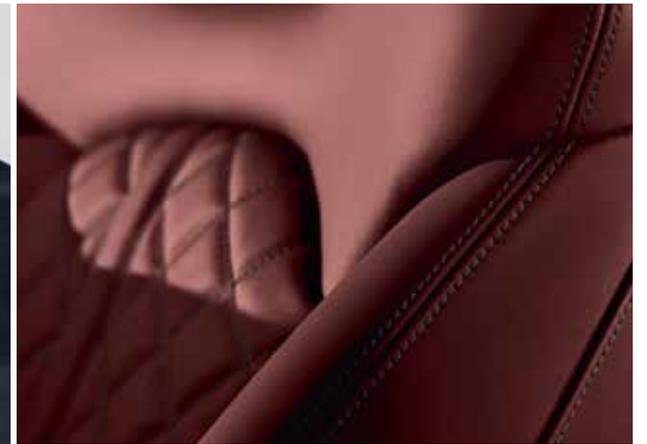


# Audi A7

The Audi A7 40 TFSI quattro premium/ sport  
The Audi A7 50 TDI quattro comfort/ premium/ sport  
The Audi A7 50 TFSI quattro premium/ sport  
The Audi A7 55 TDI quattro comfort/ premium/ sport  
The Audi S7  
The Audi RS 7



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Page

Fascination

---

2	Audi A7	8	Audi A7 55 TDI
10	Audi S7	16	Audi RS 7

Equipment

---

24	Paint finishes	25	Wheels and tyres
26	Inlays	27	Leather upholstery and trim
28	Equipment		

Other

---

34	Equipment list	36	Technical data
38	Dimensions	40	Audi Financial Services



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



## 파워와 섬세함의 조화, 한 번도 본 적 없는 퍼포먼스

Audi A7 안에서 우아함과 역동성은 반대말이 아닙니다.  
전체적으로 풍겨지는 파워와 디테일에서 느껴지는 섬세함의 완벽한 조화,  
그 카리스마 넘치는 아름다움을 만나실 수 있습니다.

새로움이 탄생시킨 Audi A7. 차원이 다른 퍼포먼스를 경험해 보십시오.  
세단의 순수함과 우아함, 아반트의 완벽한 기능성, 쿠페의 강력한 힘.  
이 모든 기능의 새로운 조합을 Audi A7으로 만나실 수 있습니다.

# A7

The new Audi A7



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

V라인의 보닛 밑의 강력한 엔진에서 한 번도 느껴본 적 없는 파워가 느껴집니다.  
 모든 것을 갖추듯한 자신감을 갖습니다. Audi 싱글 프레임과 가로로 장착된 고품질의 크롬 받침에서  
 추진력의 견고함을 발견합니다. Audi A7의 파워를 경험해보십시오.  
 드라이빙을 더욱 매력적으로 만드는 전조등이 강력한 파워를 실감하게 합니다.

Audi A7이 아름다움의 마력으로 빛납니다. 그 자체로도 빛을 발하는 알루미늄 휠의 매력과  
 18개 다이오드 하나하나가 빛을 내는 LED 주간 운행등에 마음을 뺏깁니다.  
 다이내믹한 조화를 이루는 독특한 사이드 미러와 자동차의 웅장함을 극대화한 유선형 LED 미등의 매력,  
 Audi A7이 아름다움을 새롭게 정의합니다.

순간순간을 특별하게, 특별한 순간을 더 특별하게. Audi A7의 감동적인 기능들을 만나보십시오.

적재 공간 최대 1390리터의 놀라움과 쿠페와 같은 트렁크 개폐방식의 혁신성,  
 트레일링 에지와 스포일러 에지의 빠른 조화로움, 그리고 강력한 근육질이 연상되는 독창적인 뒷모습까지—  
 Audi A7이 거부할 수 없는 매력으로 다가옵니다.



외관만큼이나 아름다운 실내 공간에 최첨단 테크놀로지가 더해집니다. 운전자를 향해 편안하게 기울어진 센터 콘솔과 세련된 라인을 이루는 매력적인 인레이는 안락한 아름다움을 완성합니다. 도로에서 시선을 떼지 않은 채 각종 시스템을 조작해 보십시오. 혁신적인 터치방식의 MMI®가 내비게이션이나 전화 통화 같은 편리함을 손가락 하나로 가능하게 합니다. Audi A7의 첨단 테크놀로지를 만나보십시오.

고급 소재의 시트는 차량 내부의 분위기뿐만 아니라 승객의 안전에도 영향을 미치는 중요한 요소입니다. 프레임 없는 도어는 보다 미려한 디자인을 제공합니다. 위로 접을 수 있는 센터 암레스트와 쉽게 접어서 분리 가능한 뒷좌석을 접을시 최대 1390리터의 넓은 공간이 펼쳐집니다. 이 와이드 오프닝 방식의 트렁크는 전통식으로 더욱 편리하게 이용하실 수 있습니다.



강력하면서 효율적인 우수한 TFSI와 TDI 엔진이 탑재되었습니다. 상시 4륜구동 quattro가 그 힘을 노면에 완벽히 전달합니다. 또 버튼으로 수동 조작이 가능한 일체형 리어스포일러는 130km/h 이상에서 자동으로 전개됩니다. 출발만큼 중요한 것은 없습니다. Audi A7이 최고의 드라이빙을 선사합니다.

지능형 경량 구조로 차량의 무게를 줄였습니다. 연료 소비가 최적화 됩니다. 운전자 정보 시스템에 저장된 최적의 연비 프로그램이 매 순간 효율적인 주행 방법을 제시합니다. 연료를 최대한 적게 사용하도록 개발된 엔진이 자동차 효율에 관한 새로운 출발을 가능하게 합니다. Audi A7만큼 엔진 효율에 매력적인 영감을 주는 자동차도 없습니다.



## The new Audi A7 55 TDI quattro, 새로운 파워를 갖다.

높은 토크를 발산하는 Audi A7 55 TDI를 보면 경이로울 따름입니다.

특히, 낮은 rpm 상태에서 66.3Kg.m의 높은 토크를 발산 할 때 더욱 그렇습니다. 바이터보차저가 장착된 V6 55 TDI가 특별한 이유가 바로 여기 있습니다. 어떤 속도에서도 조화롭고 역동적인 출력이 가능한 것, 이 보다 더 짜릿한 즐거움이 있을까요? Audi A7 55 TDI의 뛰어난 가속력은 매우 정교한 기술을 필요로 합니다. 단 5.2초 만에 100Km/h까지 도달하게 하는 최대 320력의 파워풀한 출력과 민첩하면서도 역동적인 주행을 가능하게 하는 TDI엔진, 그리고 이 모든 것을 자유롭게 구현해내는 quattro 상시 사륜 구동 시스템까지 가속 페달을 밟는 순간, 그 힘을 느끼실 수 있습니다.

탁월한 가속력 뒤에는 강력한 변속기가 있기 마련입니다. 속도는 더욱 빠르지만 연비는 더욱 낮게. 이것이 Audi A7 55 TDI 8단 팁트로닉의 핵심기술입니다. 팁트로닉의 다이내믹 시프트 프로그램(DSP)을 사용해 보십시오. 변속 레버나 스티어링 휠 뒤에 위치한 시프트 패들로 자동모드에서 D(일반) 혹은 S(스포츠) 스타일의 주행이 가능합니다. Audi에 기본으로 장착된 Audi 드라이브 셀렉트도 경험해보십시오. 기분에 따라 더욱 다양한 드라이빙 모드를 즐길 수 있도록 기어변속 시점을 직접 설정하실 수 있게 지원해드립니다. 여기에 스포티한 스타일을 배가시키는 가변 배기 머플러까지 더해져 Audi A7 55 TDI를 주행하는 즐거움은 더욱 다이내믹해집니다.

# A7

The Audi A7 55 TDI

### 아우디 다이내믹 뱃지 (Dynamic Badge)

55 TDI 라는 새로운 이름은 이 차가 얼마나 빠른 가속도를 가진 모델인지 알려 주는 기준이 됩니다. 동력 가속도의 단위인 'g'는 중력에 의한 자유 낙하시 가속도를 의미하며 이를 100이라고 봤을 때 55 TDI는 100의 절반 이상인 55의 가속도를 나타냅니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



## Audi의 엔지니어가 선사하는 최고의 스포츠 성능

가속 페달을 살짝 밟기만 해도 저항할 수 없는 가속이 발생합니다. 이것은 당연한 일입니다.  
 4.0 TFSI 엔진의 강력한 실린더 8개는 Audi S7을 4.6초 만에 0km/h에서 100km/h로 가속합니다.  
 계속 가속해 보십시오. 7단 S 트로닉 덕분에 순식간에 기어를 변경할 수 있습니다. 또한, 스포츠 디퍼런셜이 적용된  
 상시 4륜구동 quattro가 높은 수준의 트랙션을 통해 다이내믹한 주행을 보장합니다.

모든 여행에서 새로운 영감을 받으십시오. Audi drive select와 함께라면 매우 간단한 일입니다.  
 5가지 모드를 선택해 원하는 대로 주행을 좀 더 스포티하게 또는 좀 더 편안하게 즐기십시오.  
 아니면 좀 더 효율적으로 주행할 수도 있습니다.

# S7

The Audi S7



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



Audi S7은 매력적인 외관을 자랑하며, 이를 운전하는 것은 흥미진진한 경험입니다.  
 8개의 실린더와 450마력의 출력을 느껴 보십시오 또한 넉넉한 편안함을 갖춘 현대적인 스포티함을 누리십시오.  
 길어진 보닛부터 LED 전조등을 거쳐 프런트 범퍼까지 이어진 토네이도 라인은 차체 전체에 역동적인 느낌을 더합니다.  
 수평 더블 크롬 스트럿으로 만들어진 싱글프레임은 Audi S 엠블럼으로 그 강인함을 마무리합니다.  
 S 전용 디자인 21인치 알루미늄 휠의 스포크 사이로 검은색으로 도장된 브레이크 캘리퍼가 드러납니다.

Audi S7의 뒷모습에 주목하십시오. 좌우에 배치된 2개의 타원형 듀얼 브랜치 테일파이프가 시선을 잡아줍니다. 메탈 느낌 블레이드를 장착한 플래티넘 그레이 색상 디퓨저와 리어 범퍼가 스포티하고 고급스러운 전체 외관을 마무리합니다.  
 어디를 가든 주위의 관심을 모으게 될 것입니다.





내부의 스타일리시한 분위기는 특히나 우아한 디테일로 매력을 더합니다. 시트는 세련된 발코나 가죽으로 덮여 있습니다. S 스포츠 시트의 특별한 측면 지지를 느껴 보십시오. 운전석과 조수석뿐만 아니라 뒷좌석에도 적용됩니다.

내부의 매혹적인 분위기는 시각뿐만 아니라 촉각을 통해서도 느낄 수 있습니다. 인레이는 카본 아틀라스로 빛나며, 가죽으로 덮인 다기능 스포츠 스티어링 휠에는 S 엠블럼이 박혀 있고 좌우에 알루미늄 시프트 패들이 장착되어 있습니다. 또한 터치 패드를 통해 내비게이션, 미디어 재생 또는 콤포트 기능을 직관적으로 작동할 수 있습니다. 손가락으로 살짝 터치하기만 하면 됩니다. 알루미늄으로 장식된 기어 레버 노브는 뛰어난 그림감을 제공하고, 알루미늄 페달과 함께 스포티한 외관을 마무리합니다.



## ■ 절대적인 다이내미즘

그것은 강력함, 우아함, 범접할 수 없는 기술의 융합.  
역사상 경험할 수 없었던 파워를 발휘할 단 하나의 자동차.  
Audi RS 7만의 특별한 가치를 경험해 보십시오.

가벼운 드라이빙의 즐거움을 뒷받침하는 핵심요소입니다.  
Audi의 지능형 울트라 경량 기술이 무게 당 출력비를 개선하고  
핸들링의 역동성을 높여줍니다. 다이내믹 라이드 컨트롤(DRC)로  
도로 접지력을 확보해 안정적인 드라이빙 또한 가능하게 합니다.  
역동적이면서도 안정적인 Audi RS 7을 만나보십시오.

# RS 7

The Audi RS 7



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.





■ 두툼한 림에서 손을 떼지 않고 수동 변속을 시도해 보십시오.  
 가죽 스포츠 다기능 스티어링 휠의 시프트 패들이 쉽고 빠른 변속을 도와드립니다.  
 또한 터치 하나로 차량 내의 수많은 기능을 간편하게 조작해 보십시오.  
 MMI 터치 기능이 있는 MMI® 내비게이션 플러스가 직관적이면서도  
 편안한 드라이빙을 제공해 드립니다.

도어 실 트림 조명, 알루미늄 느낌의 페달, 섬세한 더블 바 디자인의 도어 오프너와 카본 인레이.  
 문을 여는 순간, 우아하고 정교한 디테일에 감탄하게 됩니다. 여기에 대담하면서도  
 혁신적인 RS 스포츠 시트 디자인은 주행 중 가장 큰 도전을 받을 수 있는  
 측면에 견고한 안정성까지 확보하였습니다. 록 그레이 컬러의 허니콤 패턴 스티칭으로  
 마무리한 발코나 가죽은 스포티하면서도 품격 있는 전혀 새로운 공간을 연출합니다.



함께하는 모든 길을 짜릿한 체험으로 바꿔드립니다.  
 4.0 리터 V8 TFSI 엔진의 최고 출력 560마력, 71.4kg.m의 최대 토크, 도로 위에서 발휘되는  
 콰트로 풀타임 4륜구동의 순수한 파워. 단 3.9초 만에 100Km/h까지 도달 가능한 Audi RS7을 만나보십시오.  
 부분 부하 범위의 8개 실린더 중 4개만을 사용할 수 있도록 설계 된 Audi 실린더 온 디멘드 기술로 효율성면에서도  
 커다란 만족을 느끼실 수 있습니다. 강력한 파워에도 매끄러운, 그러면서도 연비 절감이 뛰어난 자동차-  
 Audi RS 7이 드라이빙의 새로운 기준을 제시합니다.

스스로 생각할 줄 안다고 느껴질 만큼 순간적으로 이뤄지는 매끄러운 변속,  
 Audi RS 7 8단 팁트로닉 다이내믹 시프트 프로그램은 운전자의 운전 스타일에 따라 정확한 지점에서 자동변속이 가능합니다.  
 여기에 폭넓은 변속비 범위로 효율성 면에서도 뛰어난 퍼포먼스를 발휘합니다.  
 보다 다이내믹한 혹은 보다 안정적인 드라이빙을 위해 엔진에서 서스펜션에 이르기까지 다양한 구성부품과  
 시스템을 구성할 수 있으며 Audi 드라이브 셀렉트를 이용해 이 모든 것을 버튼 하나로 조절할 수도 있습니다.  
 늘 꿈꿔오던 드라이빙, 그 이상을 경험해보십시오.



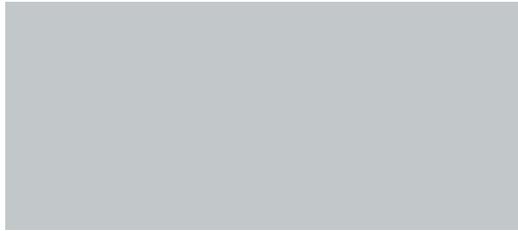


상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



## Audi를 당신만의 Audi로 만드는 사양들

**Metallic paint finishes**



Glacier white, metallic



Oolong grey, metallic



Mythos black, metallic



Daytona grey, matt effect



Flore silver, metallic



Moonlight blue, metallic



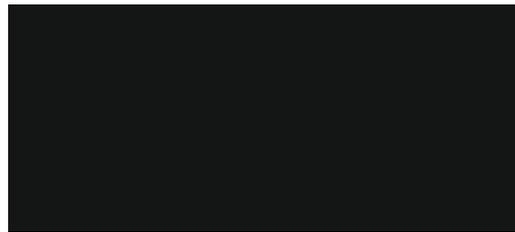
Misano red, pearl effect



Sepang blue, pearl effect



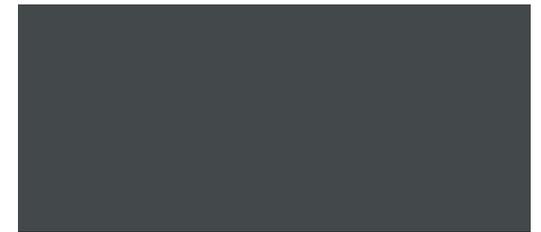
Tornado grey, metallic



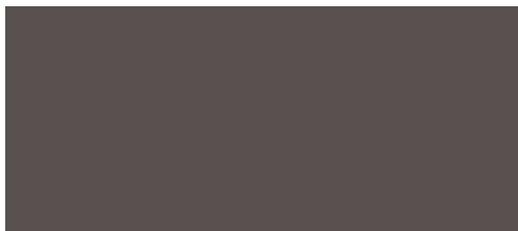
Havanna black, metallic



Garnet red, pearl effect



Daytona grey, pearl effect



Dakota grey, metallic



Carat beige, metallic

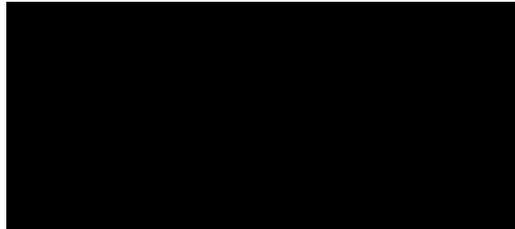


Nardo grey, pearl effect

**Matt effect paint finish**

**Pearl effect paint finishes**

Solid paint finishes

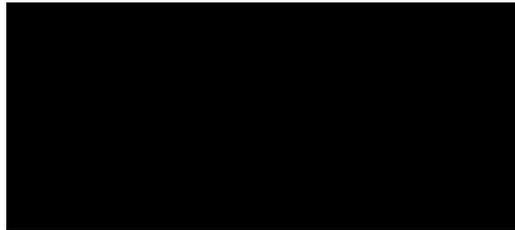


Brilliant black

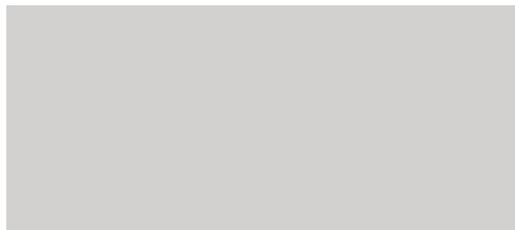


Ibis white

Crystal effect paint finishes



Panther black, crystal effect



Prisma silver, crystal effect

Wheels and tyres



5-스포크 W 디자인 알루미늄 휠,  
9 J x 20 규격, 265/35 R20 타이어



5-스포크 W 디자인 콘트라스트 그레이 알루미늄 휠  
부분 광택, 크기 9 J x 20 규격, 265/35 R20 타이어



5-스포크 블레이드 디자인 매트 티타늄 휠  
9 J x 20 규격, 265/35 R 20 타이어



10-Y-스포크 디자인 알루미늄 휠  
9 J x 20 규격, 265/35 R20 타이어



5-트윈 스포크 디자인 매트 티타늄 휠  
9 J x 20 규격, 265/35 R20 타이어



5-스포크 블레이드 디자인 휠  
9 J x 20 규격, 265/35 R 20 타이어



5-암 로터 디자인 매트 티타늄 휠  
9 J x 21 규격, 275/30 R 21 타이어

공간 절약형 스페어 휠

타이어 압력 모니터링 시스템  
하나 이상의 타이어 압력이 하강할 경우 시청각 경고 제공  
운전자 정보 시스템에 표시됨

차량 공구 키트  
화물칸 내에 위치

차량 잭  
화물칸 내에 위치

Inlays



Aluminium / Beaufort Walnut



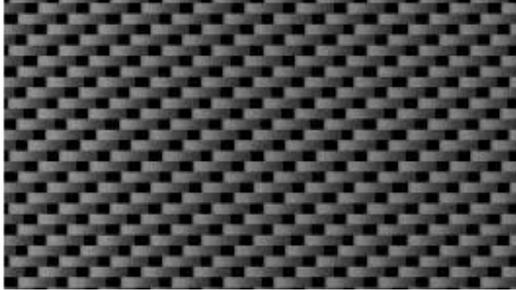
Carbon (RS 7)

카본 아틀라스 인레이

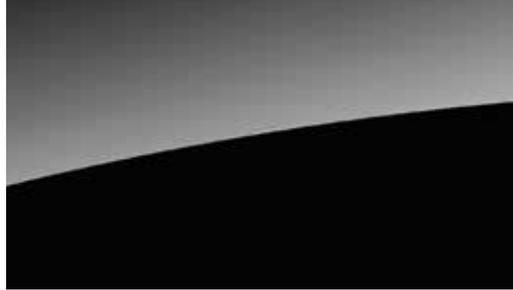
계기판, 센터 콘솔, 도어 트림 및 전방위 인레이 표면 전체 (가장자리는 알루미늄 느낌)

뷰포트 월넛 인레이

계기판, 센터 콘솔, 도어 트림 및 전방위 인레이 표면 전체 (가장자리는 알루미늄 느낌). 뷰포트 월넛는 까다로운 절차를 거쳐 생산되며 2가지 색상의 층이 있는 월 목재로 이루어짐. 인레이의 외관이 요트의 특징적 외관과 유사함



Carbon Atlas (S7)



Piano finish, black

파인 그레인 인레이



Fine grain ash, natural brown



Matt brushed aluminium

## Leather upholstery and trim



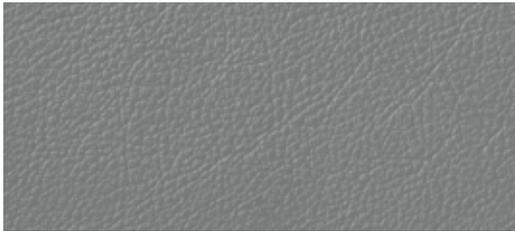
Milano leather, black



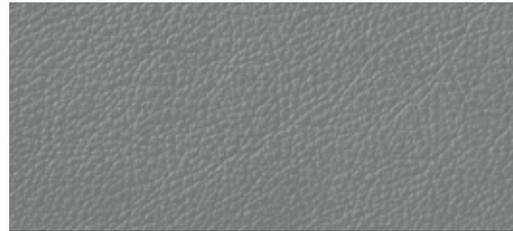
Valcona leather, black



Valcona leather, lunar silver



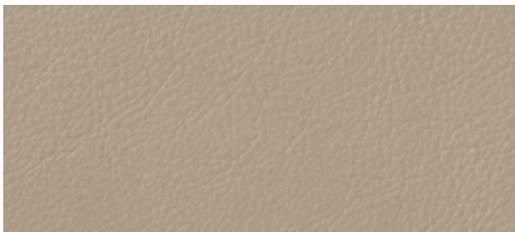
Milano leather, flint grey



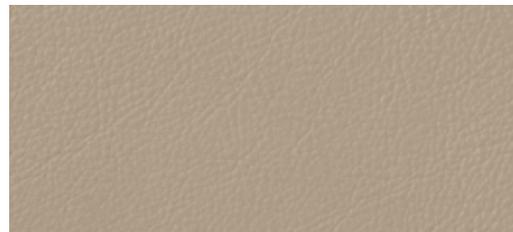
Valcona leather, flint grey



Valcona leather, cedar brown



Milano leather, atlas beige



Valcona leather, atlas beige



Milano leather, nougat brown



Valcona leather, nougat brown

**밀라노 가죽 커버와 트림**

밀라노 가죽 시트 커버, 헤드레스트, 앞좌석 중앙 팔걸이. 밀라노 가죽 전체에 염색을 하고 래커를 칠해 표면 내구성 탁월. 미세한 표면이 고급스러운 느낌을 줌

**발코나 가죽 커버와 트림**

발코나 가죽 시트 커버, 헤드레스트, 도어 트림, 앞좌석 중앙 팔걸이. 콘솔 하부도 가죽. 발코나 가죽은 실내 분위기를 우아하게 만들어주는 고급 가죽임. 래커를 적게 사용했기 때문에 통기성이 좋고 표면이 매끄러워 고급스러운 느낌 강조

**별집 패턴이 스티칭되어 있는 발코나 가죽 (RS 7)**

앞좌석 용 RS 스포츠 시트에 사용 가능: 시트 커버, 헤드레스트, 도어 트림 인서트, 앞좌석 중앙 팔걸이 및 센터 콘솔 하부에 가죽 사용. 앞뒤 좌석에 있는 시트 중앙 패널에 별집 패턴 스티칭. 앞좌석 시트 등받이에 RS 7 엠보싱 처리

**타공 발코나 가죽 (RS 7)**

앞좌석 용 콤포트 시트, 메모리 기능 및 시트 환기 기능이 있는 앞좌석 용 콤포트 시트: 시트 커버, 헤드레스트, 도어 트림 인서트, 앞좌석 중앙 팔걸이 및 센터 콘솔 하부에 가죽 사용. 앞뒤 좌석 시트에 천공 시트 중앙 패널

**도어 트림의 가죽 커버 팔걸이 (RS 7)**

록 그레이 색상으로 별집 패턴이 스티칭 된 발코나 가죽과 어울리도록 록 그레이 색상으로 대비 스티칭 처리

**스티어링 휠 에어백 가죽 커버 (S7)**

RS 다기능 가죽 스포츠 스티어링 휠과 열선식 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠에 사용

**Headlinings**

직물 헤드라이닝  
선택한 실내 색상에 맞춤

직물 헤드라이닝, 블랙 (S7)

Light	
<p><b>라이트/레인 센서</b> 자동 전조등, 앞 유리 와이퍼, 커밍 홀/리빙 홀 기능 제어용: 자동차를 주차하거나 문을 열 때, 주 전조등과 미등, 번호판등, LED 주간 주행등 지연 소등/자동 점등</p>	<p><b>하이빔 어시스트</b> LED 전조등의 일부. 대향 차량의 전조등, 다른 차선 차량의 미등, 건물 밀집 구역을 자동으로 감지 가능. 교통 상황에 따라 상황등이 자동으로 켜지거나 꺼짐</p>
<p><b>내부 및 외부 조명 패키지</b> 외부: LED 기술을 사용한 도어 핸들 밑의 라이트와 도어 핸들 라이트가 켜져 어두울 때 쉽게 타고 내리는 기능. 도어가 잠길 때 자동 작동. 내부 도어 리플렉터 포함</p>	<p><b>상황등 보조기능</b> 시스템 한계 내에서 작동하며, 마주보고 다가오는 차량의 전조등, 다른 차선 차량의 미등, 건물 밀집 구역을 자동으로 감지. 교통 상황에 따라 상황등과 하향등이 자동으로 전환</p>
<p>내부: 바닥등, LED 앞뒤 독서등 2개, 앞좌석 발밑, 내부 도어 핸들, 화장거울등, 센터 콘솔 보관함, 센터 콘솔 주변 조명, 내부 도어 트림의 주변 반사등</p>	<p><b>LED 미등 + 다이내믹 턴 시그널</b> 혁신적인 조명등 디자인. 에너지 절감 및 빠른 작동과 장시간 지속이 가능한 LED 기술로 만들어진 후미등과 방향 지시등. 2개의 후미 안개등. 뒷유리에 높이 탑재된 세 번째 정지등, 백색 후퇴등. 다이내믹 지시등은 균일성을 개선하기 위해 광섬유로 만들어 짐. 새로운 개념을 통해 필싱이 실현되어, 이를 위해 지시등의 광섬유는 순차적으로 작동되는 6개의 LED가 각각 장착된 6개의 조명 엘리먼트에 의해 뒤쪽에서 켜짐. 6개의 모든 조명 엘리먼트가 작동하는 경우, 광섬유가 켜짐.</p>
<p><b>LED 전조등</b> LED 기술을 채택한 하향등, 상황등, 주간 운행등, 방향지시등, 전천후 라이트, 모터웨이 라이트 기능으로 구성. 상황등과 하향등 사이를 자동으로 전환하는 하이빔 어시스트, 시야가 나쁠 때(안개, 비, 눈) 눈부심 위험을 낮춰주는 전천후 라이트 기능, 약 110km/h 이상의 속도에서 전조등 범위를 자동으로 늘려주는 모터웨이 라이트 기능 포함. LED 기술이 주간에 가까운 조명을 노면에 비추어 안전성과 쾌적성을 증대. 최소 에너지 요구량, 긴 서비스 수명, 다른 차선 운전자의 식별 능력 향상.</p>	<p><b>어댑티브 브레이크등</b> 비상 제동 시 브레이크 등이 깜박여 주행 중인 다른 차량에 경고함. 차량이 정지하면 비상등이 자동으로 작동됨</p>

### Matrix LED 헤드라이트

LED 테크놀로지 중 가장 진보적인 기술로 각각의 LED 모듈이 따로 작동하여 최적의 상황등을 제공. 다른 도로 위의 차량의 시야를 방해하지 않으면서도 가장 뛰어난 시인성으로 안전 확보.

Mirrors	
<p><b>일체형 LED 방향 지시등이 탑재된 사이드 미러</b> 전동 조절 및 가열식 불록렌즈형, 평면형, 비구면형 미러 유리. Audi S7의 경우 알루미늄 색상으로 사이드 미러 하우징 도색</p>	
<p><b>눈부심 방지 룸미러</b> 뒤쪽 전조등이 너무 밝을 경우 광전지를 이용해 이를 감지하고 자동으로 조광함</p>	
<p><b>Roof system</b></p>	
<p><b>슬라이드/틸트 유리 선루프</b> 전동식, 틸팅 처리된 단층 안주 유리, 선 실드, 통합형 원드 디플렉터, 중앙 잠금 기능과 무선 리모컨으로 외부에서 편리하게 닫을 수 있음</p>	
<p><b>Glazing</b></p>	
<p><b>단열 유리 (RS 7)</b> 그린 틸팅, 라미네이트 유리로 만들어진 앞유리, 열선식 뒷유리, 타이머 스위치 포함</p>	
<p><b>단열/방음 유리 (RS 7)</b> 플라스틱 필름으로 두 장의 유리 접합. 외부소음 차단 효과 및 도난 방지 효과 개선. 추가 반사 코팅으로 실내 온도 상승 방지. 통행료 징수 장치용 조망창이 있는 앞유리</p>	
<p><b>선 바이저</b> 운전석 및 조수석용. 접어서 돌릴 수 있음. 조명 화장 거울 포함</p>	

### 선 스크린 (RS 7)

트렁크 커버 내에 위치. 세울 수 있음. 검은색 직물

Closing systems	
<p><b>자동 도어 닫힘</b> 완전히 잠기지 않은 도어를 자동으로 당겨줌</p>	
<p><b>중앙 잠금</b> 차량 키에 통합된 무선 리모컨으로 도어, 테일게이트 및 탱크 플랩을 잠글 수 있음. 무선 리모컨을 통한 윈도우의 편리한 개폐와 별도 화물칸 잠금 해제 기능 포함. 운전석 도어 내부에서 별도 작동 가능</p>	
<p><b>엔진 Start/Stop 버튼</b> 센터 콘솔의 엔진 Start/Stop 버튼으로 엔진 시동을 걸고 끌 수 있음. 키를 소지하지만 하면 됨</p>	
<p><b>컴포트 키</b> 엑세스 및 주행 승인 시스템. 키만 소지하고 있으면 모든 도어 핸들에 있는 센서를 통해 외부에서 차량을 잠그고 열수 있음. 차량이 잠겨있을 때에도 여전히 트렁크 리드는 따로 열 수 있음</p>	
<p><b>트렁크 리드 전동 개폐</b> 원격 컨트롤 키에 있는 버튼, 운전석 도어 패널에 있는 버튼, 트렁크 리드 핸들에 있는 소프트 터치 버튼을 누르거나 또는 센서로 제어되는 트렁크 잠금 해제 기능이 있는 컴포트 키(옵션)가 있는 경우에는 발로 차는 동작으로 열 수 있음. 트렁크 리드 내부 버튼, 운전석 도어에 있는 버튼 또는 편의 키(길게 누름)를 이용해 닫음. 자동 닫기 기능 및 트렁크 리드 열기 각도 설정 기능 포함</p>	
<p><b>도난 방지 경보</b> 경사 센서로 각도를 감지하여 견인 방지(끌 수 있음). 실내 모니터링 시스템(끌 수 있음). 도어, 보닛, 테일게이트 모니터링용 신호 경적(차량 전기 시스템과 별개)</p>	

## Further exterior equipment

**리어 스포일러**  
차량 속도에 따라 전동식으로 전개가 가능. 130km/h에서 자동으로 전개, 80km/h에서 수납. 센터 콘솔에 있는 버튼을 이용해 수동 조절 가능

**고광택 패키지**  
산화피막 알루미늄으로 된 윈도우 캡 스트립, 고광택 블랙 색상의 외부 B 필러 트림.

**Audi 싱글프레임**  
크롬 가로 스트럿이 있는 고광택 블랙 도장.

**배기 테일파이프**  
듀얼 브랜치 디자인, 좌우에 테일파이프 1개씩

**RS 범퍼 (RS 7)**  
스포티하고 역동적인 디자인. 전면에 무광 알루미늄 느낌의 프론트 스포일러와 블랙 색상의 고광택 대형 흡기와 사이드 플랩. 후면에는 블랙 색상의 고광택 인서트

**RS 배기 시스템 (RS 7)**  
크롬으로 도금된 타원형 테일파이프 트림이 있는 듀얼 브랜치 디자인

**모델 이름/로고 (RS 7)**  
라디에이터 그릴, 트렁크 리드에 RS 7 모델 이름

**엔진 덮개 (RS 7)**  
카본 디테일 있음

## Seats/seating comfort

**앞좌석, 전동 조절식**  
앞뒤, 시트 높이, 각도 및 등받이 각도 전동식 조절. 4방향 허리 지지대, 메모리 기능

**4방향 허리 지지대, 전동식**  
운전석 및 조수석 시트용. 수평 및 수직 조절 가능.

**마사지 기능, 앞좌석 (Luxury package)**  
10개의 공압 쿠션을 이용한 근육 마사지. 각기 5단계 강도를 제공하는 5가지 프로그램(웨이브, 태핑, 스트레치, 림버(허리), 숄더(어깨)). 시트에 있는 다기능 스위치나 MMI를 통해 선택 가능

**중앙 팔걸이, 앞좌석**  
운전석 및 조수석용. 각도 조절 가능. 접이식 디자인

**중앙 팔걸이, 뒷좌석**  
일체형 접이식 디자인. 보관함 포함

**뒷좌석 S 스포츠 시트**  
뒷좌석에 측면 받침과 일체형 헤드레스트를 포함한 2개의 단일 시트. 외관상 앞좌석과 일치. 뒷좌석 등받이는 분할하여 40:60으로 또는 완전히 접을 수 있음(앞좌석 S 스포츠 시트 선택 시 포함)

**뒷좌석 RS 스포츠 시트 (RS 7)**  
뒷좌석에 측면 받침과 일체형 헤드레스트를 포함한 2개의 단일 시트. 외관상 앞 좌석과 일치. 뒷좌석 등받이는 40:60으로 분할하여 접을 수도 있고 트렁크에 등받이 잠금 해제 기능이 있는 경우에는 완전히 접을 수 있음. 중앙에 일체형 보관함이 장착된 벤치형 뒷좌석

**뒷좌석 시스템**  
2개의 시트. 외관상 앞좌석과 일치. 2개의 L자 형태 헤드레스트는 후방 가시성을 위해 높이 수동 조절 가능. 뒷좌석 등받이는 분할하여 40:60으로 또는 완전히 접을 수 있음

**ISOFIX 아동용 시트 마운팅(뒷좌석 외측용)**  
ISO 표준에 따라 아동용 시트를 고정하는 표준 브라킷. 호환되는 아동용 시트는 Audi 파트너를 통해 구입 가능

**앞좌석 및 뒷좌석 시트 난방**  
앞좌석 및 뒷좌석 외측 시트 난방. 개별 조절 가능

**앞좌석 통풍 시트**  
운전석 및 조수석 시트 중앙 패널과 허벅지 지지대의 능동적 환기. 기본 시트의 경우 팬을 이용해, 컴포트 시트의 경우 공기를 끌어와 주위 온도가 높을 때도 쾌적함을 즐길 수 있음. 에어컨에서 직접 3단 조절 가능.  
참고: 시트 환기를 위해 앞좌석과 뒷좌석 외측 시트 가족에 타공이 있음

## Steering wheels/selector lever knobs

**다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠 (시프트 패들 3-스포크 디자인)**  
3-스포크 디자인 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠과 동일한 기능. 자동 변속기로 기어를 변경하기 위한 시프트 패들 포함. S7의 경우 S 전용 대비 스티치, S7 엠블럼, 알루미늄 느낌 시프트 패들 추가

**가죽 변속 레버 노브**  
선택한 실내 색상에 맞춤

**D-컷 3스포크 디자인의 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠(RS 7)**  
시프트 패들, 풀 사이즈 에어백 장착. 전후/상하 조절 가능. 차량에 장착된 인포테인먼트 기능 작동.

**스티어링 휠 조절, 전동식 (RS 7)**  
전후/상하 조절 가능. 자동 승하차 기능 탑재

## Climate control

**4-존 고급 자동 에어컨**  
디지털 화면이 있는 앞쪽 컨트롤 패널, 운전석과 조수석과 뒤쪽 승객석의 개별 온도 조절장치, 온도와 풍량을 개별적으로 설정할 수 있는 뒤쪽 온도 조절용 에어컨 조절장치(디지털 디스플레이 포함), 좌우 측면 공기 배분(앞쪽 에어컨 조절장치로 뒤쪽 기능 설정 가능) 기능.

### Luggage securing and storage systems

#### 트렁크

대형 화물을 실을 수 있음. 우측 측면 망 포함. 트렁크 바닥에 래싱 포인트 4개. 12V 소켓 포함. 트렁크 커버

#### 수납 공간

앞좌석 등받이 보관 망, 앞좌석 밑의 서랍, 앞문 보관함(최대 1리터 들이 병 보관)

#### 글로벌 박스

조수석 측면에 위치, 잠금 가능, 대형, 조명, 필기도구 거치대 포함.

#### 보관함 패키지

뒷좌석 센터 암레스트의 음료수 병 거치대 2개, 트렁크 화물 고정망, 뒤쪽의 12볼트 소켓 2개로 구성됨

#### 음료 홀더

앞쪽 센터 콘솔에 2개가 있음

#### 가방 걸이

트렁크 좌우에 위치

탈착식 스키/스노우보드 백이 장착된 스루 로드 설비 끈으로 고정. 길이가 긴 물건 운반용(예: 최대 스키 4조, 스노보드 2개까지)

### Further interior equipment

#### 알루미늄 느낌의 페달과 풋레스트

#### 앞좌석/뒷좌석 바닥 매트 (RS 7)

벨루어, 블랙

#### 알루미늄 인레이가 있는 도어 실 트림

도어 실에 위치. Audi S7의 경우 S7 로고

#### 내부의 알루미늄 느낌

내부 조명 스위치, 에어컨, MMI 회전/푸시 버튼 컨트롤, 송풍구 및 기어 레버 게이트 주변

#### 계기 클러스터 주변 (RS 7)

피아노 마감 느낌. 블랙

#### 알칸타라 헤드라이닝, 블랙 (RS 7)

알칸타라로 된 블랙 헤드라이닝과 상부 필러 트림, 화물 선반, 선바이자, 블랙 스티칭 장식 있음

#### 담배 라이터와 재떨이

앞좌석과 뒷좌석(조명 내장) 필요하지 않을 경우 뒷좌석에 12V 소켓

### MMI® and navigation systems

#### 새로운 듀얼 네비게이션 (MIB II)

새롭게 개발된 신형 네비게이션 적용으로 센터페시아의 중앙 모니터에서도 지도 확인 가능. 두 개의 모니터의 지도 설정을 개별적으로 변경 (척도, 2D / 3D 등) 및 실시간 교통정보 반영으로 다이내믹 루트 가이드를 통한 빠른 길 찾기가 가능. 보이스 컨트롤 기능 탑재로 네비게이션 뿐 아니라 라디오, 블루투스 등 다양한 정보를 정확하고 빠른 인식률로 사용 가능하여 편의 및 안전 확보를 제공.

#### MMI® 터치

MMI 네비게이션 플러스의 일부를 구성하며 터치 패널로 MMI 를 쉽게 작동 가능. 도로에서 시선을 떼지 않고 문자와 숫자 입력. 필기 인식을 통해 네비게이션 목적지의 문자와 숫자 문맥 입력, 주소록에서 선택 또는 음성 인식 기능을 이용한 전화번호 입력, 네비게이션 지도 이동 후 관심 지점 선택 등의 기능이 있으며, 자유롭게 지정할 수 있는 라디오 방송국 프리셋 6 개가 검색 가능

#### 중앙 디스플레이

주위 온도, 무선 주파수 범위, 기어 표시, 서비스 방향지시등, 오일 압력, 브레이크 이상, 냉각수 용량/온도, 브레이크 패드 마모 상태, 도어 오픈 픽토크램, 연료 수준 경고 표시.



#### 7인치 컬러 디스플레이가 있는 운전자 정보 시스템

운전자의 직접 시야에 고해상도 TFT 컬러 디스플레이가 위치하며, 운전자 정보 시스템에 주행 보조 시스템 정보, 사용 중인 미디어, 기어, 외부 온도, 네비게이션 같은 MMI 내용을 표시.

제목과 상태 표시줄(탭 개념) 및 자동 밝기 조절이 쉽게 알아 볼 수 있게 배치. 다기능 가죽 스티어링 휠을 통해 작동 가능

## Telephone and communication

### 블루투스 인터페이스

블루투스 호환 휴대전화를 이 인터페이스를 통해 차량에 연결할 수 있으며, 마이크를 통해 차 안에서 핸즈프리 통화가 가능

### 휴대전화용 기능 (블루투스)

핸즈프리 장치와 휴대폰용 음성 컨트롤 기능으로 구성됨. 앞좌석 센터 콘솔 안에 휴대전화용 충전기(음선) 준비. 차량 안테나에 연결되어 차량 내부의 SAR 복사가 감소하고 수신 품질이 향상됨. MMI 터치 기능이 있는 MMI 내비게이션 플러스나 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠을 통해 조작. 어댑터 및 호환가능 휴대전화에 관한 정보는 Audi 파트너에게 문의하거나 [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)에서 확인

## Radio and TV systems



### Bang & Olufsen 어드밴스드 사운드 시스템 (S7, RS 7)

각각의 앰프 채널이 있는 서브우퍼와 중앙 스피커를 포함한 15개의 스피커로 서라운드 사운드 재현. 유광 알루미늄 스피커 커버. 자동 확장식 음향 렌즈를 통해 어느 자리에서나 탁월한 사운드 경험 가능. 10채널 DSP 전체 디지털 앰프. 트위터/서브우퍼에 사용되는 전체 디지털 방식 고효율 5채널 ICE 파워 앰프. 총 출력 1,200W 이상. 5.1 서라운드 사운드 재현 가능. 프라이버시 기능: 캡슐형 스피커 케이스가 차량 밖으로 소리가 새어 나가는 것을 최소화(예: 핸즈프리 모드로 전화할 때), 정밀하게 정의된 스피커 효과. 소음에 따라 음량 조절

### Audi 사운드 시스템

MMI 라디오 플러스, MMI 내비게이션 및 MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)의 일부. 6채널 앰프, 스피커 10개(대시보드에 있는 중앙 스피커, 스피어 휠 휠의 서브우퍼 포함)가 우수한 사운드 제공. 총출력 180와트

### 디지털 오디오 방송

아날로그 방송국 외에도 디지털 라디오 방송국에서 제공하는 프로그램까지 수신. DAB+ 및 DMB 오디오 같은 DAB 표준에 따라 뛰어난 음질 제공. 프로그램에 수반되는 추가 정보(예: 아티스트, 제목, 커버)를 슬라이드 쇼의 형태로 표시. 기타 프로그램 별 데이터 서비스(예: 날씨, 교통, 뉴스) 수신 가능. 두 번째 DAB 튜너는 설정된 방송국의 대체 수신 주파수를 상시 검색하며 방송국 리스트를 동시에 업데이트.

참고: 수신 여부는 지역 디지털 네트워크에 따라 다름. 추가 정보의 내용과 범위는 해당 라디오 방송국에서 제공하는 내용에 따름

### 디지털 TV 수신

디지털 방송(DVB-T) 및 암호화되지 않은 텔레비전 방송(MPEG-2 또는 MPEG-4 표준) 수신. DVB-T 오디오 방송, 문자 다중 방송, 전자 프로그램 가이드(EPG) 지원. 어댑터 케이블을 통한 외부 AV-IN 연결(Audi 순정 액세서리를 통해 제공). 참고: TV 수신은 디지털 네트워크 가용성에 따름. 차량 이동 시 화면 제공 불가

### DVD/CD 체인저

글로브 박스에 위치. 6개의 DVD 또는 CD 장착 가능. 오디오 CD와 비디오 DVD, MP3 파일, WMA 파일, AAC 파일, MPEG-4 파일, 재생목록 기능 등 지원. 충격에 강함. DVD 및 CD 개별적으로 교체할 수 있음. 매체 당 최대 4,000 트랙 지원. DRM(Digital Rights Management) 음악 파일은 재생 불가



### BOSE 서라운드 사운드 (Prestige 모델)

대시보드의 중앙 스피커, 서브우퍼를 포함하는 14개 스피커로 서라운드 사운드를 재현함. C 필러의 서라운드 사운드 스피커 2개. 총출력 600와트 이상인 12채널 앰프 등으로 구성. 강력하고 정확한 베이스 재현. 실제와 같은 자연음과 뛰어난 음질 경험. 차량의 실내 음향과 완벽하게 맞는 사운드 시스템 등을 특징으로 구성

### Audi 음악 인터페이스

4세대 이상 Apple iPods, Apple iPhone(음악 기능), USB 저장 매체 및 MP3 플레이어 연결용. Audi 음악 인터페이스는 센터 콘솔에 위치. MMI 또는 다기능 가죽 스티어링 휠로 작동. 참고: 특수 어댑터 케이블(Audi 정품 액세서리) 사용 가능. 호환되는 MP3 플레이어에 관한 정보는 해당 지역 Audi 파트너에게 문의하거나 <http://www.audi/de/mp3> 방문하여 확인 요망

### Audi 음악 인터페이스용 어댑터 케이블 세트

iPod/iPhone 및 USB 포트(A형)가 있는 데이터 저장 장치/미디어 플레이어 연결 용 케이블 2개로 구성됨. 추가 어댑터 케이블은 Audi 정품 액세서리(Audi Genuine Accessories)에서 구입 가능. 호환 관련 정보는 Audi 파트너에게 문의하거나 [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)에서 확인

## Assistance systems



## 후방 카메라

MMI 디스플레이에 차량 뒤쪽 영역을 이미지로 표시. 계산된 경로(조향각으로 결정)를 보여주는 동적 표시 모드 포함.

## Audi pre sense front를 포함 Stop&amp;Go 기능이 있는 적응식 크루즈 컨트롤

시스템 한계 내에서 작동. 2개의 레이더 센서와 카메라를 이용해 전방 차량을 감지하고, 자동 제동 및 가속을 통해 거리를 유지함. 독립 제동, 4개의 거리 레벨과 3개의 주행 모드(컴포트, 다이내믹, 스탠다드) 개별 선택 가능. Audi pre sense basic 기능 외에도 Audi pre sense front가 임박한 정면 충돌을 방지하는 예방 조치 가동. 시스템 한계 내에서 작동하며, Audi pre sense front는 Stop&Go 기능이 있는 적응식 크루즈 컨트롤의 전면 센서를 이용해 감지. 주변 관찰을 통해 전면 주행 차량과의 충돌이 임박할 경우 향상된 브레이크 어시스트로 운전자에게 경고하고 탑승자를 미리 보호하는 Audi 브레이크링 가드 기능 포함.

## 홀드 어시스트

일반 오르막 및 내리막 경사에서 정지한 후 차량을 정지시킴. 이 시스템은 푸시 버튼으로 작동되며 운전자가 별도 조작없이 해제

## 감지된 보행자 강조 기능이 있는 나이트 비전 어시스턴트 (RS 7)

일체형 열상 카메라 포함. 야간 주행 시 이 시스템은 운전자의 시야를 하향등이 비추는 범위 이상으로 넓혀줌. 열상 기록, 이미지 처리 알고리즘으로 카메라의 데이터를 평가하고 감지된 사람을 운전자 정보 시스템의 컬러 디스플레이(옵션)에 노란색으로 강조하여 표시. 감지된 사람의 동작과 위치를 분석하여 위험 가능성이 있다고 여겨지면 빨간색으로 바뀌고 경고음 발생. 다음의 조명 시스템과 함께 추가적으로 전조등을 3회 짧게 점멸해 보행자를 비추(표시등). 상황등 보조 기능이 있는 제논 플러스, 가변식 전조등 범위 컨트롤 기능이 있는 어댑티브 라이트, 혹은 LED 전조등. 전방 디스플레이에 추가 경고 기호가 표시됨(옵션). 이미지 품질은 주변 조건의 영향을 받음

## Audi active lane assist

## Adaptive cruise control

## Suspensions/brakes

## Audi drive select

차량 특성을 변경. 예: 파워 스티어링 보조장치, 가속 페달 및 기어 변속 특성, 어댑티브 에어 서스펜션 등을 조절해 차량 특성 변경. 제공 모드: 컴포트(comfort), 오토(auto), 다이내믹(dynamic), 효율성(efficiency), 개별(individual) 모드

## 다이내믹 스티어링 (S7, RS 7)

이 시스템은 차선 변경, 주차, 코너링 시 주행 조건에 맞게 스티어링을 역동적으로 조절해 줌으로써 승차감과 핸들링을 개선. 스티어링 작동력(전기기계식 파워 스티어링과 동일) 조절뿐만 아니라 스티어링 각도 또한 조절(조향비)

## 적응형 에어 서스펜션

4개의 휠 전체에 무한 가변 어댑티브 댐핑 시스템을 갖춘 전자 제어식 에어 서스펜션. 자동으로 승차 높이와 댐핑 조절. 승차 높이 제어 기능 포함. Audi drive select를 통해 모드 선택 가능

## 적응형 에어 서스펜션 스포츠(S7)

S 전용 튜닝 포함: 4개의 휠 전체에 어댑티브 댐핑 시스템을 갖춘 전자 제어식 에어 서스펜션. 자동으로 승차 높이와 댐핑 조절. MMI를 통해 4가지 모드(자동(automatic), 컴포트(comfort), 다이내믹(dynamic), 리프트(lift) 선택 가능

## 브레이크 시스템

브레이크 잠김 방지 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배장치(EBD) 및 유압식 브레이크 보조장치가 포함. 앞뒤 디스크 브레이크 기능, 전기기계식 주차 브레이크 포함 리어 브레이크 등.

## 전기기계식 주차 브레이크

홀드 어시스트 기능을 포함하여, 정차 시 주차 브레이크 기능, 출발 시 자동 해제, 4개 휠 모두에 작용하는 비상 제동 기능.

## Technology/safety

## 계기 클러스터

조명 기능을 갖추고 있으며, 냉각수 온도, 연료계, 디지털 시계가 있는 회전 속도계, 속도계, 전자 주행 기록계, 무선 주파수, 주위 온도, 탱크 수준 표시, 경고 및 방향지시등, 정비 주기 등의 정보를 표시

## 안전 스티어링 컬럼

시트벨트와 에어백의 안전성 개선

## 시트벨트

전체 좌석에 3점식 자동 조절식 시트벨트 장착. 벨트 장력 제한 장치, 벨트 높이 조절장치, 앞좌석 벨트 텐셔너와 시트벨트 상기 장치 등의 특징이 있으며, 충격 강도와 사람의 크기에 따라 작동

## 시트벨트 알림 장치

운전석과 조수석에 위치. 음향 및 시각적 경고로 시트벨트 착용을 상기시킴

## 비상 삼각대

트렁크 안에 브래킷과 함께 구성

## 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)

전자식 제동력 분배 장치(EBD)와 유압식 브레이크 보조장치 기능이 포함

## Technology/safety

### 트랙션 컨트롤(ASR)

구동력과 측면 안전성을 높여 구동 휠이 헛도는 스핀 현상을 줄임

### 전자식 차동 제한 장치(EDL)

그립 수준이 다양한 노면에서 이 시동 보조장치는 노면이 매우 미끄러울 때 구동 휠을 자동으로 제동시켜 부드럽으면서도 강력하게 출발 가능

### 전자식 주행 안정성 컨트롤(ESC)

ABS, EBD, ASR, EDL을 자체 센서와 연결해 주행 데이터를 참조 데이터와 비교, 개별 휠 맞게 제동 성능을 조절하고 엔진 관리 시스템에 개입해 안정성 향상

### 전기기계식 파워 스티어링

속도 감응식 파워 스티어링을 이용한 정비가 필요 없는 랙 앤드 피니언 스티어링. 고속에서 정확한 스티어링 감각 제공, 뛰어난 주차 보조 기능. 액티브 카운터스티어링으로 운전자에게 스티어링 보조 기능을 제공하여 차량 안정성 증진

### S 트로닉

전기유압식으로 작동하는 7단 듀얼 클러치 변속기로, 기어 변속 시간이 짧아 추진력의 차단을 거의 감지하지 못할. 스티어링 휠 뒤쪽의 시프트 패들 또는 기어 레버 노브로 작동 가능. 운전자는 자동(automatic) 모드에서 프로그램 D(일반)과 S(스포츠) 중 선택할 수 있음(quattro 드라이브 장착 모델의 경우)

### 팁트로닉

다이나믹 시프트 프로그램(DSP)을 포함한 8단 자동 변속기. 다기능 가속 스티어링 휠의 시프트 패들을 통한 수동 제어 옵션, 추가 스포츠 프로그램 포함

### quattro

상시 4륜구동 quattro, 각 바퀴에 개별적으로 토크를 분배. 자체 잠금식 센터 디퍼런셜이 포함됨. 주행 상황에 따라 구동력을 개별 바퀴에 분배하여 정확한 핸들링 조작이 가능

### 스포츠 디퍼런셜 탑재 quattro (S7, RS 7)

전자 제어식 스포츠 디퍼런셜이 뒷바퀴 각각에 가변적 구동력을 분배하여 코너링 시 뛰어난 가속 성능 보장. 하중 변화에 대한 차량 반응 안정화, 직접 스티어링 특성도 개선하며, 스티어링이 수월하여 좀 더 민첩한 핸들링 가능

### 에너지 회수 시스템

차량이 관성으로 주행하거나 제동 중일 때 운동 에너지가 사용 가능한 전기 에너지로 전환. 이 에너지는 이후 가속 시 사용되어 연료가 최대 3% 절감.

### Start/Stop 시스템

정지 시(예: 신호 대기 중) 엔진을 꺼서 연료 소비량과 CO<sub>2</sub> 배출량을 절감 가능. 풋 브레이크를 놓자마자 시동 프로세스가 시작되어 출발 가능. 스위치를 사용하여 언제라도 이 기능을 작동 해제 설정 가능. (TDI 모델 적용)

### 액티브 노이즈 캔슬레이션 (S7, RS 7)

액티브 노이즈 캔슬레이션 시스템은 엔진 속도에 따라 개별 주파수 소음 보정 가능

### RS전용 어댑티브 스포츠 에어 서스펜션 (RS 7)

4개의 휠 전체에 무한 가변 어댑티브 댐핑 시스템을 갖춘 전자 제어식 에어 서스펜션. RS 7 전용 튜닝으로 자동으로 승차 높이와 댐핑 조절. MMI를 통해 네 가지 모드(오토, 콤포트, 다이나믹, 리프트) 중 선택 가능. 승차 높이 제어 기능 포함

### 세라믹 브레이크 (RS 7)

앞 · 뒷면을 탄소섬유 강화 처리한 세라믹 브레이크 디스크와 환기식 브레이크 디스크 및 타공식 브레이크 디스크용으로 특별히 개발된 냉각 채널을 갖춘 고성능 20인치 브레이크 시스템. 고풍택 무연탄 색상으로 도장된 브레이크 캘리퍼는 앞면에 "Audi 세라믹 로고" 포함. 세라믹 브레이크의 특별한 기능에 관한 자세한 내용은 Audi 파트너에게 문의하거나 국가별 Audi 웹사이트 참조

### 아연 도금 차체

경량 알루미늄 하이브리드 구조. 부식 위험이 있는 부분은 전체 아연 도금. 단일 구조, 플러어 팬에 용접. 앞쪽과 뒤쪽에 크롬플론 지정. (녹으로 인한 구멍에 대한 12년 보증)

## Equipment list

옵션항목	40 TFSI qu. premium	40 TFSI qu. sport	50 TDI qu. comfort	50 TDI qu. premium	50 TDI qu. sport	50 TFSI qu. premium	50 TFSI qu. sport	55 TDI qu. comfort	55 TDI qu. premium	55 TDI qu. sport	S7 sport	RS 7
<b>안전 사항</b>												
안전 삼각대	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 사이드 & 헤드 에어백	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
뒷좌석 사이드 & 헤드 에어백	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
고성능 브레이크	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● (스포츠)	●
ESP (전자식 주행 안정화 프로그램) - ABS,EBD,ASR,EDL통합	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED 헤드라이트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
리어 다이내믹 턴 시그널	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
하이빔 어시스트	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	● (매트릭스)	● (매트릭스)
전조등 세척 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
시트 벨트 모니터링 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전, 후방 주차 보조 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전, 후방 카메라	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
도난 방지 알람 및 견인 방지	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전기기계식 파워 스티어링	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
다이내믹 스티어링	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
타이어 압력 모니터링 디스플레이	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX 표준 규격 아동용 시트 고리	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
나이트 비전	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
<b>편의 사항</b>												
글래스 선루프	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 전동시트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
앞 좌석 전동식 요추받침	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
스포츠 시트	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S 스포츠 시트	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	●	●
컴포트 시트	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	-
앞 좌석 열선 시트	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
앞 / 뒤 좌석 열선 시트	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
운전석 메모리 시트	●	●	●	● (조수석 포함)	●	● (조수석 포함)	●	●	● (조수석 포함)	●	●	●
앞 좌석 통풍 시트	●	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	-
눈부심 방지 룸미러	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전동 조절식 리어 뷰 미러 (풀딩, 메모리) - LED 방향 지시등 내장	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3-스포크 다기능 가죽 스티어링 휠	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	D-컷
스티어링 휠 열선	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
기어 변속 패들	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
가죽 기어레버	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
크루즈 컨트롤	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
적응식 크루즈 컨트롤	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
리모트 컨트롤식 중앙잠금	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
엔진 Start / Stop 버튼	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
컴포트 키 (키리스 엔트리)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
스포츠 서스펜션	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S 라인 스포츠 서스펜션	-	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-
적응식 에어 서스펜션	-	-	-	●	-	●	-	-	●	-	● (스포츠)	-
다이내믹 라이드 컨트롤 (DRC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
전자식 주차 브레이크 및 아우디 홀드 어시스트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7인치 다기능 컬러 운전자 정보 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
헤드업 디스플레이 (Head Up Display)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
운전석, 조수석, 뒷좌석 좌우 독립형 에어컨 (4-zone)	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

\* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

옵션항목	40 TFSI qu. premium	40 TFSI qu. sport	50 TDI qu. comfort	50 TDI qu. premium	50 TDI qu. sport	50 TFSI qu. premium	50 TFSI qu. sport	55 TDI qu. comfort	55 TDI qu. premium	55 TDI qu. sport	S7 sport	RS 7
<b>편의 사항</b>												
앰비언트 라이트 (Ambient light)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
아우디 드라이브 셀렉트 (Audi drive select)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
스토리지 패키지 (Storage package)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
전동식 트렁크 개폐	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
파워 어시스트 도어 (도어 소프트 닫힘)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
액티브 레인 어시스트 (Active lane assist)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
<b>엔터테인먼트</b>												
New MMI (Multi Media Interface - 하드디스크 포함)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
터치패드 (내비게이션 및 MMI 연동, 듀얼 내비게이션 화면)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
아우디 사운드 시스템 (180와트)	-	●	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Bose 써라운드 사운드 시스템 (600와트)	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●	-	-
Bang & Olufsen 어드밴스드 사운드 시스템 (1200와트)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
TV 튜너 (한국형 DMB TV)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
순정형 내비게이션 및 TPEG 채널	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
보이스 컨트롤	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
블루투스	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AMI (Audi Music Interface - USB / SD card slot)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVD player	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>기타</b>												
인레이	파인 그레인 애쉬 네추럴 브라운	피아노 블랙	파인 그레인 애쉬 네추럴 브라운	뷰포트 월넛	Aluminium/Beaufort	Fine grain ash natural brown	Beaufort walnut	Aluminium/Beaufort wood black	Carbon atlas	Carbon atlas	Carbon atlas	Carbon atlas
일칸타라 가죽 콤비네이션	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
발코나 가죽 시트	-	-	-	●	● (S line 로고)	●	● (S line 로고)	-	●	● (S line 로고)	● (S 로고)	● (스티칭 & RS)
밀라노 가죽 시트	●	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-
스포츠 디퍼런셜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Start / Stop 시스템	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
quattro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8단 팁트로닉 자동 변속기	●	●	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
7단 S 트로닉 자동 변속기	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	●	-
S line 익스테리어 패키지	-	●	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-
휠 사이즈 (Inch)	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	20인치	21인치	21인치	21인치
휠 디자인	5트윈 스포크 디자인 휠	5 스포크 블레이드 디자인	5트윈 스포크 디자인 매트 티타늄 휠	10 Y스포크 디자인 휠	5트윈 스포크 디자인 매트 티타늄 휠	5스포크 블레이드 디자인 휠	5스포크 W 디자인 콘트라스트 그레이 휠	5암 로터 디자인 매트 티타늄 휠	5암 로터 디자인 매트 티타늄 휠	5스포크 블레이드 디자인 글로스 블랙 휠	5암 로터 디자인 매트 티타늄 휠	5스포크 블레이드 디자인 글로스 블랙 휠
타이어	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20	275/30 R21	275/30 R21	275/30 R21
블랙컬러 천정 마감	-	●	-	-	●	-	●	-	-	●	● (알칸타라)	● (알칸타라)
공간절약형 스페어 타이어	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
타이어 리페어 키트	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
액티브 노이즈 캔슬레이션	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
바디컬러 미러 하우징	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	알루미늄컬러	매트 알루미늄컬러
<b>테크니컬 패키지 (technical package)</b>												
매트릭스 LED + 액티브 레인 어시스트	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
아우디 프리센스 프론트 + 적응식 크루즈 컨트롤	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>럭셔리 패키지 (luxury package)</b>												
디자인 셀렉션 세다 브라운 + 앞좌석 안마 시트 + 소프트 도어 클로징	-	●	-	●	-	●	-	-	●	-	-	-
<b>아우디 디자인 셀렉션 (Audi design selection)</b>												
아우디 디자인 셀렉션 (Audi design selection, Arras red)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-

\* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

## Technical data

Model	A7 40 TFSI quattro	A7 50 TDI quattro	A7 50 TFSI quattro
<b>차체   Body</b>			
전장/전폭/전고(mm)   Length/Width/Height	4984 / 1911 / 1420	4984 / 1911 / 1420	4984 / 1911 / 1420
휠베이스(mm)   Wheel base	2914	2914	2914
윤거 전/후(mm)   Track at fr./re.	1644 / 1635	1644 / 1635	1644 / 1635
<b>엔진   Engine</b>			
엔진형식   Engine type	직렬 4 기통 가솔린 직분사 터보차저 (TFSI) 엔진	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진	V6 가솔린 직분사 수퍼차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc)   Displacement	1984	2967	2995
보어 X 스트로크 (mm)   Bore x stroke	82.5 x 92.8	83.0 x 91.4	84.5 x 89.0
압축비   compression	9.6 : 1	16.0 : 1	10.8 : 1
최고 출력(마력/rpm)   Max. power output	252 / 5000 - 6000	272 / 3500 - 4250	333 / 5500-6500
최대 토크(kg.m/rpm)   Max. torque	37.8 / 1600 - 4500	59.2 / 1250 - 3250	44.9 / 2900 - 5300
<b>구동방식/변속기   Drive/Transmission</b>			
구동형식   Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP
클러치   Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기   Gear box type	8단 팁트로닉	7단 S트로닉	8단 팁트로닉
기어비(1-7 / R)   Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비   Final drive ratio	3.076	3.875	2.848
<b>서스펜션/제동장치   Suspension/Brakes</b>			
전륜 서스펜션   Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
후륜 서스펜션   Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
제동장치 형식   Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠   Wheels	프리미엄: 9J x 20" 5 트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠 스포츠: 9J x 20" 5 스포크 블레이드 디자인 매트 티타늄 록 알루미늄 휠	컴포트: 9J x 20" 5 스포크 W디자인 알루미늄 휠 프리미엄: 9J x 20" 10 Y스포크 디자인 알루미늄 휠 스포츠: 9J x 20" 5 트윈 스포크 디자인 매트 티타늄 록 알루미늄 휠	프리미엄: 9J x 20" 10 Y스포크 디자인 알루미늄 휠 스포츠: 9J x 20" 5 트윈 스포크 디자인, 매트 티타늄 알루미늄 휠
타이어   Tyres	265/35 R20	265/35 R20	265/35 R20
<b>동력성능/연료소모율   Performance/Consumption</b>			
최고 속도(km/h)   Maximum speed	210 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)	210 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초)   Acceleration	6.7	5.7	5.3
연비(km/l)*   Fuel consumption	10.1 (4등급/복합), 8.9 (도시), 12.3 (고속도로)	12.4 (3등급/복합), 11.1 (도시), 14.2 (고속도로)	9.6 (4등급/복합), 8.3 (도시), 12.0 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)*   CO2 emission	175	161	184
<b>중량/용량   Weight/Capacities</b>			
공차중량(kg)   Unloading weight	1855	1947	1924
연료탱크(L)   Fuel tank capacity	75	73	75
트렁크 용량(L)   Luggage capacity	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)

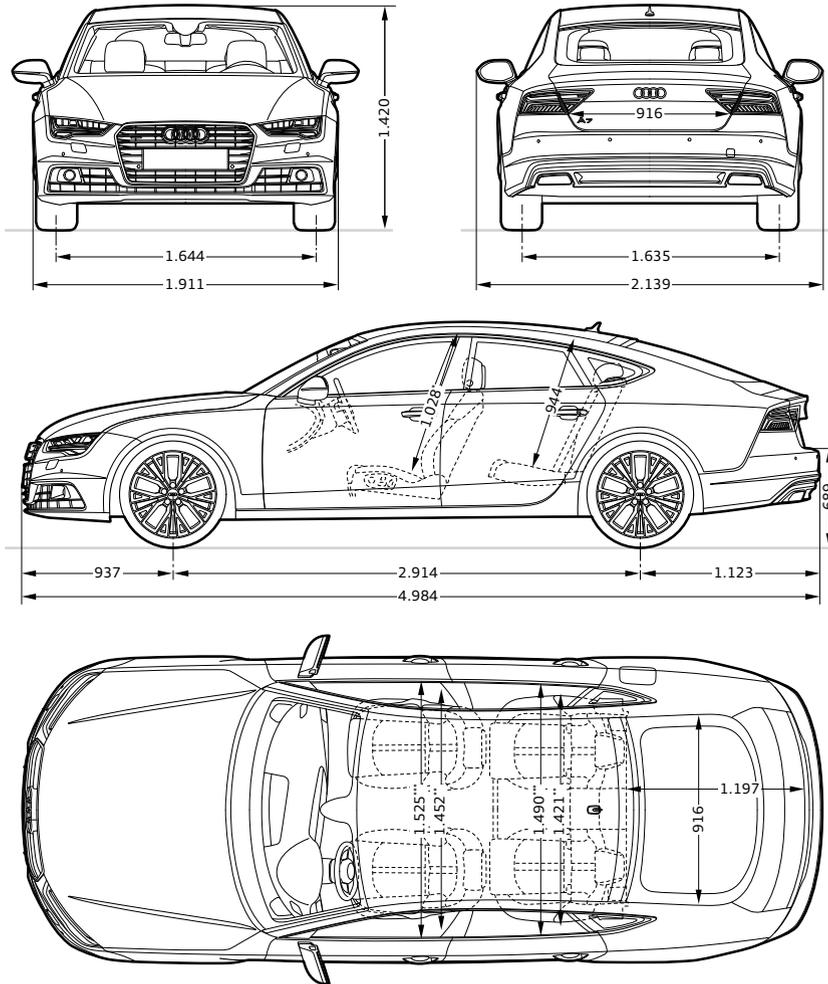
※ 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Model	A7 55 TDI quattro	S7	RS 7
<b>차체   Body</b>			
전장/전폭/전고(mm)   Length/Width/Height	4984 / 1911 / 1420	4985 / 1911 / 1398	5012 / 1911 / 1419
휠베이스(mm)   Wheel base	2914	2917	2915
윤거 전/후(mm)   Track at fr./re.	1644 / 1635	1642 / 1634	1634 / 1625
<b>엔진   Engine</b>			
엔진형식   Engine type	V6 디젤 직분사 2-스테이지 바이터보차저 (TDI) 엔진	V8 가솔린 직분사 트윈터보차저 (TFSI) 엔진	V8 가솔린 직분사 트윈터보차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc)   Displacement	2967	3993	3,993
보어 X 스트로크 (mm)   Bore x stroke	83.0 x 91.4	84.5 x 89	84.5 x 89
압축비   compression	15.5 : 1	10.1 : 1	9.3 : 1
최고 출력(마력/rpm)   Max. power output	320 / 4250	450 / 5800 - 6400	560 / 5700 - 6600
최대 토크(kg.m/rpm)   Max. torque	66.3 / 1450 - 2800	56.1 / 1400 - 5700	71.4 / 1750 - 5500
<b>구동방식/변속기   Drive/Transmission</b>			
구동형식   Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜
클러치   Clutch	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기   Gear box type	8단 팁트로닉	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	8단 팁트로닉
기어비(1-7 / R)   Gear ratio	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	3.692 / 2.150 / 1.406 / 1.025 / 0.787 / 0.625 / 0.519 / 2.944	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비   Final drive ratio	2.375	4.093	3.076
<b>서스펜션/제동장치   Suspension/Brakes</b>			
전륜 서스펜션   Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	5-link 타입, 더블 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션   Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션	Self-tracking trapezoidal-link axle with wishbone, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식   Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠   Wheels	컴포트: 9J x 20" 5스포크 블레이드 디자인 알루미늄 휠 프리미엄: 9J x 20" 5스포크 W 디자인 콘트라스트 그레이 알루미늄 휠 스포츠: 9J x 21" 5암 로터 디자인 매트 티타늄 알루미늄 휠	스포츠: 9J x 21" 5암 로터 디자인 매트 티타늄 알루미늄 휠	9J x 21" 5스포크 블레이드 디자인, 글로스 블랙 알루미늄 휠
타이어   Tyres	265/35 R20, 275/30 R21	275/30 R21	275/30 R21
<b>동력성능/연료소모율   Performance/Consumption</b>			
최고 속도(km/h)   Maximum speed	250 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)	305 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초)   Acceleration	5.2	4.6	3.9
연비(km/l)*   Fuel consumption	11.7 (3등급/복합), 10.3 (도심), 14.1 (고속도로)	8.2 (5등급/복합), 6.9 (도심), 10.7 (고속도로)	7.5 (5등급/복합), 6.3 (도심), 9.5 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)*   CO2 emission	171	219	241
<b>중량/용량   Weight/Capacities</b>			
공차중량(kg)   Unloading weight	1951	2036	2055
연료탱크(L)   Fuel tank capacity	73	75	75
트렁크 용량(L)   Luggage capacity	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)	535 (1390 뒷좌석 폴딩 시)

※ 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실행연비와 차이가 있습니다.

## Dimensions

### Audi A7



#### 치수는 밀리미터 기준.

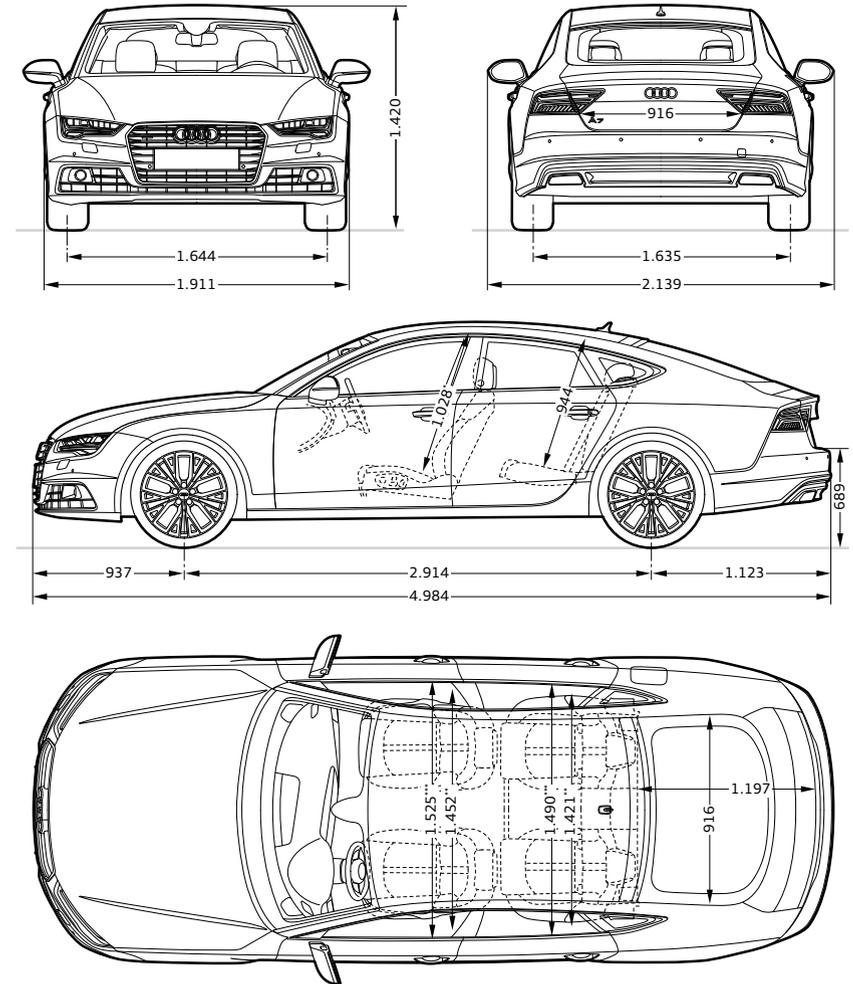
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.

화물칸 용량 535/1390리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)

두 번째 값은 뒷좌석을 접은 상태에서 화물을 루프 높이까지 적재한 상태에서 측정한 수치임)

회전 반경 약 11.9m \*최대 헤드룸 / \*\*엘보 룸 폭 / \*\*\*술더 룸 폭.

### Audi A7 55 TDI



#### 치수는 밀리미터 기준.

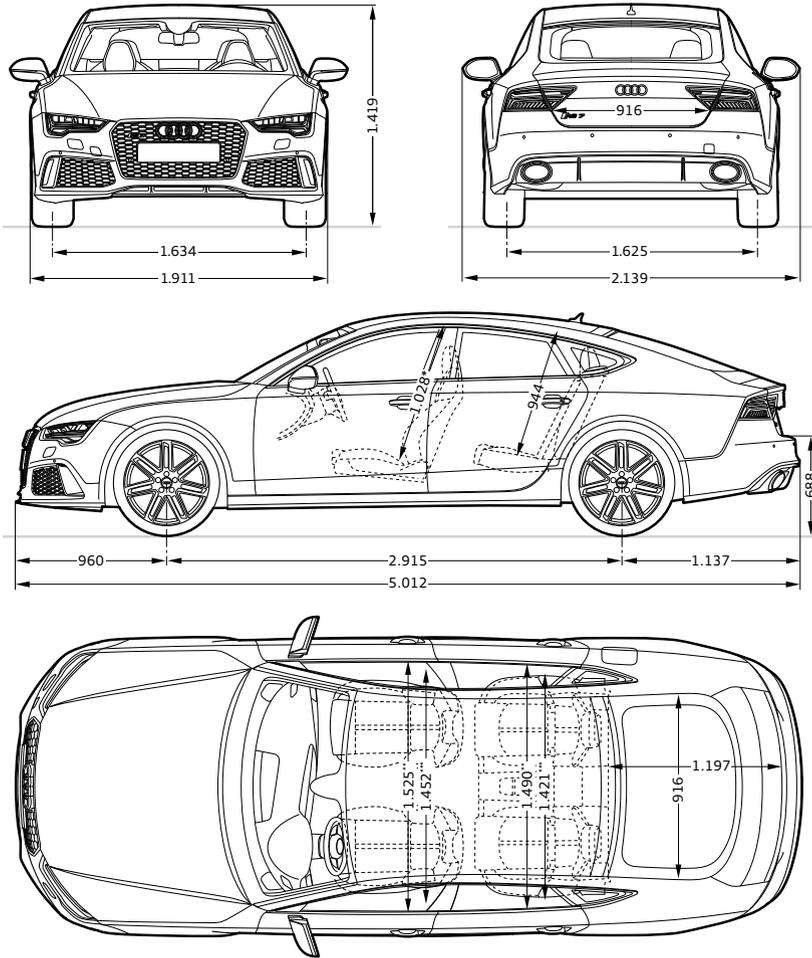
치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.

화물칸 용량 535/1390리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)

두 번째 값은 뒷좌석을 접은 상태에서 화물을 루프 높이까지 적재한 상태에서 측정한 수치임)

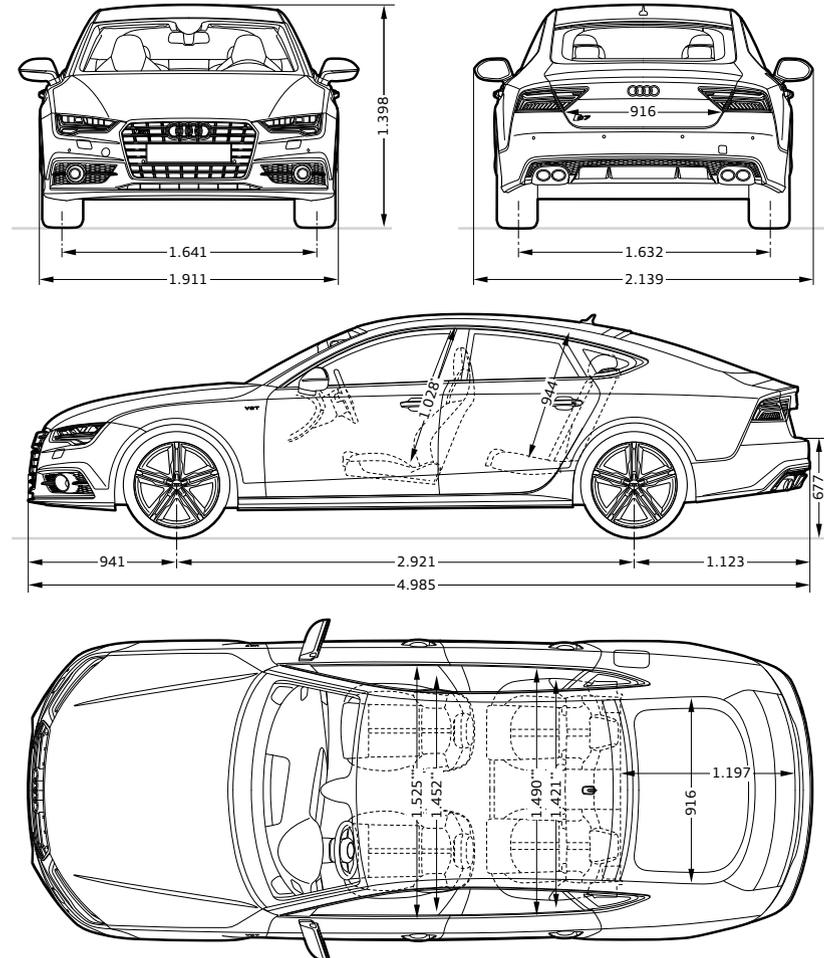
회전 반경 약 11.9m \*최대 헤드룸 / \*\*엘보 룸 폭 / \*\*\*술더 룸 폭.

**Audi RS 7**



치수는 밀리미터 기준.  
 치수는 공차 중량 기준으로 측정.  
 트렁크 용량 535/1,390 리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)  
 두 번째 값은 뒷좌석 등받이를 접고 화물을 루프 높이까지 적재한 상태에서 측정한 수치임)  
 회전 반경 약 11.9 m \*최대 헤드룸 / \*\*숄더 룸 폭 / \*\*\*엘보 룸 폭

**Audi S7**



치수는 밀리미터 기준.  
 치수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.  
 화물칸 용량 535/1390리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)  
 두 번째 값은 뒷좌석을 접은 상태에서 화물을 루프 높이까지 적재한 상태에서 측정한 수치임)  
 회전 반경 약 11.9m \*최대 헤드룸 / \*\*엘보 룸 폭 / \*\*\*숄더 룸 폭.

# Audi Financial Services

## 최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.



## 아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

- 1. 맞춤 금융 서비스 제공**  
 금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.
- 2. 다양한 금융 상품 제공**  
 자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.
- 3. 지속적인 고객 서비스 제공**  
 금융 계약 시점부터 고객님의께서 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.



## ‘금융 프로그램의 룰을 바꾸다’

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



**아우디 파이낸셜 서비스**  
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072  
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199

[www.audifs.co.kr](http://www.audifs.co.kr)

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 1588-8310

