도어 핸들 하단의 커티시 라이트, LED 도어 핸들 조명으로 어둠 속에서의 출입을 편리하게 해 줌. 도어의 잠금 해제를 하면 자동으로 작동. 패시브 내부 도어 리플렉터 포함. 내부 : 트렁크 및 글로브 박스 조명. LED ‘폴라(차가운 백색)’ 조명 : 독서등 장착 루프 모듈, 도어 포켓, 프런트 및 리어 풋웰, 내부 도어 핸들, 도어 트림, 메이크업 라이트, 측면 그랩 핸들 사이의 조명 밴드, 뒷좌석의 측면 장착 독서등.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

뒷좌석 콤포트 헤드레스트
수동으로 조절 가능한 사이드 볼스터는 횡방향을 지지해 주어 매우 안락한 느낌을 제공

앞좌석 콤포트 센터 암레스트
폴딩 개방식 보관함이 장착되어 있으며 운전석 및 동반석 분리, 상하/좌우 조절 장치

뒷좌석 센터 암레스트
내장 음료 홀더 2개가 포함된 일체형 폴딩 디자인

앞좌석 및 뒷좌석 열선 시트
앞좌석 시트 히팅과 동일하게 작동

ISOFIX 뒷좌석 외측 시트 2개용 아동용 시트 마운팅
ISO 표준에 적합한 부착식 아동용 시트용 표준 마운팅

Mirrors

LED 방향 지시등 내장 리어뷰 미러
전동식으로 조절, 히팅 및 폴딩 기능, 평면 또는 비구면 유리, 메모리 기능 탑재 및 자동 눈부심 방지 기능, 차체와 동일한 색상의 하우징

리어 미러
전동식 조절 가능, 히팅 가능

자동 눈부심 방지 룸 미러, 라이트/레인 센서
후방의 전조등이 너무 밝을 경우 광전지를 통해 이를 감지하며 자동으로 감광



Seats / Seating comfort

릴렉세이션 시트

조수석 뒤의 고급 릴렉세이션 시트를 포함하는 뒤쪽 개별 시트 2개, 앞뒤 위치, 시트 및 시트 등받이 각도 전동 조절, 공압식 허리 지지대, 개별 시트 메모리 기능, 조수석 뒤쪽 발걸이를 포함하는 릴렉세이션 시트, 뒤쪽에서 제어 가능한 조수석 시트 조절장치, 시트 통풍 장치, 전체를 가죽으로 장식한 센터 콘솔, 제어 장치, 230V 소켓, 센터 콘솔의 추가 사물함, 공압식 마사지, 리어 시트 엔터테인먼트, 조수석 전용 기능(조절식 등받이, 머리 받침 높이, 허리 지지대, 시트 및 등받이 측면 받침, 시트 통풍 기능, 마사지 기능 없음), (LWB 4인승 적용)

뒷좌석 전동 조절식 개별 시트

전동 전/후 위치, 시트, 등받이 상부 등받이 각도 조절 장치가 장착된 뒷좌석 12웨이 조절식 개별 시트(2+1 시트), 각 시트의 공압식 허리 지지대, 컴포트 헤드레스트, 메모리 기능, 4-zone 딜럭스 자동 에어컨, 뒷유리 및 뒷좌석 도어 윈도우 전동식 선 블라인드, 동반석 전/후 위치가 뒷좌석에서 전동식으로 조절 가능.

시트 메모리 기능

운전석 동반석 시트 메모리 기능, 스티어링 휠, 양쪽 사이드 미러, 앞좌석 헤드레스트 및 벨트 높이 조절, 앞좌석 헤드레스트 및 벨트 높이 전동 조절 장치 포함.

앞좌석 마사지 기능

10개의 공압식 쿠션을 사용한 운전자와 동반자의 근육 마사지. 5가지 프로그램(웨이브, 탭핑, 스트레치, 럼버, 스파)을 시트의 다기능 스위치를 통해 선택 가능. MMI®로 디스플레이

마사지 기능, 앞좌석 및 뒷좌석

앞좌석과 뒷좌석 외측 시트에 동일한 마사지 기능 적용. 각기 3단계 강도를 제공하는 2가지 프로그램(웨이브, 태핑). 중앙 팔걸이에서 선택 가능

앞좌석 통풍 시트

운전석 및 동반석 시트 중앙 부분의 통풍 및 허벅지 지지대 기능. 이 시스템은 주변 온도가 높을 경우에도 공기를 빨아들여 쾌적한 시트 온도 유지 가능. 3단계로 조절 가능. 참고 : 통풍 시트를 장착할 경우, 앞좌석 및 뒷좌석 시트의 가죽을 천공 처리.

앞좌석 및 뒷좌석 통풍 시트

앞좌석 통풍 및 뒷좌석 통풍 시트.
참고 : 통풍 시트를 장착할 경우, 앞좌석 및 뒷좌석 시트의 가죽을 천공 처리

뒷좌석 컴포트 헤드레스트

수동으로 조절 가능한 사이드 볼스터는 횡방향을 지지해 주어 매우 안락한 느낌을 제공

앞좌석 컴포트 센터 암레스트

폴딩 개방식 보관함이 장착되어 있으며 운전석 및 동반석 분리. 상하/좌우 조절 장치

뒷좌석 센터 암레스트

내장 음료 홀더 2개가 포함된 일체형 폴딩 디자인

앞좌석 및 뒷좌석 열선 시트

앞좌석 시트 히팅과 동일하게 작동

ISOFIX 뒷좌석 외측 시트 2개용 아동용 시트 마운팅

ISO 표준에 적합한 부착식 아동용 시트용 표준 마운팅



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델을 **상세** 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Roof systems / Closing systems

파노라마 글래스 선루프
두 부분, 자동으로 열기/닫기, 틴팅 처리된 유리 인서트, 유리 부분을 위한 2개의 전동식 선블라인드, 중앙 잠금 시스템 또는 무선 리모컨으로 외부에서 편리하게 닫을 수 있음

유리 틸트/슬라이드 선루프
틴팅 처리된 단일 안전 유리 및 선 실드, 윈드 디플렉터는 루프 열기와 속도에 따라 단계별로 연장, 중앙 잠금 시스템과 무선 작동 리모컨을 통해 바깥에서 편리하게 닫을 수 있음

컴포트 키
액세스 승인 시스템 : 키를 휴대만 하면 됨. 4개의 도어 핸들에 모두 장착된 버튼을 통해 차량을 외부에서 잠글 수 있음

소프트 도어 클로징
도어가 완전히 닫히지 않은 경우 자동으로 당겨져 잠김. 뒷좌석 도어에 운전석 도어 암레스트의 아동 보호 잠금 버튼을 통해 작동하는 전동식 아동 보호 잠금 기능이 포함

엔진 Start/Stop버튼
Audi S8의 경우 빨간색 링 포함. 센터 콘솔의 엔진 Start/Stop버튼으로 엔진 시동을 걸고 끌 수 있음. 키를 소지하기만 하면 됨

트렁크 리드, 전동식 열림 및 닫힘
무선 리모컨, 운전석 도어 버튼 또는 트렁크 리드의 핸들 홈 소프트 터치 버튼을 통한 열림 기능, 트렁크 리드의 안쪽에 있는 버튼을 통한 닫힘 기능

도난 방지 경보
견인 방지 장치 장착, 도어, 보닛, 트렁크 리드, 실내 모니터링, 전동식 이모빌라이저, 초음파 실내 모니터링 장치(해제 가능), 차량 전기 시스템과는 독립된 백업 혼, 차량 경사각 센서(해제 가능)를 통한 견인 방지 기능, 엔진 컨트롤 유닛과 일체형, 차량 키로 자동 작동



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Steering wheels / Selector levers / Controls

다양한 재질과 디자인으로 제공되는 스티어링 휠을 사용하여 자동 변속기는 물론 전화, 스테레오와 같은 핵심 기능을 제어할 수 있습니다.

우드 세그먼트 스티어링 휠 림
시프트 패들이 장착된 4 스포크 디자인 다기능 스티어링 휠용

다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠 (시프트 패들, 3-스포크 디자인)
풀사이즈 에어백, 라디오, 트립 컴퓨터 운전자 정보 시스템, 전화 및 오디오 소스용 다기능 작동 개념, 수동 기어 변속을 위한 시프트 패들, 알루미늄 프레임을 장착한 검은색 컨트롤 패널, S8의 경우 대비 색상 슬기, S8 엠블럼 및 알루미늄 느낌 시프트 패들 포함

변속 패들 스위치가 장착된 4-스포크 디자인 다기능 가죽 스티어링 휠
풀사이즈 에어백, 라디오 및 운전자 정보 시스템의 다기능 작동 버튼, 수동 모드 변속용 패들 스위치, 알루미늄 룩 프레임으로 된 블랙 색상의 컨트롤 패널

카본 아틀라스 기어 레버
시프트 바이 와이어 기술 사용 (S8)

가죽 변속 레버
선택한 차량의 실내 색상에 색상을 맞춤(대시보드의 상단과 일치), 전자식 변속(shift-by-wire) 기술

우드 변속 레버
선택한 인레이에 맞춤

Climate control

4-zone 디렉스 자동 에어컨
딜렉스 자동 에어컨에 다음 추가 기능 포함. 좌우측 분리 조절이 가능한 온도 및 송풍기 설정 및 공기 분배 기능이 탑재된 뒷좌석 센터 암레스트의 뒷좌석 온도 조절용 A/C 컨트롤 패널(뒷좌석 A/C 기능은 앞좌석 A/C 컨트롤 패널에서도 조절 가능), 2개의 에어컨 유닛을 통해 뒷좌석 승객의 안락성 향상, 난방 및 냉방 성능 향상

디렉스 자동 에어컨
간접 환기 및 일광 감응형 컨트롤 장착, 운전석 및 동반석 발밑 및 머리 공간으로 분리된 온도 및 에어 플로 컨트롤, 램 에어컨, 재순환 모드, 잔열 활용, 결합식 미세분자 필터, 공기 질 및 습도 센서

이오나이저
B 필터에 내장된 이온화 장치가 뒷좌석 공기를 최적으로 유지



MMI® and navigation systems

운전자의 시야 바로 안에 위치한 고해상도 7인치 TFT 컬러 화면
운전자 정보 시스템. 운전자 보조 시스템, 선택한 미디어, 선택한 기어, 외부 온도, 기타 MMI 시스템의 다른 데이터 및 내비게이션 시스템, 나이트 비전 또는 전화 메뉴의 정보 표시. 쉽게 읽을 수 있는 헤더와 상태 표시줄(탭 컨셉트) 및 자동 밝기 조절 장치 덕분에 레이아웃이 매우 분명. 다기능 가죽 스티어링 휠에서 작동.

미디어
MMI를 통해 작동 가능. 위상이 다양한 삼중 튜너로 음향과 수신 개선. SDHC 메모리 카드 리더 2개, 주크박스(저장 공간 20GB, 각각 MP3, WMA, AAC, MPEG-1, 2, 4, WMV, Xvid, 재생 목록 호환). 음악 및 비디오 파일을 내장 하드 디스크에 복사하고 복사된 파일 재생 가능. 복제 방지된 음악 파일(DRM)은 재생 불가.

DVD/CD 체인저
MMI® 또는 다기능 가죽 스티어링 휠로 작동 가능. 글로브 박스 안에 위치, DVD 또는 CD 6개 (MP3, WMA, AAC, WMV 호환) 사용 가능. 복제 방지 음악 파일(DRM)은 재생 불가.

Audi 뮤직 인터페이스와 블루투스 인터페이스가 포함된 MMI 내비게이션 플러스
지형도 화면과 관심 지점 및 시내 모델을 3D로 표시하는 하드 디스크 내비게이션. 목적지 입력은 MMI 컨트롤러 또는 MMI 터치를 통해 가능. 세 가지 대체 경로 중 하나 선택 가능. 지도에서 선택한 경로를 스크롤 및 조작 가능. 경로 정보용 화면 분리 모드.
운전자 정보 시스템에서도 내비게이션 데이터, 교차로 줌 기능, 고속도로 출구 표시.

MMI® 터치
터치 감응식 컨트롤 패널로 MMI를 직관적으로 작동. 운전자가 도로에서 눈을 떼지 않고도 문자와 숫자 입력 가능. 손글씨 인식을 통한 문자 및 숫자의 문맥 입력으로 내비게이션 목적지 입력. 주소록 선택 및 전화번호 입력, 내비게이션 지도의 단순한 이동 및 관심 지점 선택. 자유롭게 지정할 수 있는 라디오 방송국 프리셋 6개 검색.

MMI® 플러스



Radio and DMB systems / Telephone and communication

다양한 첨단 커뮤니케이션 기능을 이용하여 외부와 소통할 수 있으며, Bang & Olufsen 어드밴스드 사운드 시스템 및 동급 최강 뒷좌석 엔터테인먼트 시스템 등의 음향기기를 이용하여 나만의 사운드트랙을 만들 수 있습니다.

Bang&Olufsen 사운드 시스템
개별 앰프 채널이 있는 19개의 스피커(서브우퍼 포함)로 서라운드 사운드 재생. 알루미늄 소재의 광택 스피커 커버. 자동으로 전개되는 음향 렌즈로 모든 좌석에서 뛰어난 음향 성능과 균형감. 트위터, 중역 스피커, 우퍼를 후면에 추가. 시트는 전후방에서 넓은 무대 효과를 조성. 14채널 디지털 앰프. 우퍼 및 서브우퍼용 디지털 고효율 5채널 IZCE 파워 앰프. 1,400와트의 강력한 출력. 5.1 서라운드 사운드 재생 가능. 프라이버시 기능 : 캡슐화된 스피커 케이스로 차량 외부로 음향이 빠져나가는 현상을 최소화. 뚜렷한 스피커 이펙트 기능. 소음 감응식 볼륨 조정

BOSE 서라운드 사운드
센터 스피커와 서브우퍼 포함 스피커 14개, 총 출력이 600와트가 넘는 총 출력을 자랑하는 서라운드 사운드 재생. 소음 감응식 볼륨 조절을 위한 Audio Pilot. 5.1 서라운드 사운드 재생이 가능. 양쪽 앞좌석 도어에 장착된 Acoustic Wave 스피커 기술로 강력하고 정확한 베이스 재생 가능

DMB 수신
TV 수신은 디지털 네트워크 가용성에 따름. 차량 이동 시 화면 제공 불가

Audi 뮤직 인터페이스
Apple iPod(4세대 이후), Apple iPhone(음악 기능), USB 저장 매체 및 MP3 플레이어 연결용. Audi 뮤직 인터페이스가 센터 콘솔 안에 장착. MMI 또는 다기능 가죽 스티어링 휠을 통해 작동. 참고 : 특수 어댑터 케이블(아уди 순정 액세서리)과 함께 사용해야 함.

뒷좌석 엔터테인먼트
뒷좌석 승객을 위한 고해상도 각도 조절식 10.2인치 LCD 화면 2개로 구성되어 있으며, 뒷좌석에 분리된 싱글 DVD 플레이어, SDHC 카드 리더 2개, 저장 공간이 20GB인 전용 주크박스, iPod, USB 미디어(예 : 외장 하드 디스크), AUX 입력 및 A/V 입력(예 : 외장 비디오 게임 콘솔) 연결 기능의 Audi 뮤직 인터페이스, 오디오 형식(MP3, WMA, AAC 호환) 및 비디오 형식(MPEG-1, 2, 4, WMV, Xvid 호환) 및 재생 목록 지원. 복제 방지 음악 파일(DRM)은 재생이 불가능하며 검증된 MMI 작동 컨셉트를 바탕으로 뒷좌석 센터 암레스트에 내장된 뒷좌석 승객용 MMI 컨트롤 패널 포함. 좌우 시트에 비디오 및 오디오 소스 분리 또는 공유가 가능하고 차량의 사운드 시스템을 통해 사운드 출력. 무선 헤드폰(패키지에 포함) 또는 유선 헤드폰 사용이 가능하며, 5.1 서라운드 사운드는 BOSE 서라운드 사운드 또는 Bang&Olufsen 고급 사운드 시스템과 결합 시 지원

블루투스 인터페이스
MMI 내비게이션 플러스에 포함. 블루투스 호환 휴대폰을 인터페이스를 통해 차량에 연결 가능. 마이크를 통해 차내에서 핸드프리 통화 가능.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Further
interior
equipment

‘quattro’ 로고
라디에이터 그릴, 후방, 대시보드의 동반석 측.

보관함
도어, 암레스트, 앞좌석 등받이 뒤에 위치. 룸 미러 위 루프 모듈 뒤 안경함. 앞좌석 및 뒷좌석 센터 암레스트의 보관함, 딜럭스 자동 에어컨에서 조명 및 환기 기능을 제공 받는 글로브 박스. 알루미늄 록 핸들.

로드 스루 기능
스키백 포함, 스키의 경우 최대 2벌까지, 길이가 긴 물체를 실용적으로 운반.

트렁크 패키지
화물 고정망, 트렁크 상단에 내장된 접이식 가방 걸이 2개, 트렁크 리드 내부 12V 소켓 및 우산 홀더로 구성

컵 홀더
앞좌석 및 뒷좌석 각 2개, 앞좌석에는 센터 콘솔, 뒷좌석에는 센터 암레스트에 내장.

Audi exclusive 쿨박스
+6°C ~ -6°C 범위로 온도 조절, 1리터 병 2개를 담을 수 있는 수납 공간. LED 실내 조명. quattro GmbH 제조.

알루미늄 인레이 포함 도어 실 트림
무드 조명과 결합하여 조명됨.

계기 클러스터
조명 기능, 냉각수 온도 디스플레이, 연료계, 속도계, 전자 주행 기록계, 무선 주파수 디스플레이, 주위 온도 및 탱크 수준 표시, 경고등 및 제어등, 정비 주기 디스플레이. S8의 경우 회전계에 회색 다이얼, 흰색 바늘 및 S8 로고 포함

앞좌석 및 뒷좌석 바닥 매트
벨루어 재질, 카펫 색상과 조화를 이루는 색상

담배 라이터 및 재떨이
앞좌석 및 뒷좌석.

230V 소켓
최대 150W로 AC 장비를 직접 작동. 노트북 컴퓨터, 휴대 전화, 게임 콘솔 같은 전자제품에 사용. 시동 스위치를 켜고 사용 가능.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Assistance systems

안전을 개선하기 위해 다양한 첨단 기술을 개발했습니다. 예를 들어, 프리센스 시스템은 충돌이 임박했음을 감지하여 안전 벨트를 조이고 선루프와 창문을 닫을 뿐만 아니라 비상등을 작동시켜 다른 운전자에게 경고할 수도 있습니다.

감지 보행자 하이라이트 기능의 나이트 비전
열 화상 카메라 내장. 야간에 운전시 이 시스템은 운전자의 시야 범위를 전조등에 의한 조명 이상으로 확장. 그 다음 이미지 처리 알고리즘이 카메라의 데이터를 평가하고 운전자 정보 시스템의 컬러 화면에 황색으로 표시. 이 표시는 시스템이 감지한 사람의 이동 및 위치를 분석하여 위험 발생 가능성이 있다고 판단할 경우 적색으로 바뀌고 경고음이 울림. 화질은 외부 조건이 열악할 경우 영향이 있음

Audi pre sense basic
다양한 차량 시스템을 네트워크로 연결하여 주행 상황을 분류할 수 있으며, 필요한 경우 예방적 승객 보호를 위해 작동 실행 가능. 그러한 작동에는 시트 벨트 당김, 위험 경고등 작동, 선루프 및 윈도우 닫힘 포함.

Audi pre sense front 포함 Stop&Go 기능의 어댑티브 크루즈 컨트롤
자동 거리 제어. 시스템의 한계 내에서 작동하며, 레이더 센서 2개와 카메라 1대를 사용하여 앞차량을 감지하고 자동 제동 및 가속으로 거리 유지. 사용자 필요 시 독립적인 제동. 4가지 거리 레벨 및 3가지 주행 모드(comfort, dynamic, standard) 개별 선택 가능. Audi pre sense basic의 기능을 기본으로, Audi pre sense front는 정면 충돌이 임박한 위험한 상황에서 예방적 승객 보호 조치를 실행. Audi pre sense front는 시스템의 한계 내에서 작동하여, Stop&Go 기능으로 적응식 크루즈 컨트롤의 프론트 센서를 활용하여 감지 작업 수행. 차량 주변을 관찰하고 운전자에게 앞차량과의 충돌 임박 위험을 경고하고 예방적 승객 보호 조치를 실행하는 Audi 제동 가드 포함.

파킹 시스템 플러스
전후방 음향 및 시각 주차 보조 장치, 차량 뒤 영역의 이미지가 MMI 화면에 표시되며, 다이내믹 디스플레이 모드가 계산된 경로를 표시(스티어링 각도 감응식). 보조선 및 안내선. 후방 카메라는 트렁크 리드의 핸들 스트림에 보이지 않게 장착

홀드 어시스트
일반적인 오르막길 및 내리막길 경사에서 정지한 후 차량을 움직이지 않게 고정. 이 시스템은 푸시 버튼으로 작동되며, 운전자가 핸드 브레이크를 사용할 필요 없이 부드럽게 출발할 수 있음

360도 카메라가 있는 파킹 시스템 플러스
앞뒤용 음향 및 시각 주차 보조장치. MMI 디스플레이에 차량 뒤쪽 영역을 이미지로 표시. 계산된 경로(조향각으로 결정)를 보여주는 동적 표시 모드 포함. 카메라는 트렁크 리드 핸들 스트림에 숨겨져 있음. 좁은 주차 공간에서 차를 빼거나 주차장 진입 시 안전을 위한 앞쪽 좌우 및 뒤쪽 좌우 표시 모드. 차량 가상 부감도(버드아이뷰)로 주위에 대한 추가적 표시 모드. 광각 카메라가 차량 주위 전체 포착. 운전자는 카메라 데이터에 기초한 MMI 디스플레이의 다양한 이미지 뷰 선택 가능

Audi Active lane Assist

Park Assist with surround dispaly



Assistance systems

Audi Space Frame(ASF) 구조 차체
재료의 혁신적인 결합, 강성이 높아 핸들링 향상 및 안정성 강화

측면 충돌 보호
굽힘 강도 도어 충격 빔과 강화 차체 측면 구조.

에어백
2단계 전개. 시트 등받이에 앞좌석 및 뒷좌석 사이드 에어백 내장. 헤드 에어백 시스템은 측면 충돌 발생 시 측면 윈도우 전체 길이만큼 보호 쿠션으로 전개되어 앞좌석 및 뒷좌석 외측 시트에 탑승한 승객을 보호

일체형 헤드레스트 시스템
후방 충돌 시, 초기에 시트 구조를 통해 승객 상체를 구속하고 머리를 지지하여 안전성을 높이고 골절 위험은 낮춤

시트벨트
모든 시트에 벨트 텐서너, 적응형 벨트 포스 리미터, 벨트 높이 조절 장치/벨트 버클 상태 안내 장치가 앞좌석에 장착된 3점식 자동잠김식 시트벨트 장착. 음향 및 시각 경고 신호를 하는 운전석 및 동반석 시트벨트 상기 장치

경고 및 제어등
계기반에 포함되어 있으며, 목적은 에어백, ABS, ESP/ASR, 적응형 에어 서스펜션, 작동 중인 전기기계식 주차 브레이크 및 크루즈 컨트롤 시스템, EDL 전자 장치, 상향등, 지시등, 후방 안개등, 엔진 전자 장치, 전동식 가속 페달임

구급상자
뒷좌석 센터 암레스트의 보관함 안에 있음

비상 삼각대
트렁크 안에 브래킷과 함께 있음

브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)
전자식 제동력 분배 장치(EBD) 및 유압식 브레이크 어시스트 장착

트랙션 컨트롤(ASR)
우수한 접지력과 횡방향 안정성 유지, 구동 휠의 스핀 방지

전자식 차동 잠금장치(EDL)
출발 보조 장치로서, 접지력이 좋지 않은 노면에서 미끄러운 노면의 경우까지 구동 휠을 자동으로 제동하여 부드럽고 힘찬 운행을 가능하게 함

전자식 주행 안정성 컨트롤(ESC)

ABS, EBD, ASR 및 EDL을 자체 센서와 연결해 참조 데이터와 주행 데이터 비교, 개별 휠에 대한 목표 제동과 엔진 관리 시스템 개입을 통해 어떤 속도에서든 더 나은 안정성 제공

속도 감응식 파워 스티어링

속도 감응식 스티어링 보조, 주차 시 큰 힘을 가하지 않고 쉽게 스티어링 가능. 고속에서는 스티어링 시스템이 더 직접적이고 정밀하게 반응해 차량 민첩성을 향상시키고 스티어링 명령에 더 즉각적으로 반응

quattro

비대칭/대칭 토크 배분, 자체 잠금식 센터 디퍼렌셜, 전자식 차동 장치(EDL)로 전체 구동 휠의 제동 개입을 통한 연속 4륜 구동

스포츠 디퍼렌셜 탑재 quattro (Audi S8)

앞바퀴에 대한 선택적 휠 토크 분배를 포함한 상시 4륜 구동, 전자 제어식 스포츠 디퍼렌셜이 휠 각각에 가변적 구동력을 분배하여 코너링 시 뛰어난 가속 성능 보장, 하중 변화에 대한 차량 반응 안정화, 직접 스티어링 특성도 개선하며, 스티어링이 수월하여 좀 더 민첩한 핸들링 가능

팁트로닉

다기능 가속 스티어링 휠의 변속 패들 스위치를 통한 수동 제어 옵션인 다이내믹 시프트 프로그램(DSP)이 사용된 8단 자동 변속기, 추가 스포츠 프로그램 포함

서보트로닉

속도 감응식 스티어링 보조 장치, 주차 시 차량을 편안하고 쉽게 스티어링할 수 있음. 속도가 높아지면 스티어링 시스템이 보다 직접적이고 정밀하게 반응하며, 차량의 민첩성을 높이고 스티어링 명령에 보다 빠르게 반응.

에너지 회수 시스템

발전기 전압이 증가하면 차량이 타성으로 주행하거나 제동 중일 때 운동 에너지가 사용 가능한 전기 에너지로 전환됨. 이 에너지는 이후 가속 시 사용되어 연료가 최대 3 % 절감됨. 제동 및 관성 주행 중에는 전기 모터가 발전기 역할을 해 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환. 이 에너지는 리튬 이온 배터리에 저장되어 이후 전기 모터 작동과 차량 온도 조절 및 일반 전기 장비에 사용되어 전반적 효율 개선

Start/Stop 시스템

정지 시(예: 신호 대기 중) 엔진을 꺼서 연료 소비량과 CO₂배출량 절감. 풋 브레이크를 놓자마자 시동 프로세스가 시작되어 완벽하게 출발 가능. 언제든지 버튼을 사용해 끌 수 있음 (TDI 적용)

액티브 노이즈 캔슬레이션 (S8, A8 L 60 TFSI, A8 L W12)

액티브 노이즈 캔슬레이션 시스템은 엔진 속도에 따라 개별 주파수 소음 보정 가능

Recuperation

차량 관성 주행 또는 제동 시 제너레이터 전압을 높이면 운동 에너지를 사용 가능한 전기 에너지로 변환. 이후 가속 시 이 에너지를 사용하여 제너레이터를 보조함으로써, 연비를 최대 3%까지 향상.

Technical data

A8 50 TDI 라는 새로운 이름은 이 차가 얼마나 빠른 가속도를 가진 모델인지 알려 주는 기준이 됩니다. 동력 가속도의 단위인 ‘g’는 중력에 의한 자유 낙하시 가속도를 의미하며 이를 100이라고 봤을 때, 50 TDI는 100의 절반 이상인 50의 가속도를 나타냅니다.

Model	Audi A8 50 TDI quattro	Audi A8 L 50 TDI quattro
차체 Body		
전장/전폭/전고(mm Width/Height)	5135 / 1949 / 1460	5265 / 1949 / 1471
휠베이스(mm) Wheel base	2992	3122
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1644 / 1635	1644 / 1635
엔진 Engine		
엔진형식 Engine type	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	2967	2967
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	83.0 x 91.4	83.0 x 91.4
압축비 compression	16.8 : 1	16.8 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	258 / 4000 - 4250	258 / 4000 - 4250
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	59.2 / 1750 - 2500	59.2 / 1750 - 2500
구동방식/변속기 Drive/Transmission		
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC
클러치 Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기 Gear box type	8단 팁트로닉	8단 팁트로닉
기어비(1-8 / R) Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비 Final drive ratio	2.624	2.624
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes		
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	9J x 20" 5-스포크 블레이드 디자인 알루미늄 휠	9J x 20" 10-Y-스포크 디자인 알루미늄 휠
타이어 Tyres	265/40 R20	265/40 R20
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption		
최고 속도(km/h) Maximum speed	250 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	5.9	6.1
연비(km/l)* Fuel consumption	12.1 (3등급 / 복합) 10.3 (도심), 15.3 (고속도로)	12.0 (3등급 / 복합) 10.3 (도심), 15.0 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	165	168
중량/용량 Weight/Capacities		
공차중량(kg) Unloading weight	2007	2100
연료탱크(L) Fuel tank capacity	82	82
트렁크 용량(L) Luggage capacity	490	490

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
* 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Model	Audi A8 L 50 TFSI quattro	Audi A8 65 TFSI quattro
차체 Body		
전장/전폭/전고(mm) Length/Width/Height	5265 / 1949 / 1471	5135 / 1950 / 1460
휠베이스(mm) Wheel base	3122	2990
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1644 / 1635	1644 / 1635
엔진 Engine		
엔진형식 Engine type	V6 가솔린 직분사 수퍼차저 (TFSI) 엔진	V6 가솔린 직분사 수퍼차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	2995	3993
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	84.5 x 89.0	84.5 x 89
압축비 compression	10.3 : 1	10.1 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	333 / 5500-6500	450 / 5800 - 6400
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	44.9 / 2900-5300	56.1 / 1400 - 5700
구동방식/변속기 Drive/Transmission		
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC
클러치 Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기 Gear box type	8단 팁트로닉	8단 팁트로닉
기어비(1-8 / R) Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비 Final drive ratio	3.204	3.204
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes		
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전 • 후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전 • 후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	9J x 20" 10-Y-스포크 디자인 알루미늄 휠	9J x 20" 5-트윈 스포크 알루미늄 휠
타이어 Tyres	265/40 R20	265/40 R20
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption		
최고 속도(km/h) Maximum speed	210 (안전 제한 속도)	210 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	5.7	4.6
연비(km/l)* Fuel consumption	9.7 (4등급 / 복합), 8.3 (도심), 12.2 (고속도로)	8.3 (5등급 / 복합), 7.2 (도심), 10.3 ((고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	183	216
중량/용량 Weight/Capacities		
공차중량(kg) Unloading weight	2050	2065
연료탱크(L) Fuel tank capacity	82	82
트렁크 용량(L) Luggage capacity	520	520

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
* 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Technical data

A8 50 TDI 라는 새로운 이름은 이 차가 얼마나 빠른 가속도를 가진 모델인지 알려 주는 기준이 됩니다. 동력 가속도의 단위인 ‘g’는 중력에 의한 자유 낙하시 가속도를 의미하며 이를 100이라고 봤을 때, 50 TDI는 100의 절반 이상인 50의 가속도를 나타냅니다.

Model	Audi A8 L 65 TFSI quattro	Audi A8 L W12
차체 Body		
전장/전폭/전고(mm Width/Height)	5265 / 1949 / 1471	5265 / 1949 / 1471
휠베이스(mm) Wheel base	3122	3122
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1644 / 1635	1644 / 1635
엔진 Engine		
엔진형식 Engine type	V8 가솔린 직분사 트윈터보차저 (TFSI) 엔진	W12 가솔린 직분사 (FSI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	3993	6299
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	84.5 x 89	86.0 x 90.4
압축비 compression	10.1 : 1	11.8 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	450 / 5800 - 6400	500 / 6200
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	56.1 / 1400 - 5700	63.8 / 4750
구동방식/변속기 Drive/Transmission		
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC
클러치 Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기 Gear box type	8단 팁트로닉	8단 팁트로닉
기어비(1-8 / R) Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비 Final drive ratio	3.204	3.076
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes		
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치 (EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전 · 후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치 (EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전 · 후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	9J x 20" 15-스포크 스트럭처 디자인 콘트라스팅 그레이 알루미늄 휠	9J x 20" 15-스포크 디자인 알루미늄 휠
타이어 Tyres	265/40 R20	265/40 R20
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption		
최고 속도(km/h) Maximum speed	210 (안전 제한 속도)	210 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	4.6	4.6
연비(km/l)* Fuel consumption	8.3 (5등급 / 복합), 7.2 (도심), 10.3 (고속도로)	6.9 (5등급 / 복합), 5.9 (도심), 8.8 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	216	262
중량/용량 Weight/Capacities		
공차중량(kg) Unloading weight	2125	2160
연료탱크(L) Fuel tank capacity	82	82
트렁크 용량(L) Luggage capacity	520	520

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
* 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Model	Audi S8
차체 Body	
전장/전폭/전고(mm) Length/Width/Height	5147/ 1949 / 1458
휠베이스(mm) Wheel base	2994
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1632 / 1632
엔진 Engine	
엔진형식 Engine type	V8 가솔린 직분사 트윈터보차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	3993
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	84.5 x 89
압축비 compression	9.3 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	520 / 5800 - 6400
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	66.3 / 1700 - 5500
구동방식/변속기 Drive/Transmission	
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC
클러치 Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기 Gear box type	8단 팁트로닉
기어비(1-8 / R) Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비 Final drive ratio	3.204
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes	
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전 · 후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	9J x 21" 5-암 스트러처 디자인 알루미늄 휠
타이어 Tyres	275/35 R21
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption	
최고 속도(km/h) Maximum speed	250 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	4.1
연비(km/l)* Fuel consumption	8.0 (5등급 / 복합), 6.6 (도시), 10.8 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	227
중량/용량 Weight/Capacities	
공차중량(kg) Unloading weight	2135
연료탱크(L) Fuel tank capacity	82
트렁크 용량(L) Luggage capacity	520

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
* 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Equipment list

옵션항목	A8 50 TDI	A8 L 50 TDI	A8 L 50 TDI Design	A8 L 50 TFSI	A8 L 50 TFSI Design	A8 65 TFSI	A8 L 65 TFSI (5-seater)	A8 L 65 TFSI Design (5-seater)	A8 L 65 TFSI Design (4-seater)	S8	S8 Design	W12
안전 사항												
구급함 / 삼각대	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 전면 에어백	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
조수석 에어백 잠금 장치	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 사이드 에어백	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 사이드 에어백 및 헤드레벨 커튼형 에어백	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
고성능 브레이크	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESC (Electronic Stabilization Control)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED 헤드라이트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED 미등 및 후미등	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
후방 안개등	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전조등 세척 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
시트 벨트 모니터링 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전, 후방 주차 보조 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
후방 카메라 및 Top view	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
이모빌라이저	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
타이어 압력 모니터링 디스플레이	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
아우디 프리 센스 프론트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
하이빔 어시스트 (High beam assist)	●	●	●	●	●	(매트릭스)	(매트릭스)	(매트릭스)	(매트릭스)	(매트릭스)	(매트릭스)	(매트릭스)
헤드 업 디스플레이 (Head up display)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
액티브 레인 어시스트 (Active lane assist)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
나이트 비전 (Night vision)	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●
편의 사항												
글래스 선루프	기본형	파노라믹	파노라믹	파노라믹	파노라믹	기본형	파노라믹	파노라믹	파노라믹	기본형	기본형	파노라믹
앞 좌석 전동시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
컴포트 스포츠 시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
컴포트 시트	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
3점식 시트벨트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 독립형 전동시트	—	●	●	●	●	●	●	●	중앙 센터 콘솔	●	●	중앙 센터 콘솔
앞, 뒷좌석 전동식 요추받침	● (앞좌석)	●	●	●	●	● (앞좌석)	●	●	●	●	●	●
컴포트 암레스트	●	●	● (Cognac)	●	● (Cognac)	●	●	● (Cognac)	● (Cognac)	●	● (Vermont Brown)	●
앞, 뒷좌석 열선 시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 메모리 시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷 좌석 메모리 시트	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	●
앞 좌석 통풍형 시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷 좌석 통풍형 시트	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 안마기능	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
뒷 좌석 안마기능	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
조수석 시트 전동 조절 버튼 (뒷좌석에 위치)	—	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
전동식 블라인드	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
눈부심 방지 룸미러	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
눈부심 방지 리어 뷰 미러	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전동 조절식 리어 뷰 미러 (메모리)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3-스포크 다기능 가죽 스티어링 휠 (열선)	●	●	● (Cognac 스티칭)	●	● (Cognac 스티칭)	●	●	● (Cognac 스티칭)	● (Cognac 스티칭)	●	● (Vermont Brown 스티칭)	●
기어 변속 패들	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전동식 스티어링 칼럼 조절	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
적응식 크루즈 컨트롤	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
리모트 컨트롤식 중앙잠금	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
엔진 Start / Stop 버튼	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
컴포트 키 (키리스 엔트리, 키리스 고)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전자식 주차 브레이크 및 아우디 홀드 어시스트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7인치 다기능 컬러 운전자 정보 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

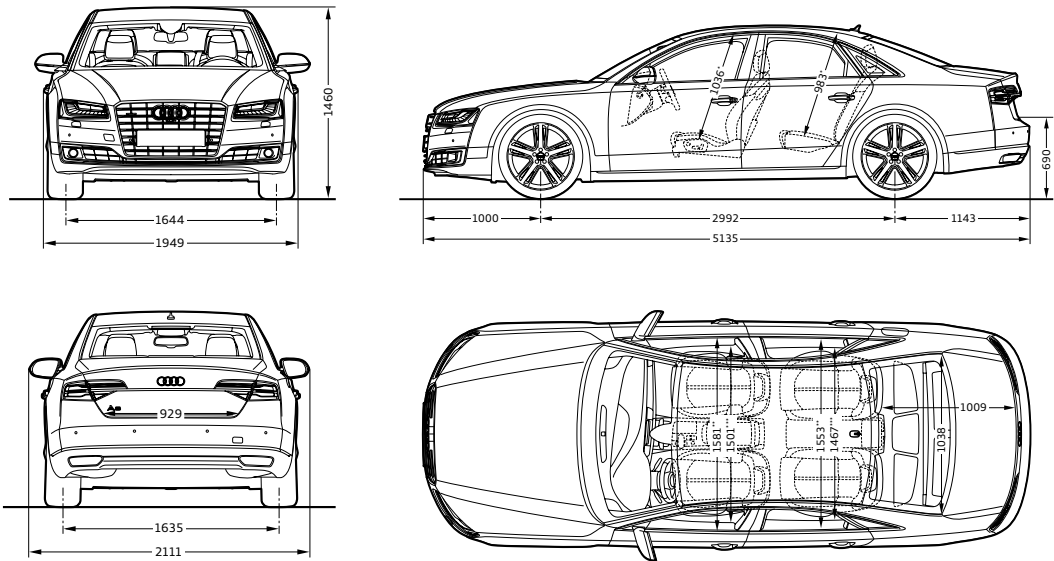
옵션항목	A8 50 TDI	A8 L 50 TDI	A8 L 50 TDI Design	A8 L 50 TFSI	A8 L 50 TFSI Design	A8 65 TFSI	A8 L 65 TFSI (5-seater)	A8 L 65 TFSI Design (5-seater)	A8 L 65 TFSI Design (4-seater)	S8	S8 Design	W12
편의 사항												
적응식 에어 서스펜션	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● (스포츠)	● (스포츠)	●
운전석, 조수석, 뒷좌석 좌우 독립형 에어컨 (4-zone)	● (2-zone)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
앰비언트 라이트 (Ambient light)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 선바이저 (거울 및 조명 포함)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
파워 어시스트 도어 (도어 소프트 닫힘)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 콤포트 헤드레스트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전동식 트렁크 개폐	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12V 소켓	●	●	●	●	●	●	● (230V 포함)	● (230V 포함)	● (230V 포함)	●	●	● (230V 포함)
엔터테인먼트												
MMI 3G+ (Multi Media Interface - 하드디스크 포함)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
터치패드 (내비게이션 및 MMI 연동)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
사운드 시스템	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	BOSE	Bang & Olufsen	Bang & Olufsen	Bang & Olufsen	Bang & Olufsen
6-DVD/CD 체인저	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AMI (Audi Music Interface)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TV 튜너 (한국형 DMB TV)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 엔터테인먼트 시스템 (Rear seat Entertainment System)	—	●	●	●	●	—	●	●	●	—	—	●
순정형 내비게이션 및 TPEG 채널	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
블루투스	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기타												
인레이 (upper)	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 골드 브라운	카본 아틀라스	카본 아틀라스	파인 그레인 애쉬 네추럴 발사믹 브라운
인레이 (lower)	고광택 블랙	고광택 블랙	알루미늄 실버	고광택 블랙	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버	알루미늄 실버
알루미늄 록 인테리어	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
알루미늄 도어 실 트림	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● (S8 로고)	● (S8 로고)	● (W12 로고)
다이내믹 스티어링	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
quattro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
스포츠 디퍼렌셜	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	
8단 팁트로닉 변속기	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Start / Stop 시스템 (Idle 스탑 & 고)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
휠 사이즈 (Inch)	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	21인치	21인치	20인치
타이어	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	265/40 R20	275/35 R21	275/35 R21	265/40 R20
공간절약형 스페어 타이어	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
발코나 가죽	●	●	● (Cognac)	●	● (Cognac)	●	●	●	●	●	● (Vermont Brown)	●
검정 천정	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—
알칸타라 천정 마감	—	—	—	—	—	—	—	● (블랙)	● (블랙)	● (블랙)	● (블랙)	●
아우디 익스클루시브 디자인 (Cognac/Black)	—	—	●	—	●	—	—	●	●	—	—	—
아우디 디자인 셀렉션 (Vermont Brown)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—
Audi exclusive 폴딩 테이블	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Audi exclusive 쿨박스	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
스포츠 패키지 (스포티한 디자인의 전후방 범퍼)	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
바디컬러 미러 하우징	●	●	●	●	●	●	●	●	●	알루미늄 컬러	알루미늄 컬러	●
로드 스루	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
액티브 노이즈 캔슬레이션	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
도난 및 견인 방지 경고음	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.

Dimension

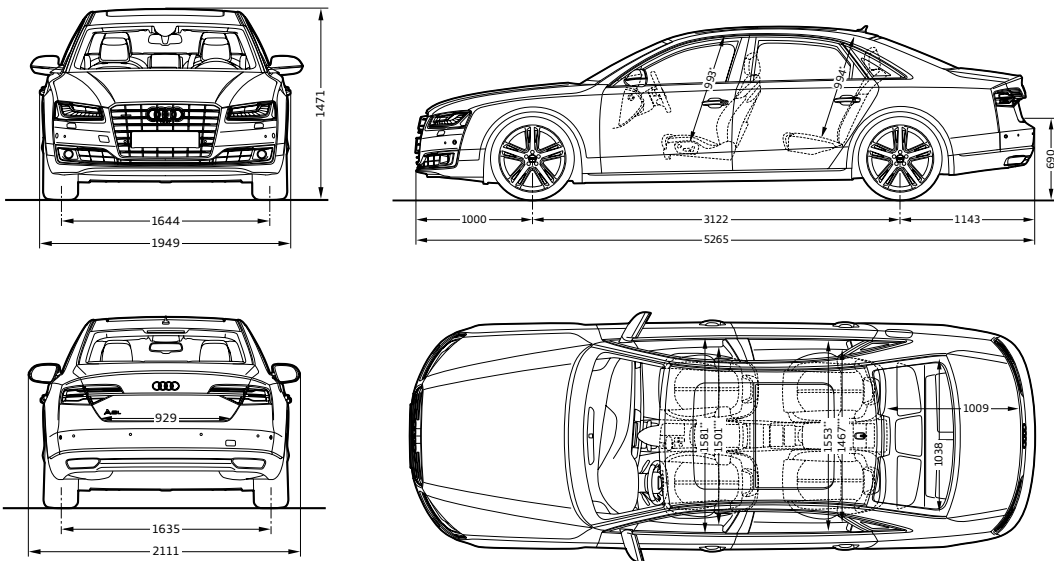
아래의 기술 도면을 통해 Audi A8의 정확한 치수를 확인할 수 있습니다.
자동차가 차고에 맞는지부터 트렁크에 짐이 들어가는지 여부까지 모든 것을 확인하실 수 있습니다.

Audi A8



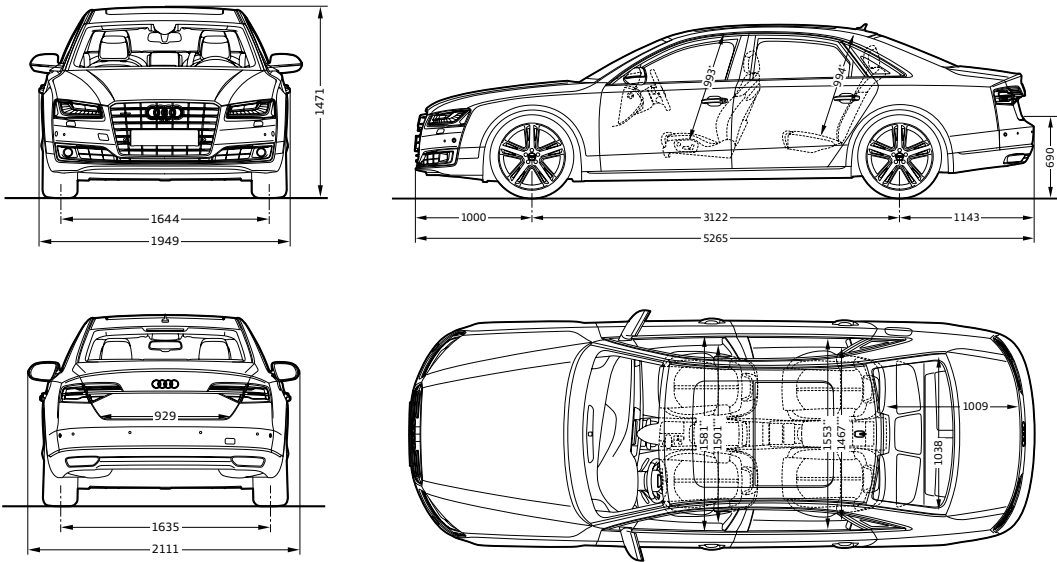
치수는 밀리미터 기준.
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정, 지상고는 최대 하중을 실은 차량 기준으로 측정.
트렁크 용량(L): 510(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정), 회전 반경 약 12.3m.
* 최대 헤드룸은 사양에 따라 달라짐. ** 엘보 룸 폭, *** 슬더 룸 폭.

Audi A8 L



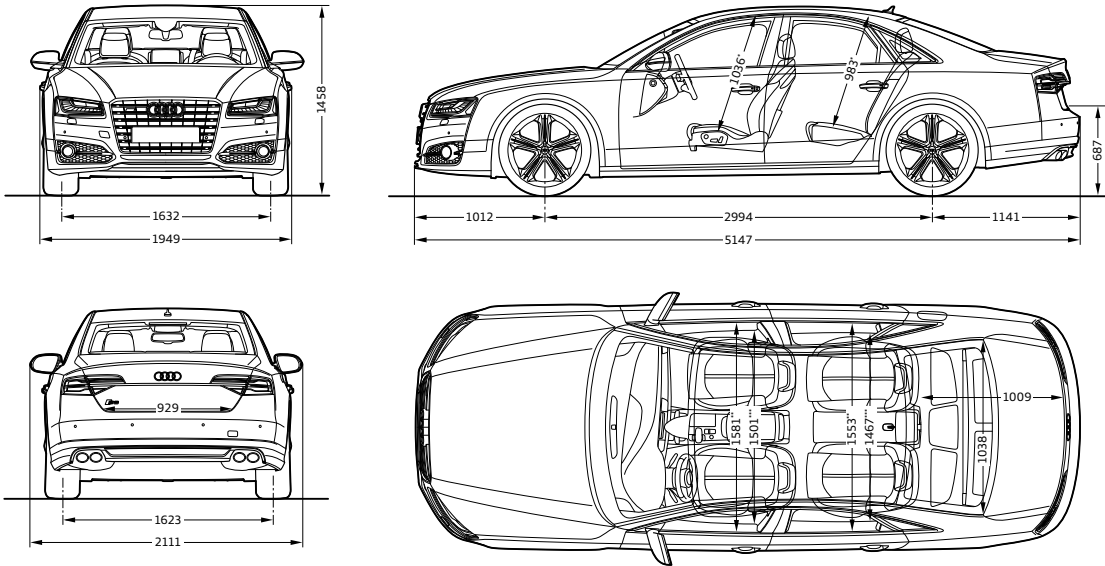
치수는 밀리미터 기준.
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정, 지상고는 최대 하중을 실은 차량 기준으로 측정.
트렁크 용량(L): 510(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정), 회전 반경 약 12.7m
* 최대 헤드룸은 사양에 따라 달라짐. ** 엘보 룸 폭, *** 슬더 룸 폭.

Audi A8 L W12



치수는 밀리미터 기준.
치수는 공차 중량의 차량으로 측정, 지상고는 최대 부하 운반 상태의 차량으로 측정.
트렁크 부피는 510l 기준(200 x 100 x 50mm 규격의 블록을 사용한 VDA 표준 테스트에 의해 측정). 회전 반경 약 12.7m.
*최대 헤드룸

Audi S8



치수는 밀리미터 기준.
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정, 지상고는 최대 하중을 실은 차량 기준으로 측정.
트렁크 용량(L): 510(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정). 회전 반경 약 12.3m.
* 최대 헤드룸. ** 엘보 룸 폭. *** 숄더 룸 폭.





