

Audi A6

The Audi A6 35 TDI comfort / premium

The Audi A6 35 TDI quattro comfort / premium / sport

The new Audi A6 Avant 35 TDI quattro comfort / premium / sport

The Audi A6 40 TFSI quattro sport

The Audi A6 40 TDI quattro comfort / premium / sport

The Audi A6 50 TDI quattro premium

The Audi A6 50 TFSI quattro sport

The Audi A6 55 TDI quattro premium / sport

The Audi S6



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Page				
Fascination				
	2	Audi A6 Sedan	8	Audi A6 Avant
	12	Audi S6		
Technology				
	22	TDI®	23	FSI®/TFSI®
	24	quattro®	25	Audi drive select
	26	MMI® – Multi Media Interface		
Equipment				
	28	Paint finishes / inlays	29	Tyres and wheels / leather
	30	Equipment		
Other				
	35	Dimensions	36	Technical data
	38	Equipment list	40	Audi Financial Services

매혹은 언제나 새로운 모습으로 다가옵니다.

Audi A6의 완벽함이란, 자동차가 가질 수 있는 모든 장점이 한데 어우러진 결과입니다. 이러한 많은 가능성을 Audi A6는 날마다 새로운 모습으로 보여드립니다. 놀랍도록 민첩한 핸들링과 혁신적인 기술이 결합된 Audi A6에는 스포티함과 우아함이 공존합니다.

A6

Audi A6 Sedan



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

모든 라인에서 드러나는 풍부한 표현

Audi A6의 모든 라인은 어떠한 각도에서든 그 매력을 발산합니다.

Audi A6의 많은 매력 중 하나는 측면 유리 아래에 가로로 뻗어 있는 토네이도 라인입니다. 이 강렬한 라인은 전조등에서 차량 뒤쪽까지 이어지며 Audi A6에 은근한 위엄을 부여합니다. 고광택 블랙 수평 슬랫의 새로운 형태를 가진 Audi 싱글프레임 그릴은 민첩하게 앞서 나가고자 하는 욕구를 암시합니다. 또한 LED 전조등은 디자인에 완벽하게 통합되어 멀리에서도 강력한 개성을 확인할 수 있습니다.

다이나믹한 디자인의 알루미늄 휠은 세련미를 더합니다. 멈춰 있을 때조차 강한 힘을 느낄 수 있습니다.





운전자 지향의 디자인을 통해 빛을 발하는 탁월함

Audi A6와 함께하는 여행은 시작하기도 전에 목적지에 도착한 듯 편안합니다.
감각적인 공간과 편안함을 강조한 실내 디자인이 운전자와 동승자를 맞이합니다.
다양한 콘트롤 기능, 통풍 시트 기능 등을 갖춘 특별한 디테일은 최고급 자동차의 상징입니다.



완벽한 균형의 우아한 바디 라인

Audi A6 Avant는 모든 디테일을 고려하여 디자인되었습니다.
우아한 멋과 쾌적한 기능을 충족하고 있습니다.
완벽한 균형을 가진 Audi A6 Avant우아한 바디 라인을 따라
흐르는 실루엣이 진보적인 디자인을 완성합니다.

A6

Audi A6 Avant



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

넘치는 편안함, 직관이 감지합니다

Audi A6 Avant는 모든 승차경험을 유쾌하고 만족스럽게 만듭니다. 다양한 수납 공간, 실용적인 적재 옵션으로 넓은 공간감과 여유 넘치는 안락함을 느낄 수 있도록 설계되었습니다. 가령, 기능적 편의성을 경험하려면 짐칸의 원격 등받이 개폐 기능을 사용해 후방좌석의 등받이를 40:60비율로 나눠 접어보십시오. 짐칸의 적재량은 565리터이지만, 후방좌석을 완전히 접으면 적재공간은 1680리터로 확장됩니다. 트렁크 도어의 개방각은 임의로 설정할 수 있으며 후미의 도어가 개방되면 짐칸 덮개가 자동으로 후퇴하여 짐칸을 보다 용이하게 이용할 수 있습니다. 후미 도어가 폐쇄되면 이 덮개는 자동으로 복귀합니다.



새로운 관점의 효율적 성능

Audi A6와 Audi A6 Avant에서는 혁신의 강점을 볼 수 있을 뿐만 아니라 느낄 수도 있습니다. 경량 알루미늄 하이브리드 구조가 강력하고 고도로 효율적인 TFSI 및 TDI 엔진과 결합하여 탁월한 가속과 견인력을 제공합니다. 스포츠 디퍼런셜이 탑재된 quattro(Audi S6)는 강력한 주행 성능을 제공합니다. LED 전조등은 기존 조명 시스템보다 적은 에너지를 사용하여 더욱 효율적입니다. LED 기술은 다양한 조명 옵션을 제공할 뿐만 아니라 특별한 차량 외관을 완성합니다.

7단 S 트로닉 듀얼 클러치 변속기는 수준 높은 주행의 즐거움을 선사합니다. 저속 주행 시에도 기어를 빠르게 전환할 수 있으며 동력이 적게 손실되어 효율성이 높아졌습니다. 운전자 정보 시스템에는 연비를 줄이는 데 도움이 되는 효율성 프로그램이 내장되어 있습니다.

엔진 Start/Stop 시스템이 차량이 움직이지 않을 때 엔진을 끄며 혁신적인 열 관리 시스템이 엔진 예열 시간을 단축합니다. 이는 환경에 도움이 됩니다.



세련된 스포티함

Audi S6는 어떤 용도에 사용하더라도 만족감을 제공합니다.
고급 비즈니스 차량이나 가족용 차량으로도 적합할 뿐만 아니라,
우아하고 역동적인 스포츠 드라이브를 위한 차량으로도 완벽한 퍼포먼스를 보여줍니다.

Audi S6의 우수성은 곳곳에서 확인할 수 있습니다. 가변식 실린더가 장착된 V8 TFSI 엔진,
상시 4륜구동 quattro, 운전자가 원하는대로 조절할 수 있는 Audi drive select가 탑재되어 있습니다.
외부 또한 매우 인상적인데, Audi S6의 우아한 형태는 알루미늄 하이브리드 차체 디자인의 결과물입니다.
이러한 디자인을 통해 Audi는 역동성과 효율성의 공존 가능성을 다시 한 번 보여줍니다.
Audi S6를 경험해 보십시오.

S6

The Audi S6



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

명확한 라인으로 완성되는 The Audi S6의 파워풀한 긴장감

경쾌하고 명확한 라인은 우아한 차체를 결정합니다. 윈도우 아래에 있는 강력한 토네이도 라인이 스포티한 특성을 강조하여 Audi S6는 금방이라도 앞으로 질주할 듯합니다. 플래티넘 그레이 색상의 수평 더블 크롬 스트럿을 장착한 싱글프레임이 긴장감으로 가득한 서곡을 들려주며 근육질의 범퍼가 이를 한층 강화합니다. 뒤쪽의 모든 디테일에서도 스포티함이 돋보입니다. S 로고는 차량의 앞쪽과 뒤쪽 모두에 위치해 있습니다. 와이드 실과 두 개의 크롬 도금 트윈 테일파이프 트림이 차체 경계를 이루며, 플래티넘 그레이 리어 디퓨저가 눈에 띄는 메탈 느낌 가로 브레이스로 스포티한 느낌을 더합니다. 마지막으로 리어 스포일러가 인상적인 외관을 마무리합니다.

강력한 성능 - 컨트롤, 그리고 내면의 평온함

모든 것이 뜻대로 이뤄집니다. 가죽 커버의 다기능 스포츠 스티어링 휠을 통해 라디오, 주행 정보 시스템, 전화, 내비게이션 같은 다양한 편의 기능을 컨트롤할 수 있습니다. MMI 내비게이션 플러스의 직관적 컨트롤과 운전자의 명령을 빠르게 이행하는 터치형 컨트롤 패널을 사용할 수도 있습니다.

Bang & Olufsen Advanced Sound System은 스포티한 드라이빙의 완성도를 더욱 높여줍니다. 유니크한 디자인의 사이드 볼스터와 일테형 헤드레스트로 구성된 S 스포츠 시트는 안정감과 고급스러움을 모두 만족 시킵니다.



어느 곳에서도 시선을 사로잡는 Progressive

시각적 아름다움과 효율적 기술을 함께 보여주는 LED 라이트는 자연광과 유사한 수준의 우수한 가시성을 제공합니다. 또한, 역동적인 디자인의 20인치 휠은 차량을 더욱 스포티하게 느껴지게 합니다.

Audi S6의 V8 4.0 TFSI 엔진은 이전 모델에 비해 CO₂ 배출량을 크게 감소시켜 줍니다. 450마력의 출력이 56.1kg.m에 달하는 강력한 토크를 만들어내며 Audi S6는 4.5초 만에 100km/h로 가속할 수 있습니다. 가변식 실린더(COD), 새로운 열 관리 시스템이 Audi S6를 가장 효율적인 최고의 경주자로 변모시킵니다. 이러한 지능형 파워를 통해 Audi S6는 특별한 혁신성과 뛰어난 스포티함, 매혹적인 역동성을 갖추게 되었습니다.

- 최적화된 조절식 터빈 구조가 탑재된 배기가스 터보차저
- 고압 분사 시스템
- 엔진 마찰 감소
- 압력 조절식 오일 펌프
- 실린더 헤드 케이싱/ 별도의 실린더 헤드 냉각 시스템 장착의 혁신적 열 관리 장치

50 TDI 엔진(272마력)



TDI®

지금도 이어지는 디젤의 역사, 그리고 혁신의 역사

오늘날 판매되는 아우디 차량 두 대 중 한 대는 디젤 차량입니다. 지금은 너무도 당연한 일 같지만 Audi가 최초의 2.5리터 TDI 엔진으로 시장에 혁명을 가져왔던 20여 년 전에는 무척 흥분되는 일이었습니다. 그 후 정교하고 정확한 연료 분배가 이루어지는 커먼 레일 기술 등의 발전을 통해 TDI의 효율은 더 높아졌습니다.

그 결과 최초의 TDI 엔진 이후 엔진은 더욱 경제적이 됐고 출력이 향상됐습니다. 따라서 디젤 차량이 모터스포츠 세계로 진입하는 것은 당연한 수순이었습니다. 그리고 성공했습니다. 2006년,

Audi는 처음으로 디젤 경주용 차량인 Audi R10 TDI로 르망 24시에서 우승했으며, 2012년 세계 최초로 아우디 디젤 하이브리드 레이싱카 ‘Audi R18 e-tron quattro’로 르망 24시간 레이스를 제패하였습니다.

Audi A6에는 강력한 TDI 엔진이 장착되며, 이 엔진에는 지능형 커먼 레일 디젤 기술이 탑재됩니다. 또한 엔진 Start/Stop 시스템이 기본 장착됩니다.



3.0 TDI의 피에조 인젝터는 수 분의 1밀리세컨드 안에 열리고 닫히면서 최대 2,000바의 압력으로 여러 차례 연료를 연소실로 분사합니다. 경우에 따라 수천 분의 1그램보다 작은 미량의 분사가 이루어질 수도 있습니다.



예비 분사로 연소 과정이 ‘온화’해지며, 결과적으로 조용한 연소음과 쾌적한 엔진 주행 특성을 얻을 수 있습니다.

수천 시간의 노력. 수천 마일의 검증.

단 몇 초 만에 현실로 경험하다

Audi A6 및 Audi S6 모델에 채용된 TFSI 기술의 놀라운 점은 FSI의 장점을 차저와 결합시켜 더욱 우수한 동력 전달을 보장한다는 것입니다. 50 TFSI quattro는 333마력의 동력을 생성합니다. 여기에는 인터쿨러를 포함한 혁신적인 기계 구동식 슈퍼차저 시스템이 사용되며, 이 6기통 엔진을 강력하고 컴팩트한 엔진으로 변모시킵니다. 44.9kg.m의 최대 토크와 토크 곡선은 운전자를 감탄시킬 것입니다.

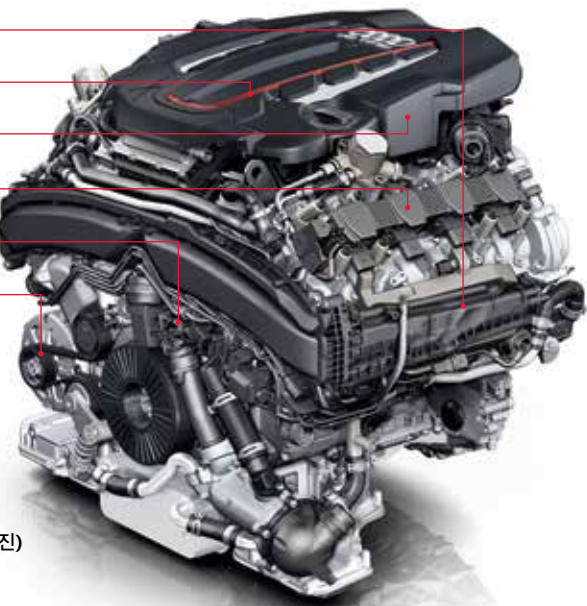
전체 엔진 속도 범위에서 순간적 반응과 뛰어난 동력 전달을 자랑하는 6기통 엔진은 특히

다이나믹한 주행 스타일을 제공합니다. Audi A6는 5.1초 만에 100km/h로 가속할 수 있습니다.

Audi S6는 새로운 혁신적인 Audi 가변식 실린더를 포함한 V8 4.0 TFSI 엔진을 장착하고 있습니다. 이를 통해 부분 부하 작동 중에는 8개의 실린더 중 4개만을 사용하며, 운전자는 차이를 느낄 수 없습니다. 엔진은 변함없이 매끄럽고 힘차게 작동하지만 연료를 적게 사용하며 CO2를 적게 배출합니다. 전체 엔진 속도 범위에서 순간적 반응과 뛰어난 동력 전달을 자랑하는 8기통 엔진은 스포티하고 탁월한 주행

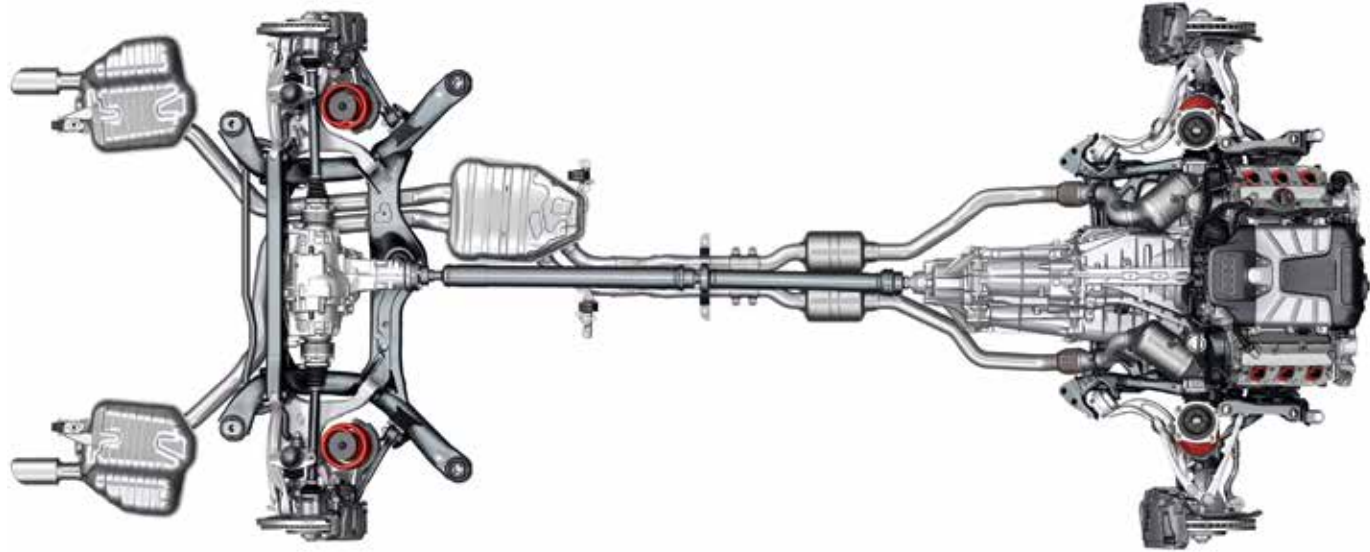
- 스위치 플랩 장착 흡기 매니폴드
- ATW 인터쿨러
- 트윈 스크롤 터보차저
- Audi 가변식 실린더
- 열 관리용 냉각수 회로 스위치 밸브
- 에너지 회수 발전기

4.0 TFSI 엔진 (S6 엔진)



TFSI® 엔진의 가변식 Audi 실린더

Audi S6의 V8 4.0 TFSI 엔진이 부분 부하 범위에서 실린더 8개의 전체 동력이 필요하지 않을 경우, Audi 가변식 실린더에 의해 실린더 4개(실린더뱅크당 2개씩)의 흡입 및 배출 밸브가 닫히고 시동 및 연료 분사 기능은 꺼집니다. 이는 공기가 흡입되지 않고 연료가 분사되지 않으며 그에 따라 배기 가스도 배출되지 않는다는 뜻입니다. 이러한 비활성화는 몇 가지 요소에 따라 결정됩니다. 엔진 속도는 960-3,500rpm 범위여야 하고, 차량은 최소 25km/h 속도로 움직이고 있어야 하며, 7단 S 트로닉의 기어는 3단 이상이어야 합니다.



세계 최고의 사륜구동에 머무르지 않다

quattro®

Audi를 아는 사람들은 quattro를 말합니다. 그리고 quattro를 경험한 후에는 그것을 고집하게 됩니다. 이유는 간단합니다. 엔진의 동력을 이렇게 즉각적이고 직접적으로 도로로 전달해 주행의 즐거움을 극대화시켜주는 시스템이 없기 때문입니다. Audi A6도 역시 최신형 상시 4륜 구동 quattro의 기술을 적용했습니다. 무게는 이전보다 더 작고 가벼워졌고 더 넓어진 토크 분배력 덕분에 안정적인 접지력은 물론이고

최대의 효율, 즉각적인 응답성이 보장됩니다. 평상 시 엔진 토크의 60%를 뒤쪽 차축 디퍼런셜에 배분하고 앞쪽에는 40%를 배분할 수 있습니다. 만약, 한쪽 차축이 접지력을 잃어 토크가 변하면 디퍼런셜 내에서 회전 속도에 차이가 발생하고 차축의 힘에 의해 인접 플레이트 패키지가 서로 간에 압착됩니다. 그 결과로 자체 잠김 효과가 발생해 접지력이 더 좋은 차축으로 대부분의 토크가 전달되는 원리입니다.

당신에게 맞추는 놀라운 적응력

Audi drive select

주행 역동성은 사람마다 다르게 정의합니다. Audi는 '운전자가 원하는 대로'의 주행'이라고 정의합니다. Audi drive select는 버튼하나로 개별 차량 구성부품과 특성을 변경할 수 있습니다.

efficiency*, comfort, auto, dynamic 그리고 MMI 내비게이션 시스템과 연동된 individual등 최대 다섯 가지 모드 중에서 선택할 수 있습니다. comfort 모드는 장거리 주행 시 편안한 운전을

하기에 적합합니다. auto 모드는 전반적으로 편안하면서도 스포티한 운전 경험을 제공합니다. 구불구불한 도로에서 특히 스포티한 운전을 위해선 dynamic 모드가 적합합니다. efficiency* 모드는 차량의 전체적인 연료 소비를 개선합니다. Audi drive select에서 빠질 수 없는 이 모드는 자동 변속기 장착 모델의 경우 시프트 프로그램을 변경할 뿐 아니라, 엔진과 에어컨 등의 보조 에너지 소비 장치를 보다 에너지 효율적으로

작동시킵니다. 모든 차량 모드 변경은 장착된 사양에 따라 다릅니다. Audi drive select는 기본적으로 엔진, 자동 변속기, 스티어링에 영향을 미칩니다. 선택된 모드에 따라 엔진과 기어는 가속 페달의 움직임과 상호작용하거나 더 균형있게 반응합니다. Dynamic 모드는 엔진 속도가 높을 때만 기어가 변경되지만, comfort 모드는 속도가 느려도 변경됩니다. 스티어링 역시 주행 상황에 맞춰

스포츠하고 단단한 느낌의 스티어링에서 승차감 위주의 스티어링으로 조정할 수 있습니다. 스포츠 디퍼런셜 장착 quattro는 코너링 시 더 높은 수준의 민첩성과 가속 성능을 얻기 위해 리어 액슬에 구동력을 가변적으로 배분합니다 (Audi S6).

*TDI 적용



>>> 내비게이션

MMI 내비게이션 플러스를 통해 기본 지도와 관심 장소, 목적지 및 주요 건물에 대한 정보를 3D 화면으로 안내받을 수 있습니다.

>>> 미디어

음악 컬렉션의 커버를 통해 Audi 뮤직 인터페이스는 물론이고 주크박스, SD 카드, CD, 혹은 MMI 내비게이션 플러스와 연동되는 DVD 등의 모든 미디어 소스 음악을 즐기실 수 있습니다.

>>> Car

MMI를 통해 여러 가지 주행 보조 시스템과 자동차 설정 상황, 각종 제어 서비스 기능들을 보다 쉽고 빠르게 변경하실 수 있습니다.

>>> 전화

MMI의 연락처 목록을 이용하거나 터치 패드에 직접 전화번호를 입력해 보십시오. 핸즈프리 상태에서 안전하게 통화를 즐기실 수 있습니다.

MMI® (Multi Media Interface)

한 층 더 향상된 MMI(Multi Media Interface)에서도 “기술을 통한 진보 (Vorsprung durch Technik)”라는 Audi만의 원칙이 느껴집니다.

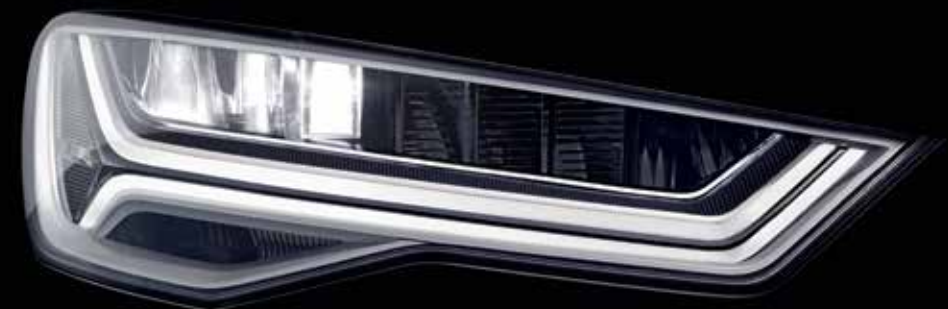
드라이빙의 전혀 새로운 즐거움을 드립니다. 특히, 차세대 MMI 내비게이션 시스템이 지원되는 보이스 컨트롤은 직관적 컨트롤을 극대화한 기능입니다.

>>> MMI® 터치

MMI 터치로 멀티미디어 인터페이스의 구성 요소들을 보다 쉽고 빠르게 조작할 수 있습니다. 손가락 하나만으로 회전식/푸시 버튼 컨트롤의 터치패드 조작이 가능합니다.

Audi Matrix LED headlights

탁월한 가시성

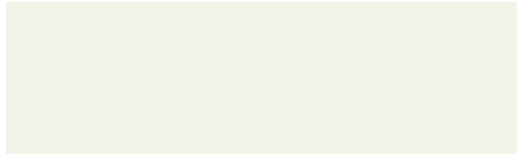
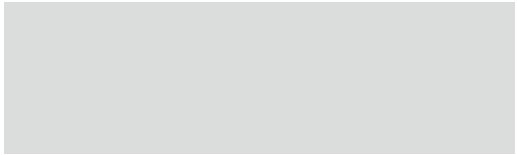

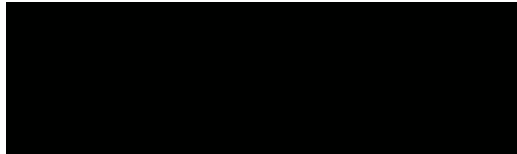









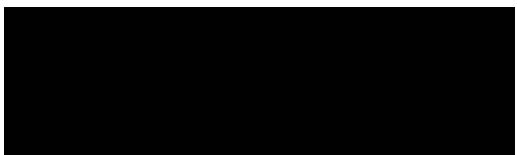





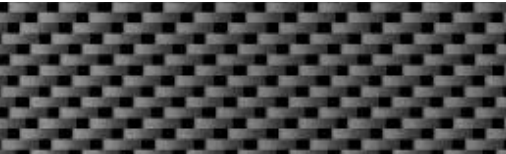
어둠은 상대적입니다. 옵션으로 선택할 수 있는 Audi 매트릭스 LED 헤드라이트는 밤에도 낮과 같은 시야를 확보할 수 있습니다. 낮과 흡사한 빛의 색상을 만들어내는 이 기술은 굴곡부를 이용해 빛을 좀 더 선명하게 비추고, 상황에 맞게 빛을 분산하여 사물을 정확히 감지합니다. 일련의 센서와 카메라에 혁신적으로 배열된 조광식 LED는 이러한 획기적인 기능과 더불어 멋진 외관을 완성시켜 줍니다.

드라마틱한 외관



Audi 매트릭스 LED 헤드라이트는 밤에만 그 성능을 발휘하는 것이 아닙니다. 새롭게 시도된 조명은 헤드라이트가 점 모양의 광원으로 연출 될 수도 있고 줄무늬 하이트로 연출 될 수 도 있어 낮에도 장관을 이룹니다. 또한, LED 상황에 따라 개별 제어가 가능하며 정확히 길을 안내하면서 디자인적으로도 환상적인 자태를 자아냅니다.

Paint finishes		
		
Ibis white	Glacier white, metallic	Garnet Red, pearl effect
		
Brilliant black	Oolong grey, metallic	Misano Red, pearl effect
		
Moonlight blue, metallic	Tornado grey, metallic	Sepang Blue, pearl effect
		
Aviator blue, metallic	Havana black, metallic	Daytona grey, pearl effect
		
Dakota grey, metallic	Mythos black, metallic	
		
Floret silver, metallic	Carat beige, metallic	








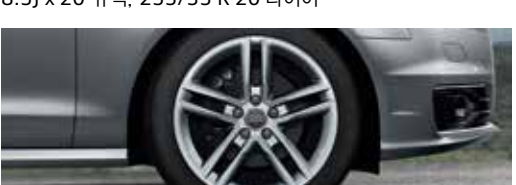


Inlays

Piano finish, black

Carbon Atlas


Beaufort Walnut

Fine grain ash, natural brown


Matt brushed aluminium

Leather upholstery and trim	
	
Milano leather, black	Valcona leather, atlas beige
	
Milano leather, flint grey	Valcona leather, nougat brown
	
Milano leather, atlas beige	Partiral leather, black
	
Milano leather, nougat brown	Alcantara leather, black
	
Valcona leather, black	
	
Valcona leather, flint grey	

Wheels/tyres	
	
10-스포르 V 디자인 주조 알루미늄 휠 8J x 18 규격, 245/45 R 18 타이어	5 암 스타 디자인 콘트라스트그레이 휠 8.5J x 20 규격, 255/35 R 20 타이어
	
7 트윈 스포크 주조 알루미늄 휠 8J x 18 규격, 245/45 R 18 타이어	5 트윈 스포크 디자인 주조 알루미늄 휠 8.5J x 20 규격, 255/35 R 20 타이어
	
10-스포르 주조 알루미늄 휠 8.5J x 19 규격, 255/40 R 19 타이어	5 트윈 스포크 디자인 매트 티타늄 휠 8.5J x 20 규격, 255/35 R 20 타이어
	
10-Y 스포크 주조 알루미늄 휠 8.5J x 19 규격, 255/40 R 19 타이어	5 트윈 스포크 디자인 주조 알루미늄 휠 8.5J x 19 규격, 255/40 R 19 타이어
	
10-스포르 디자인 매트 티타늄 휠 8.5J x 19 규격, 255/40 R 19 타이어	10-스포르 디자인 알루미늄 휠 8.5J x 19 규격, 255/40 R 19 타이어

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Light and Mirror



LED 전조등
LED 기술을 채택한 하향등, 상향등, 주간 주행등, 표시등, 정적 방향등, 전천후 라이트, 모터웨이 라이트 기능으로 구성. 상향등과 하향등을 자동으로 전환하는 상향등 보조 기능, 시야가 나쁠 때(안개, 비, 눈) 눈부심 위험을 낮춰 주는 전천후 라이트 기능, 약 110km/h 이상 속도에서 전조등 범위를 자동으로 늘려주는 모터웨이 라이트 기능 포함. LED 기술이 주간에 가까운 조명을 노면에 비추어 안전성과 쾌적성 증대. 최소 에너지 요구량, 긴 서비스 수명, 다른 차선 운전자의 식별 능력 향상 등(전조등 세척 시스템 포함)

Matrix LED 헤드라이트
LED 테크놀로지 중 가장 진보적인 기술로 각각의 LED 모듈이 따로 작동하여 최적의 상향등을 제공. 다른 도로 위의 차량의 시야를 방해하지 않으면서도 가장 뛰어난 시인성으로 안전 확보

하이빔 어시스트
LED 전조등의 일부. 시스템 한계 내에서 작동하며, 마주보고 다가오는 차량의 전조등, 다른 차선 차량의 미등, 건물 밀집 구역을 자동으로 감지. 교통 상황에 따라 상향등이 자동으로 켜지거나 꺼짐

전조등 세척 시스템
물과 고압으로 세척, 향상된 조명 성능, 산란 감소 및 우수한 가시성 구현



LED 미등 + 다이내믹 턴 시그널
혁신적인 조명등 디자인. 에너지 절감 및 빠른 작동과 장시간 지속이 가능한 LED 기술로 만들어진 후미등과 방향 지시등. 2개의 후미 안개등. 뒷유리에 높이 탑재된 세 번째 정지등, 백색 후퇴등. 다이내믹 지시등은 균일성을 개선하기 위해 광섬유로 만들어짐. 새로운 개념을 통해 펄싱이 실현되어, 이를 위해 지시등의 광섬유는 순차적으로 작동되는 6개의 LED가 각각 장착된 6 개의 조명 엘리먼트에 의해 뒤쪽에서 켜짐. 6개의 모든 조명 엘리먼트가 작동하는 경우, 광섬유가 켜짐.

LED 후미 번호판등

고성능 브레이크등
비상 제동 시 브레이크등이 점멸해 뒤에 오는 차량에 경고. 차량이 정지하면 비상등 자동 작동, 비상등 시스템은 제동력에 따라 작동

라이트/레인 센서
빛과 강우 상태에 따라 하향등 또는 앞유리 와이퍼 자동 켜짐/꺼짐. 차량을 주차하거나 도어를 열 때 미등/번호판등 작동 해제 지연/자동 작동 기능 포함)



무드 조명
실내등 및 실외등 패키지에 추가되는 LED 기술. 앞좌석과 뒷좌석 독서등 2개, 도어 포켓, 발밑 공간, 도어 핸들 내부 조명, 탑승자가 위치를 쉽게 확인할 수 있도록 돕는 센터 콘솔 및 도어 내부 패널 반사등, 루프 모듈 내 안경 보관함 포함. 센터 콘솔 주변 조명(플로팅 효과)

LED 방향지시등이 통합된 사이드 미러
전동 조절 및 열선 내장. 사이드 미러 하우징 차체 색상 도장, Audi S6의 경우 알루미늄 느낌

룸 미러

눈부심 방지
뒤쪽 전조등이 너무 밝을 경우 광전지를 이용해 이를 감지하고 자동으로 조광함

Roof systems

슬라이드/틸트 유리 선루프
전동식, 틸팅 처리된 단층 안전 유리, 무한 조절 선 실드, 통합형 윈드 디플렉터, 중앙 잠금 기능과 무선 리모컨으로 외부에서 편리하게 닫을 수 있음

Glazing

선 바이저
접기 및 회전 가능. 운전석 및 조수석에 제공. 커버가 있는 조명 화장 거울 포함

Further exterior equipment

고광택 패키지
산화피막 알루미늄 윈도우 캡 트림, 외부 B 필러 트림 및 삼각 패널

Audi 싱글프레임
고광택 블랙 도장. 알루미늄 느낌. Audi S6의 경우 플래티넘 그레이 라디에이터 보호 그릴에 더블 이중 크롬 스트럿 장착

S라인 익스테리어 패키지 (sport에 적용)

리어 스포일러
트렁크 리드에 통합

Closing systems



컴포트 키
액세스 승인 시스템: 키를 소지하기만 하면 됨. 4개의 도어 핸들 모두에서 버튼을 통해 외부에서 차량을 잠글 수 있음. 모든 도어 핸들 알루미늄 느낌 스트립 포함.

중앙 잠금
차량 키에 통합된 무선 리모컨으로 도어, 테일게이트, 플램을 잠글 수 있음. 무선 리모컨을 통한 윈도우의 편리한 개폐와 별도 트렁크 리드 잠금 해제 기능 포함. 운전석 도어 내부에서 추가 작동 가능

엔진 Start/Stop 버튼 (TDI 적용)
센터 콘솔의 엔진 Start/Stop 버튼으로 엔진 시동을 걸고 끌 수 있음. 키를 소지하기만 하면 됨

트렁크 리드 전동 개폐
원격 컨트롤 키에 있는 버튼, 운전석 도어 패널에 있는 버튼, 트렁크 리드 핸들에 있는 소프트 터치 버튼을 누르거나 또는 센서로 제어되는 트렁크 잠금 해제 기능이 있는 컴포트 키(옵션)가 있는 경우에는 발로 차는 동작으로 열 수 있음. 트렁크 리드 내부 버튼, 운전석 도어에 있는 버튼 또는 편의 키(길게 누름)를 이용해 닫음. 자동 닫기 기능 및 트렁크 리드 열기 각도 설정 가능 포함

도난 방지 경보
경사 센서 각도를 통한 견인 방지 기능(끌 수 있음). 실내 모니터링 시스템(끌 수 있음). 도어, 보닛, 트렁크 리드 모니터링용 신호 경적(차량 전기 시스템과 별개)

Seats/seating comfort



앞좌석, 전동 조절
전후 위치, 시트 높이, 각도 및 등받이 각도 전동 조절. 4방향 허리 지지대, 메모리 기능이 있는 운전석 시트

4방향 허리 지지대
운전석 및 조수석 시트 수평 및 수직 전동 조절

헤드레스트
전체 5개 시트에 모두 제공. 수동으로 높이 조절 가능. 뒷좌석 헤드레스트는 L자 형태를 띠고 있어 후방 시야 최적화

통풍 시트, 앞좌석
운전석 및 조수석 시트 중앙 부분과 허벅지 지지대의 능동적 환기. 기본 시트의 경우 팬을 이용해, 컴포트 시트의 경우 공기를 끌어와 주위 온도가 높을 때도 쾌적함을 즐길 수 있음. 에어컨에서 직접 3단 조절 가능. 참고: 시트 환기 기능이 적용되는 경우 앞좌석과 뒷좌석 외측 시트 가죽에 구멍이 있음

열선 시트, 앞좌석
운전석 및 조수석용. 시트 쿠션 및 등받이 표면 난방. 에어컨 직접 선택 버튼을 통해 3단계 개별 조절 가능. 스포츠 시트나 가죽 커버의 경우 시트 측면 발침도 난방됨

열선 시트, 앞좌석 및 뒷좌석
앞좌석 및 뒷좌석 외측 시트 난방. 개별 조절 가능

S 스포츠 시트 / 컴포트 시트

Steering wheels/gear levers/controls

3-스포크 디자인 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠(시프트 패들)
3-스포크 디자인 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠과 동일한 기능. 자동 변속기로 기어를 변경하기 위한 시프트 패들 포함. Audi S6의 경우 S 전용 솔기 디테일, S6 엠블럼, 알루미늄 느낌 시프트 패들

4-스포크 디자인 다기능 가죽 스티어링 휠

가죽 기어/변속 레버 노브
알루미늄 느낌 트림 링, 가죽 기어 레버 게이터

열선 스티어링 휠

Luggage securing and storage systems

보관함
앞좌석 등받이 보관망, 앞좌석 아래 서랍, 앞문 보관함 (최대 1리터짜리 병 보관). 센터 콘솔 보관함 및 12V 소켓

글로벌 박스
조수석 쪽에 위치. 잠글 수 있음. 대형. 조명 및 필기 도구 거치대 포함

컵 홀더 2개. 앞좌석 센터 콘솔에 통합

가방 걸이 화물칸 좌우 측면에 있음

Further interior equipment

앞좌석/뒷좌석 바닥 매트
벨루어 소재, 선택한 실내 색상에 맞춤.

알루미늄 인레이가 있는 도어 실 트림
도어 실에 위치. Audi S6에는 "S6" 로고 포함

담배 라이터와 재떨이
앞좌석과 뒷좌석 (조명 내장). 필요하지 않을 경우 뒷좌석에 12V 소켓


Climate control



고급 자동 에어컨
공기 온도, 송풍량 및 송풍 방향 전자 제어, 운전석과 조수석 개별 온도 설정, 습도 센서 및 미립자 필터를 이용한 재순환 모드, 센터 콘솔을 통한 뒷좌석 환기



4-zone 고급 자동 에어컨
습도 센서 및 미립자 필터를 이용해 공기 온도, 송풍량 및 송풍 방향 전자 제어. 공기 상태 센서를 통한 자동 재순환 모드, 잔열 이용, 발밑 공간 온도 개별 조절, 글로벌 박스 환기. 프런트 패널 디지털 디스플레이, 운전석과 조수석 및 뒷좌석 개별 온도 설정. B 필러 환기구 및 센터 콘솔을 통한 뒷좌석 환기. 좌우측 공기 온도, 송풍량 및 송풍 방향을 개별 조절하여 뒷좌석 온도를 조절하기 위한 디지털 디스플레이 포함 추가 에어컨 조절장치(앞좌석 에어컨 조절장치에서도 뒷좌석 기능 설정 가능). 3가지 온도(약, 중, 강) 선택 가능. 키 코드 설정

MMI® and navigation systems

<p>7인치 컬러 디스플레이가 있는 운전자 정보 시스템</p> <p>MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)의 일부를 구성하는 시스템으로, 운전자 시야에 직접 들어오는 고해상도 TFT 컬러 디스플레이를 갖추고 있음. 운전자 정보 시스템 디스플레이와 운전자 지원 시스템의 정보, 사용 중인 미디어, 속도, 외부 온도 및 기타 MMI 시스템 내비게이션의 디스플레이 내용, 전화 메뉴 등의 관련 사항을 표시.</p> <p>통합된 효율성 프로그램에서는 소비 데이터 개요 형태의 지원 정보와 추가적인 소비자 디스플레이, 확대된 이동 디스플레이 및 연료 절약 팁을 제공하여 좀 더 경제적인 주행 방식을 제안. 쉽게 알아 볼 수 있도록 제목과 상태 표시줄(탭 개념) 및 자동 밝기 조절 기능이 있음. 다기능 가죽 스티어링 휠을 통해 작동 가능.</p>

새로운 듀얼 내비게이션 (MIB II)

새롭게 개발된 신형 내비게이션 적용으로 센터페시아의 중앙 모니터에서도 지도 확인 가능. 두 개의 모니터 지도 설정을 개별적으로 변경 (척도, 2D / 3D 등) 및 실시간 교통정보 반영으로 다이내믹 루트 가이드를 통한 빠른 길 찾기가 가능. 보이스 컨트롤 기능 탑재로 내비게이션 뿐 아니라 라디오, 블루투스 등 다양한 정보를 정확하고 빠른 인식률로 사용 가능하여 편의 및 안전 확보를 제공.

Telephone and communication

블루투스 인터페이스

MMI 라디오 플러스, MMI 내비게이션 및 MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)의 일부를 구성함. 블루투스 호환 가능한 휴대전화를 차량에 연결할 수 있으며, 마이크를 통해 차 안에서 핸드프리 통화가 가능. 블루투스 오디오 스트리밍 포함 (휴대전화와의 호환성 여부에 따라 다름)



Bang & Olufsen 사운드 시스템

각각의 앰프 채널이 있는 서브우퍼와 중앙 스피커를 포함한 15 개의 스피커로 서라운드 사운드를 재현. 유광 알루미늄 스피커 커버를 갖추고 있고, 자동 확장식 음향 렌즈를 통해 어느 자리에서도 인지할 수 있는 탁월한 사운드를 경험가능. 10채널 DSP 전체 디지털 앰프와 트위터/서브우퍼에 사용되는 전체 디지털 방식의 고효율 5채널 ICE 파워 앰프가 특징으로, 총 출력이 1,200W 이상이며, 5.1 서라운드 사운드를 재현.

Audi music interface

USB 저장 매체와 MP3 플레이어는 물론, 4세대 Apple iPods, Apple iPhone(음악 기능)과 연결 가능. Audi music interface는 센터 콘솔에 내장되어 있으며, MMI 나 다기능 가죽 스티어링 휠로 작동.

참고: 특수 어댑터 케이블(Audi 순정 액세서리)과 연결한 경우에만 사용가능.

BOSE 서라운드 사운드

대시보드의 중앙 스피커, 후미 화물 선반의 서브우퍼를 포함한 14개의 스피커로 서라운드 사운드를 재현함. C 필라의 서라운드 사운드 스피커 2개, 총 출력이 600W 이상인 12채널 앰프 등으로 구성되어 소음 수준에 따라 음량을 조절하는 오디오 파일럿과 강력하고 정확한 베이스 재현 기능. 실제와 같은 자연음과 차 안에 울려퍼지는 뛰어난 음질을 경험할 수 있으며, 차량의 실내 음향과 완벽하게 일치하는 사운드 시스템이 특징. MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)와 결합하여 5.1 서라운드 사운드를 재현할 수 있음

Audi sound system

MMI 라디오 플러스, MMI 내비게이션 및 MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)의 일부를 이루는 시스템. 6채널 앰프, 고음질 스피커 10개(대시보드의 중앙 스피커 포함), 후미 화물 선반에 있는 서브우퍼 등으로 구성되며, 총 출력 180W



헤드업 디스플레이

내비게이션 또는 경로 기호에서 운전자와 관련해 필요한 정보를 운전자가 직접 볼 수 있는 앞유리에 투사. 높이를 조절할 수 있고, 색 대비가 선명한 다색 디스플레이로 제공되며, 도로에서 시선을 땔 필요성을 최소화한 시스템

크루즈 컨트롤

속도를 엔진 파워 출력이나 제동 효과가 허용하는 약 30km/h 이상으로 유지하는 시스템으로, 별도의 스티어링 컬럼 스토크로 작동. 설정 속도가 운전자 정보 시스템에 표시되며, 30km/h ~ 약 210km/h의 속도로 움직임

출도 어시스트

평균적인 오르막/내리막의 경사에서 차량을 무한정 정지시켜 놓을 수 있는 기능. 푸시 버튼으로 작동되어 운전자가 전기기계식 브레이크를 조작하지 않아도 쉽고 편안하게 출발



Audi pre sense 프런트를 포함해 **Stop&Go** 기능이 있는 **어댑티브 크루즈 컨트롤**

자동 거리 조절(조절 범위 0~250km/h). 시스템 한계 내에서 작동하며 2개의 레이더 센서와 카메라를 이용해 전방 차량을 감지하고 자동 제동 및 가속을 통해 거리 유지. 독립 제동, 운전자 요청에 따른 자동 재시작, 4개의 거리 레벨과 4개의 주행 모드(효율성(efficiency), 컴포트(comfort), 다이내믹(dynamic), 스탠다드(standard)) 개별 선택 가능. Audi pre sense 베이직의 기능에 추가해서, Audi pre sense프런트는 전방 충돌 위험이 임박한 경우 예방적 탑승자 보호 조치 실행. 확장된 브레이크 어시스트 기능 및 예방적 탑승자 보호를 통해 운전자에게 경고하는 Audi 브레이킹 가드 기능 포함. 시스템 한계 내에서 작동하는 Audi pre sense프런트는 스톱&고 기능이 있는 어댑티브 크루즈 컨트롤의 전면 센서를 활용하여 감지 가능 수행. 최대 감속 기능을 통해 확장: 최대 감속 기능은 30km/h 미만 속도에서 충돌의 심각성을 줄이거나 가능하면 충돌을 피하기 위해 정지해 있거나 움직이는 차량과의 충돌 위험이 있을 때 작동

후방 카메라가 있는 파킹 시스템 플러스

전후방용 시청각 주차 보조장치임. 평행 주차 시 도움말 및 지침과 함께 반대편 잠금장치 적용 지점을 알려주는 등 스티어링 각도에 따라 차로를 계산하는 동적 디스플레이 모드가 탑재되어 MMI 디스플레이에 차량 후방의 영상을 보여줌

Active Lane Assist (Audi S6)



Audi drive select

차량 특성을 변경. 예: 파워 스티어링 보조장치, 가속 페달 및 기어 변속 특성, 어댑티브 에어 서스펜션 등을 조절해 차량 특성 변경. 제공 모드: 컴포트(comfort), 다이내믹(dynamic), 오토(auto), 효율성(efficiency), 개별(individual) 모드. 이 시스템은 다른 옵션 장비에도 영향을 미침. 모든 TDI/TFSI 모델에서 효율성 모드가 제공되며 엔진, 변속기, 어댑티브 크루즈 컨트롤(옵션), 에어컨을 향상된 기본 설정으로 변경

다이내믹 스티어링 (Audi S6)

이 시스템은 차선 변경, 주차, 코너링 시 주행 조건에 맞게 스티어링을 역동적으로 조절해 줌으로써 승차감과 핸들링을 개선. 스티어링 작동력(전기기계식 파워 스티어링과 동일) 조절뿐만 아니라 스티어링 각도 또한 조절(조향비). ESC를 통한 차량 안정화도 이 시스템을 지원

어댑티브 에어 서스펜션 스포츠 (Audi S6)

S 전용 튜닝 포함: 4개의 휠 전체에 무한 가변 어댑티브 댐핑 시스템을 갖춘 전자 제어식 에어 서스펜션. 자동으로 승차 높이와 댐핑 조절. MMI를 통해 4가지 모드(컴포트(comfort), 다이내믹(dynamic), 자동(auto), 리프트(lift)) 선택 가능. 모드에 따라 딱딱한 댐핑

브레이크 시스템

대각선 분할 이중 회로 브레이크 시스템, 전자식 제동력 분배장치(EBD)와 유압식 브레이크 보조장치가 있는 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS), 앞뒤 디스크 브레이크 환기 기능, 전기기계식 주차 브레이크 포함 리어 브레이크, Audi S6의 경우 고성능 브레이크 시스템 및 검은색 도장 브레이크 캘리퍼, 프런트 캘리퍼에 S6 엠블럼 추가

전기기계식 주차 브레이크

정차 시 주차 브레이크 기능, 주행 시 자동 풀림을 통한 출발 지원 기능, 주행 시 4개 휠에 모두 자동하는 비상 제동 기능

S line 스포츠 서스펜션 (sport)

Technology/safety

아연 도금 차체

경량 알루미늄 하이브리드 구조, 부식 위험이 있는 부분은 전체 아연 도금. 차체 지지, 플로어 팬에 용접, 앞쪽과 뒤쪽에 크럼플 존 지정

어린이 안전용 잠금장치

뒷문에 어린이 안전용 전기 잠금장치 포함. 운전석 도어 팔걸이에 있는 어린이 안전용 잠금 버튼으로 작동. 뒤쪽 창문용 어린이 안전용 전기 잠금장치 추가

풀사이즈 에어백

운전석과 조수석용. 충격 강도와 승객의 키에 따라 2단계로 팽창. 앞좌석 사이드 에어백은 시트 등받이에 통합되어 있음. 헤드 에어백 시스템은 측면 충돌 시 앞좌석 승객과 뒷좌석 외측 승객을 보호하며 측면 유리 위로 보호 쿠션이 펼쳐짐

사이드 에어백

앞좌석용. 시트 등받이에 통합되어 있음

뒷좌석 사이드 에어백

외측 시트용. 시트 등받이에 통합되어 있음. 도어와 헤드 에어백 시스템의 측면 충돌 보호 기능 보완

일체형 헤드레스트 시스템

후방 충돌 시 초기에 상체를 받치고 머리를 지지하도록 시트가 설계되어 있어 안전성을 높이고 목뼈 골절의 위험을 감소시킴

인스트루먼트 클러스터

조명 기능, 냉각수 온도 디스플레이, 연료계, 디지털 시계 포함 회전 속도계, 불균형 디스플레이 포함 속도계, 전자 주행 기록계, 라디오 주파수 디스플레이, 외부 온도 및 탱크 수준 표시, 경고등 및 제어등, 정비 주기 디스플레이. Audi S6의 경우 회전 속도계에 S 전용 회색 다이얼, 흰색 바늘, S6 로고 포함. 엔진 시동 시 준비 상태 자동 점검

안전 스티어링 컬럼

시트벨트와 에어백의 안전성 향상

배터리 에너지 관리

주행 및 주차 시 차량에 공급되는 동력 조절

시트벨트

3점식 자동 조절식 시트벨트, 암좌석 가역성 벨트 텐서너, 어댑티브 벨트 장력 제한 장치, 벨트 높이 조절/벨트 체결 상태 확인 기능. 시청각 경고를 통한 운전석 및 조수석 시트벨트 리마인더. 벨트는 실내 색상에 맞춤

시트벨트 리마인더

운전석과 조수석에 위치. 시청각 경고를 통해 시트벨트 착용을 상기시킴

75리터 연료 탱크(TFSI) / 73리터 연료 탱크(TDI)

비상 삼각대

트렁크 안에 브래킷과 함께 있음

잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)

전자식 제동력 분배장치(EBD)와 유압식 브레이크 보조장치 포함

미끄럼 방지 조절(ASR)

견인력과 측면 안전성을 높여 구동 휠이 헛도는 스핀 현상을 줄임

Technology/safety

전자식 차동 제한 장치 (EDL)
접지 상태가 다양한 노면에서 이 시동 보조장치를 사용하면 노면이 지나치게 미끄러운 경우에도 구동 휠을 자동으로 제동하여 유연하면서도 강력하게 출발할 수 있음

전자식 주행 안정성 컨트롤 (ESC)
ABS, EBD, ASR 및 EDL을 자체 센서와 연결해 참조 데이터와 주행 데이터 비교, 개별 휠에 대한 목표 제동과 엔진 관리 시스템 개입을 통해 어떤 속도에서도 더 나은 안정성 제공

전자 액슬 디라펜설 록이 탑재된 ESC
(전륜 구동 모델용) ESP에 통합되어 있음.
주행 상황에 따른 목표 제동을 통해 구동력 변경, 코너링 시 전자 크로스액슬 록이 언더스티어 현상 없는 부드럽고 정확한 핸들링 보장, 코너링 시 견인력과 다이내믹 성능 향상

전기기계식 파워 스티어링
속도 감응식 파워 스티어링을 이용한 정비가 필요 없는 랙 앤드 피니언 스티어링. 고속에서 정확한 스티어링 감각 제공, 뛰어난 주차 보조 기능, 액티브 카운터 스티어링으로 운전자에게 스티어링 보조 기능을 제공하여 차량 안정성 증진

선택적 휠 토크 분배
ESP에 통합되어 있음. 주행 상황에 따른 목표 제동을 통해 구동력 변경, 코너링 시 토크 분배가 언더스티어 현상 없는 부드럽고 정확한 핸들링 보장.
코너링 시 견인력과 다이내믹 성능 향상

멀티트로닉 (multitronic)
(전륜 구동 모델용) 다이내믹 기어 컨트롤 프로그램(DCP) 과 스포츠 프로그램이 탑재되어 있는 연속 가변 변속기의 멀티트로닉 세대. 수동 모드에서 8단 기어를 선택할 수 있음. 유압식으로제어되는 다판 클러치

타이어 압력 모니터링

S 트로닉
전기유압식으로 작동하는 7단 듀얼 클러치 변속기로, 기어 변속 시간이 짧아 추진력의 차단을 거의 느낄 수 없음. 스티어링 휠 뒤쪽의 시프트 패들 또는 기어 레버 노브로 작동 가능. 자동 모드에서는 운전자가 프로그램 D(일반)와 S(스포츠) 중 선택할 수 있음

팁트로닉
다이내믹 시프트 프로그램(DSP)을 포함한 8단 자동 변속기. 다기능 가죽 스티어링 휠을 통한 수동 제어 옵션. 추가 스포츠 프로그램 포함

콰트로 (quattro)
자체 잠금 센터 디퍼런설이 탑재되고 모든 휠에 개별적으로 토크가 분배되는 상시 전륜 구동. 정확한 핸들링 제어를 위해 주행 상황에 따라 각각의 휠에 구동력이 분배됨.

스포츠 디퍼런설 탑재 콰트로 (quattro)
전자 제어식 스포츠 디퍼런설이 뒷바퀴 각각에 가변적 구동력을 분배하여 코너링 시 뛰어난 가속 성능 보장, 하중 변화에 대한 차량 반응 안정화, 직접 스티어링 특성도 개선하며, 스티어링이 수월하여 좀 더 민첩한 핸들링 가능

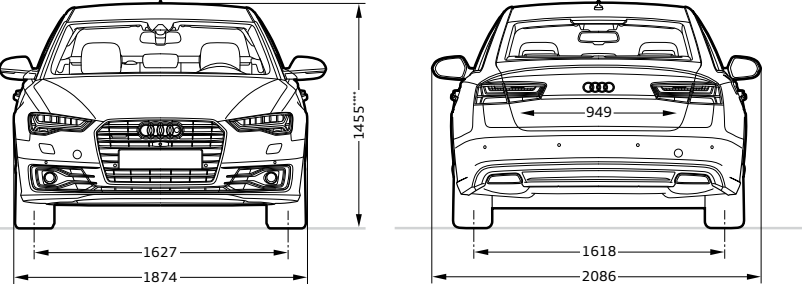
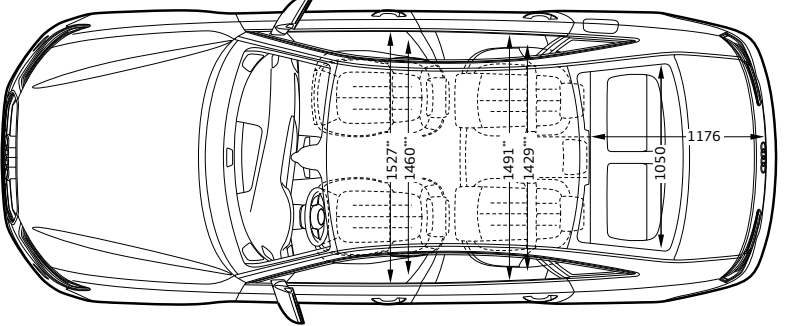
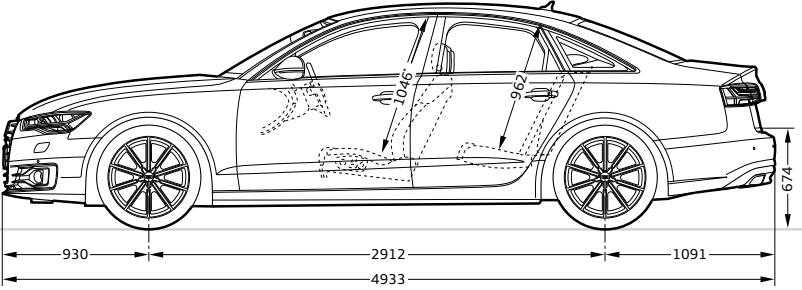
에너지 회수 시스템
제너레이터 전압이 증가하면 차량이 타성으로 주행하거나 제동 중일 때 운동 에너지가 사용 가능한 전기 에너지로 전환. 이 에너지는 이후 가속 시 사용되어 연료가 최대 3 % 절감됨.

Start/Stop 시스템
정지 시(예: 신호 대기 중) 엔진을 꺼서 연료 소비량과 CO₂ 배출량 절감. 운전자가 풋 브레이크에서 발을 떼는 즉시 시동 절차가 시작되어 차량이 다시 움직임. 언제든지 스위치를 사용해 작동 해제 가능

액티브 노이즈 캔슬레이션 (Audi S6)
엔진 속도에 따라 개별 주파수 소음 보정 가능

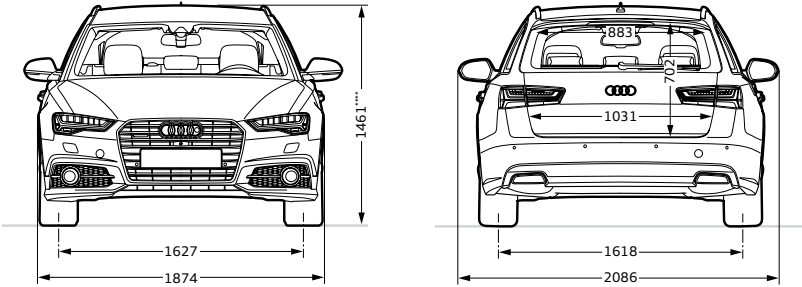
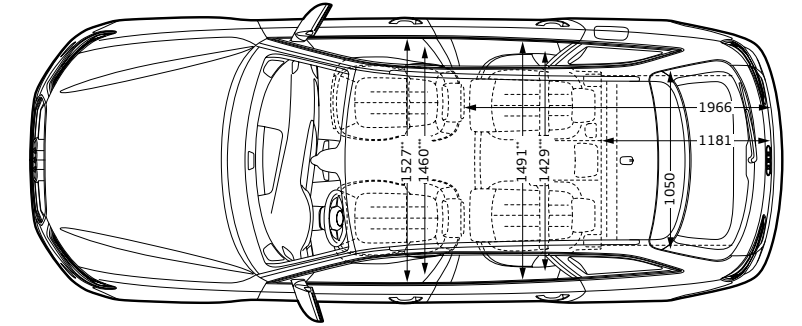
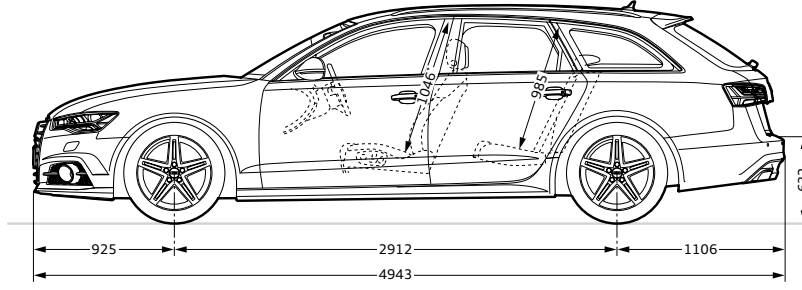
파워 어시스트 도어 (Audi S6)

Audi A6



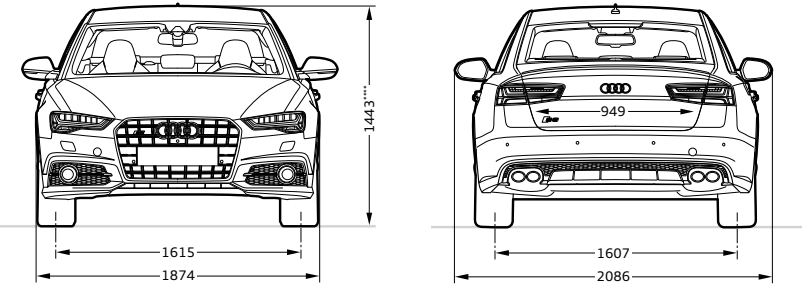
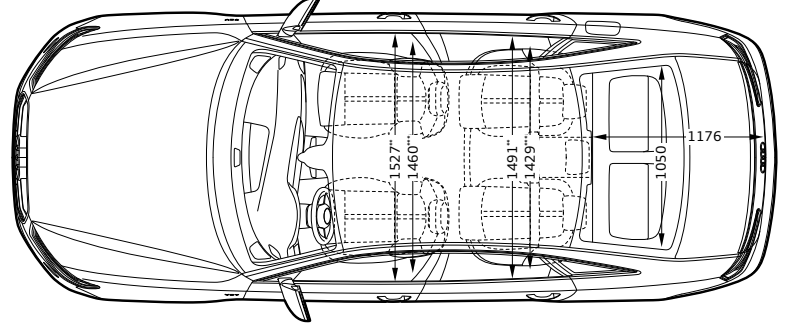
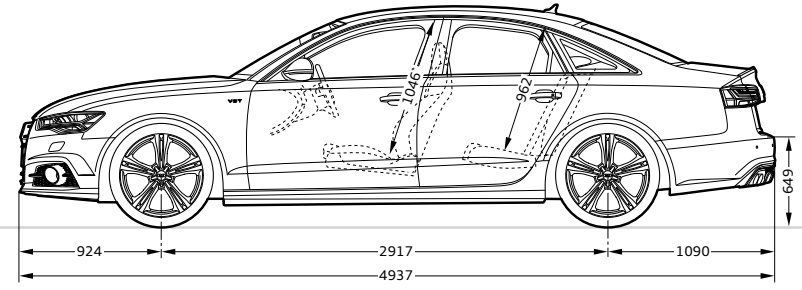
차수는 밀리미터 기준.
차수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.
화물칸 용량 530/995리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정.
두 번째 값은 뒷좌석 등받이를 접은 상태에서 측정한 수치임). 회전 반경 약 11.9m
* 최대 헤드룸. ** 슬더 룸 폭. *** 엘보 룸 폭. **** 루프 안테나 포함 차량 높이 1,468mm.

Audi A6 Avant



차수는 밀리미터 기준.
차수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정.
화물칸 용량 530/995리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정.
두 번째 값은 뒷좌석 등받이를 접은 상태에서 측정한 수치임). 회전 반경 약 11.9m
* 최대 헤드룸. ** 슬더 룸 폭. *** 엘보 룸 폭. **** 루프 안테나 포함 차량 높이 1,468mm.

Audi S6



차수는 밀리미터 기준.
차수는 공차 중량의 차량 기준으로 측정, 지상고는 최대 하중을 실은 차량 기준으로 측정.
화물칸 용량 530/1390리터(200 x 100 x 50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정.
두 번째 값은 뒷좌석 등받이를 접고 화물을 루프 높이까지 적재한 상태에서 측정한 수치임). 회전 반경 약 11.9m
* 최대 헤드룸. ** 엘보 룸 폭. *** 슬더 룸 폭. **** 루프 안테나 포함 차량 높이 1,468mm.

Model	The Audi A6 35 TDI	The Audi A6 35 TDI qu	The Audi A6 Avant 35 TDI qu	The Audi A6 40 TFSI quattro	The Audi A6 40 TDI quattro
차체 Body					
전장/전폭/전고(mm) Length/Width/Height	4933 / 1874 / 1455	4932 / 1874 / 1455	4943 / 1874 / 1461	4933 / 1874 / 1455	4933 / 1874 / 1455
휠베이스(mm) Wheel base	2912	2912	2912	2912	2912
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1627 / 1618	1627 / 1618	1627 / 1618	1627 / 1618	1627 / 1618
엔진 Engine					
엔진형식 Engine type	직렬 4 기통 디젤 직분사 티보차저 (TDI) 엔진	직렬 4 기통 디젤 직분사 티보차저 (TDI) 엔진	직렬 4 기통 디젤 직분사 티보차저 (TDI) 엔진	직렬 4 기통 가솔린 직분사 티보차저 (TFSI) 엔진	V6 디젤 직분사 티보차저 (TDI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	1968	1968	1968	1984	2967
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	81.0 x 95.5	81.0 x 95.5	81.0 x 95.5	82.5 x 92.8	83.0 x 91.4
압축비 compression	15.5 : 1	15.5 : 1	15.5 : 0.5	9.6 : 1	16.0 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	190 / 3800 - 4200	190 / 3800 - 4200	190 / 3800 - 4200	252 / 5000 - 6000	218 / 3250 - 4750
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	40.8 / 1750 - 3000	40.8 / 1750 - 3000	40.8 / 1750 - 3000	37.8 / 1600 - 4500	51.0 / 1250 - 3000
구동방식/변속기 Drive/Transmission					
구동형식 Type of drive	전륜 구동	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP
클러치 Clutch	전자식 유압 제어 다판 클러치	전자식 유압 제어 다판 클러치	전자식 유압 제어 다판 클러치	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	전자식 유압 제어 다판 클러치
변속기 Gear box type	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	8단 팁트로닉	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기
기어비(1-7 / R) Gear ratio	3.188 / 2.190 / 1.517 / 1.057 / 0.738 / 0.508 / 0.386 / 2.750	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.945	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944
최종감속비 Final drive ratio	4.234	4.093	4.093	3.076	3.875
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes					
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V disk, 후륜 disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V disk, 후륜 disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V disk, 후륜 disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 전륜 V disk, 후륜 disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	컴포트 : 8Jx18" 7트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠 프리미엄 : 8Jx18" 10스포크 V디자인 알루미늄 휠	컴포트 : 8Jx18" 7트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠 프리미엄 : 8Jx18" 10스포크 V디자인 알루미늄 휠 스포트 : 8.5J x 19" 10스포크 디자인 휠	컴포트 : 8Jx18" 7트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠 프리미엄 : 8Jx18" 10스포크 V디자인 알루미늄 휠 스포트 : 8.5J x 19" 10스포크 디자인 휠	스포트 : 8.5J x 19" 10스포크 디자인 알루미늄 휠	컴포트 : 8Jx18" 10스포크 V디자인 알루미늄 휠 프리미엄 : 8.5J x 19" 10스포크 Y디자인 알루미늄 휠 스포트 : 8.5J x 19" 10스포크 디자인 매트타늄 알루미늄 휠
타이어 Tyres	245/45 R18	245/45 R18, 255/40 R19	245/45 R18, 255/40 R19	255/40 R19	245/45 R18, 255/40 R19
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption					
최고 속도(km/h) Maximum speed	232	230	224	210 (안전 제한 속도)	244
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	8.2	7.7	7.9	6.5	6.6
연비(km/l)* Fuel consumption	14.9 (2등급/복합), 13.5 (도심), 17.1 (고속도로)	13.5 (3등급/복합), 12.1 (도심), 15.8 (고속도로)	13.1 (3등급/복합), 11.5 (도심), 15.6 (고속도로)	10.3 (4등급/복합), 9.0 (도심), 12.8 (고속도로)	12.5 (3등급/복합), 11.2 (도심), 14.6 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	131	147	152	171	159
중량/용량 Weight/Capacities					
공차중량(kg) Unloading weight	1754	1867	1932	1799	1895
연료탱크(L) Fuel tank capacity	73	73	73	75	73
트렁크 용량(L) Luggage capacity	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	565 / 1680 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)

Model	The Audi A6 50 TDI quattro	The Audi A6 50 TFSI quattro	The Audi A6 55 TDI quattro	The Audi S6
차체 Body				
전장/전폭/전고(mm) Length/Width/Height	4933 / 1874 / 1455	4933 / 1874 / 1455	4933 / 1874 / 1455	4937 / 1874 / 1443
휠베이스(mm) Wheel base	2912	2912	2912	2917
윤거 전/후(mm) Track at fr./re.	1627 / 1618	1627 / 1618	1627 / 1618	1615 / 1607
엔진 Engine				
엔진형식 Engine type	V6 디젤 직분사 티보차저 (TDI) 엔진	V6 가솔린 직분사 수퍼차저 (TFSI) 엔진	V6 디젤 직분사 2-스테이지 바이터보차저 (TDI) 엔진	V8 가솔린 직분사 트윈터보차저 (TFSI) 엔진
엔진 배기량(cc) Displacement	2967	2995	2967	3993
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	83.0 x 91.4	84.5 x 89.0	83.0 x 91.4	84.5 x 89
압축비 compression	16.0 : 1	10.8 : 1	15.5 : 1	10.1 : 1
최고 출력(마력/rpm) Max. power output	272 / 3500 - 4250	333 / 5500-6500	320 / 4250	450 / 5800 - 6400
최대 토크(kg.m/rpm) Max. torque	59.2 / 1250 - 3250	44.9 / 2900 - 5300	66.3 / 1450 - 2800	56.1 / 1400 - 5700
구동방식/변속기 Drive/Transmission				
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESP	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜
클러치 Clutch	전자식 유압 제어 다판 클러치	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터	전자식 유압 제어 다판 클러치
변속기 Gear box type	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	8단 팁트로닉	8단 팁트로닉	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기
기어비(1-7 / R) Gear ratio	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317	3.692 / 2.150 / 1.406 / 1.025 / 0.787 / 0.625 / 0.519 / 2.944
최종감속비 Final drive ratio	3.875	2.848	2.375	4.093
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes				
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	Trapezoidal-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바, 에어 서스펜션
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 프로그램 (ESP), 유압식 브레이크 어시스트, 브레이크 부스터, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 유압식 브레이크 어시스트, 전·후륜 V disk, 전자식 주차 브레이크
휠 Wheels	프리미엄 : 8.5J x 20" 5암 스타 디자인 콘트라스트 그레이 알루미늄 휠	스포트 : 8.5J x 20" 5트윈 스포크 디자인 알루미늄 휠	프리미엄 : 8.5J x 20" 5-암 스타 디자인 콘트라스트 그레이 알루미늄 휠 스포트 : 5트윈-스포크 디자인 매트타늄, 8.5Jx20" 알루미늄 휠	스포트 : 8.5J x 20" 5-트윈 스포크 매트타늄 알루미늄 휠
타이어 Tyres	255/35 R20	255/35 R20	255/35 R20	255/35 R20
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption				
최고 속도(km/h) Maximum speed	250 (안전 제한 속도)	210 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)	250 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h(초) Acceleration	5.5	5.1	5.0	4.5
연비(km/l)* Fuel consumption	12.5 (3등급/복합), 11.3 (도심), 14.4 (고속도로)	9.7 (4등급/복합), 8.4 (도심), 12.2 (고속도로)	11.8 (3등급/복합), 10.4 (도심), 14.1 (고속도로)	8.3 (5등급/복합), 7.0 (도심), 10.8 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* CO2 emission	159	182	170	216
중량/용량 Weight/Capacities				
공차중량(kg) Unloading weight	1913	1890	1957	2013
연료탱크(L) Fuel tank capacity	73	75	73	75
트렁크 용량(L) Luggage capacity	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)	530 / 995 (뒷자석 폴딩 시)

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다. 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비 상태 및 외기온도에 따라 실효연비와 차이가 있습니다.

Audi Financial Services

‘금융 프로그램의 룰을 바꾸다’

최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.



아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

1. 맞춤 금융 서비스 제공

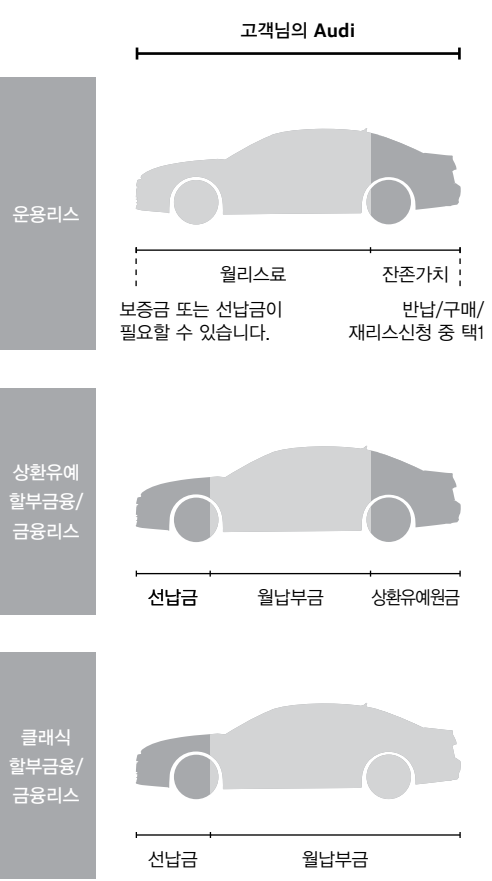
금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.
2. 다양한 금융 상품 제공

자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.
3. 지속적인 고객 서비스 제공

금융 계약 시점부터 고객님의께서 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



아우디 파이낸셜 서비스
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199
www.audifs.co.kr

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 **1588-8310**

